

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 8. 13.(목) 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서	국토교통부 첨단자동차과	답 당 자	• 과장 이창기, 사무관 이정규, 주무관 이은정	
	국토교통과학 기술진흥원		• ☎ (044) 201-3847, 3852, 4145	
	한국교통안전공단 자동차안전연구원		• 교통물류실장 김승일, 수석연구원 박진희 • ☎ (031) 389-6437, 6457	
			• 자율주행실장 조성우, 책임연구원 윤용원 • ☎ (031) 369-0400, 0411	
보 도 일 시		2020년 8월 14일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8.13.(목) 11:00 이후 보도 가능		

국토교통부, 연내 “자율주행차 윤리 지침” 제정

- 14일 각계각층의 다양한 의견수렴 위한 공개 토론회 개최 -

- 국토교통부(장관 김현미), 국토교통과학기술진흥원, 한국교통안전공단이 함께 마련하는 “자율주행차 윤리지침(이하 윤리지침)”에 대한 공개 토론회가 14일 오후 한국언론진흥재단에서 열린다.
 - 국토부는 그동안 “자율주행차 제어권 전환 안전성 평가기술 및 사회적 수용성 연구(‘17~’20)”를 통해 ‘3단계 자율주행차 안전기준’(20.7 시행) 등 관련 제도를 마련해왔다.
 - 연구의 일환으로, 자율주행 상용화와 기술발전에 대비하기 위한 “윤리지침” 마련에 착수(‘17년)하여 초안 발표(‘19년) 이후 관련 전문가 자문 등 의견수렴을 거쳐 이번 제정안을 마련(‘20.8)했다.
- “윤리지침”은 향후 상용화될 자율주행차가 우리사회에 정립된 윤리 수준에 따라 제작·운행될 수 있도록 하는 기본 규범으로, 자율주행차 제작자·이용자 등에 관련된 권고사항을 담는다.
 - 자율주행차는 자체 판단으로 운행상황에 대응해야하므로 윤리적 판단을 내리도록 하는 설계가 중요하며, 이번 토론회에서 소개될 “윤리지침(안)”의 주요내용은 다음과 같다.

- 사고를 최대한 예방할 수 있도록 자율주행차를 설계해야 하나, 사고 회피가 불가능할 경우 인명피해를 최소화할 것
- 사고 발생시 생명·재산 등의 손실을 최소화해야 하나, 재산보다 인간의 생명을 최우선하여 보호하도록 할 것
- 자율주행차는 안전을 고려하여 운행하는 한편, 타인의 자유와 권리를 존중하도록 할 것
- 자율주행차는 교통 약자 등의 보호를 고려하여 운행 할 것
- 아울러, △사고에 대비하여 운행정보의 기록과 필요시 정보 공유가 이루어질 수 있도록 하고, △개인의 사생활 보호 및 사이버보안을 확보할 수 있도록 제작·관리해야하며, △올바른 운행이 이루어질 수 있도록 이용자는 안전교육을 받아야 한다는 내용도 담았다.

□ 국토교통부는 그간 연구성과와 공개 토론회에서의 논의를 바탕으로 “윤리지침” 제정안을 연내 공포할 예정이다.

- 또한, 향후 새로운 윤리적 쟁점이 있을 경우 개정을 추진하는 등 “윤리지침”이 실효성을 유지할 수 있도록 지속 관리할 계획이다.

□ 국토교통부 백승근 교통물류실장은 “빠르면 '21년 3단계 자율주행차가 국내 출시될 예정”이라며, “3단계 자율주행차 안전기준의 시행(7.1)과 함께 이번 윤리지침 제정이 우리나라 자율주행차의 상용화를 앞당길 수 있을 것으로 기대된다”고 밝혔다.

- 이어서, “한국판 뉴딜에 따라 디지털 SOC에 대한 투자가 예정된 만큼, 국토교통부는 자율주행차 상용화에 관련된 각종 제도와 기반시설 구축에 최선을 다할 것”이라고 덧붙였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 이정규 사무관(☎ 044-201-3852)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

자율주행차 윤리가이드라인 토론회 개요

□ 공청회 개요

- (제목) 첨단자동차 시대를 여는 '자율주행자동차 윤리 가이드라인' 토론회
- (시간·장소) '20. 8. 14.(금), 13:30~16:30, 한국언론진흥재단(프레스 센터) 국제회의장
- (주최·주관) 국토교통부·국토교통과학기술진흥원 / 한국교통안전공단

□ 행사 세부 계획

시 간	내 용	비고
13:30~14:00 (30분)	참석자 등록	· 정원 100인 내외(300명 규모 행사장) · 한국교통안전공단 홈페이지 사전등록 및 현장등록 병행하여 열린참여 유도 · 발열검사, 마스크 착용 후 입장 허용
14:00~14:10 (10분)	개회	· 개회사 : 자동차안전연구원 류도정 원장 · 축사 : KAIA 손봉수 원장
14:10~14:50 (40분)	주제발표	· '자율주행자동차 윤리 가이드라인(안)' (홍익대 황기연 교수)
14:50~15:00 (10분)	휴식 및 장내정리	
15:00~16:10 (70분)	패널 토론	
16:10~16:30 (20분)	방청객 질의 및 답변	
16:30~	폐회	