

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 8. 17(월) 총 6매(본문2)	
담당 부서 국토교통부 도로건설과	담 당 자	•과장 이정기, 사무관 김강문, 주무관 노영수 •☎ (044) 201-3888, 3907, 3893	
보 도 일 시	2020년 8월 18일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8.17(월) 11:00 이후 보도 가능		

교통섬 보행자와 운전자 모두 더욱 안전하고 편리하게 이용한다

- 도로관리청에서 손쉽게 개선하도록 “교통섬 개선 지침” 마련

·(보행자) 대중교통을 이용하여 출퇴근하고 있는 A씨는 교통섬을 거쳐 교차로를 횡단하기 위해 횡단보도를 3번이나 건너야 해서 항상 불편했었다. 심지어 최근에는 지하철역에서 나오자마자 교통섬 횡단보도를 무심코 건너다 우회전 차량에 치여 교통사고를 당했다.

·(운전자) B씨는 20년 경력의 노련한 운전자이지만 교통섬을 지나 우회전할 때에는 신경이 곤두선다. 지난 주 평소와 같이 운전을 하다가 교통섬 횡단보도를 건너는 보행자가 지하철 출입구로 인해 가려져 인지하지 못한 바람에 교통사고 가해자가 되었기 때문이다.

□ 보행자도, 운전자도 더욱 안전하고 편리하게 교통섬을 이용할 수 있도록 운전자 시야 확보, 교통섬 통과 차량의 감속을 유도하는 안전시설 보강 등 맞춤형 교통섬 개선방안이 마련된다.

○ 국토교통부(장관 김현미)는 안전한 도로환경 조성을 위해 각 도로관리청이 교통섬의 운영 실태를 점검하고 그 결과에 따라 개선방안을 도출할 수 있도록 ‘교통섬 개선 지침(가이드라인)’을 마련하여 지자체 등 각 도로관리청에 배포(8.14)했다고 밝혔다.

□ 도심지 교차로에서 종종 볼 수 있는 교통섬은 보행자의 안전을 확보하면서도, 차량이 교차로를 지나지 않고 우회전을 할 수 있는 장점이 있어 교차로 내 신호대기 차량 감소 등 교차로 운영 효율화를 위해 1990년대에 도입 후 집중 설치되었다.

* (서울시) 7,172개 교차로 중 523개 교차로에 936개 교통섬 설치(출처: 서울연구원, '19.9)

- 한편, 일부 교통섬은 도시가 개발되며 교차로 인근에 설치된 지하철 출·입구, 환기구, 가로수 등 지장물로 인해 운전자의 시야가 확보되지 않거나, 교통섬 주변에 안전시설이 미흡하게 설치되어 도입 취지와 다르게 운영되는 곳이 있었다.
- 이번에 마련한 개선 지침에서는 교통섬이 도입 취지와 부합하게 운영될 수 있도록 점검 항목*(체크리스트)와 안전시설 보강 및 가로수 제거 등 교통섬 주변에 대한 유형별 개선방안을 함께 제시하여 각 도로관리청이 손쉽게 점검하고 개선할 수 있도록 하였다.
- * 교통사고 발생건수, 운전자 시야 확보 여부, 우회전 교통량 등
- 먼저, 보행자의 안전이 중요한 '사람 우선 교차로'에는 고원식 횡단 보도, 일시정지 표지(STOP 사인), 보도용 방호울타리를 설치하는 등 차량의 저속 통행을 유도하여 보행자의 안전성을 집중적으로 향상시키는 한편, 신규 교통섬 설치도 최소화 하도록 하였으며,
- * 보행량이 많은 교차로 중 교통소통에 문제가 없을 경우 교통섬 철거도 검토
- 차량 통행량이 많은 '차량 우선 교차로'에는 가로수 제거, 횡단보도 위치 조정 등을 통해 운전자가 보행자를 쉽게 확인할 수 있게 하고, 시선유도봉 등 안전시설을 보강하여 운전자가 교통섬을 사전에 인지할 수 있게 하는 등 운전자와 함께 보행자의 안전도 향상시켰다.
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 개선 지침이 현장에서 잘 적용될 수 있도록 각 도로관리청에 적극적인 협조를 요청”하면서,
- “이번 교통섬 개선을 통해 보행자도, 운전자도 안전하고 편리한 교통섬이 될 것으로 기대”한다고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로건설과 김강문 사무관(☎ 044-201-3907)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1

교통섬 개선 지침(가이드라인) 中 개선방안

□ (차량·사람 우선, 유형 I, III) ⇨ 통행안전성 개선

- (운전자 시야확보) 지장물(지하철 출입구 등)로 인해 가려진 보행자 대한 운전자의 시야 확보를 위해 지장물 제거, 횡단보도 위치조정 등 개선
- (지장물 제거) 운전자 시야 확보를 위해 지장물 제거 및 최소화



(개선 전) 지장물로 인한 운전자 시야 미확보



(개선 후) 지장물 제거에 따른 운전자 시야 확보

- (횡단보도 위치조정) 지하철 출입구 전방 횡단보도 설치



(개선 전) 지하철 출입구 운전자 시야 미확보



(개선 후) 횡단보도 위치 조정에 따른 시야 확보

- (조명시설 확충) 야간 운전자 시야 확보를 위해 조명시설 설치



(개선 전) 조명시설 부재로 야간 시야 미확보



(개선 후) 조명시설 설치로 운전자 시야 확보

- (안전시설 보강) 운전자가 교통섬을 인지하고 안전하게 통과하도록 시선유도봉, 도로반사경, 우회전 신호 등 안전시설 보강



* 우회전 신호 설치에 따른 교차로 통행 상충 문제 등 현지어건 검토 필요

□ (차량·사람 우선, 유형 II, III) ⇨ 보행안전성 개선

- (보행자 보호) 어린이 등 교통약자 횡단 안전을 위해 STOP 사인, 보도용 방호울타리 등 안전시설 보강



- (저속 통행유도) 차량의 교통섬 횡단보도 저속통행을 유도하기 위해 노면요철포장, 고원식횡단보도, 과속방지턱 등 교통정온화시설 설치



□ (사람 우선, 쉰 유형) ⇨ 교통섬 철거 검토

- (보행자 안전확보) 어린이·노인 보호구역 등 보행자 안전이 중요한 경우 교통섬을 철거하여 보행환경 개선



※ 직진차로가 2개 이상일 때 교통섬 철거검토(우회전 영향 최소화)

※ 이 가이드라인에서 별도로 정하지 않은 세부 사항은 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 및 「도로안전시설 설치 및 관리 지침」, 「보도 설치 및 관리지침」에 따른다.

참고 2

교통섬 점검 항목(체크리스트)

구 분		점 검		
유 형	항 목	①예	②아니오	결 과
도로의 기능	교차로의 제한속도가 30km/h 이상인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 차량 우선 ② 사람 우선
보행 안전성	직진·우회전 겸용차로로 설치되어 있는가? - 교통섬 진입 전 직진 차로와 우회전 차로를 겸용차로로 사용하는지 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
	최근 1년간 보행자, 자전거 등 교차로 보행자 사고 건수가 3건 미만인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
	우회전 교통량이 적은가? - 우회전 후 진입하는 도로가 부도로인지 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
	보행자 안전을 위한 차량 속도저감시설이 설치되어 있는가? - 노면요철포장, 고원식 횡단보도, 과속방지턱 등 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
통행 안전성	운전자 시야 방해시설은 없는가? - 분수, 교목, 조형물, 그늘막, 지하철 출입구 등 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
	운전자가 사전에 교통섬을 인지하고 통행할 수 있는 교통안전시설이 설치되어 있는가? - 시선유도봉, 교통표지, 노면표시 등 확인	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	① 양호 ② 불량
기타	교차로가 어린이·노인보호구역 인가?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

* 30km/h 이상인 교차로도 보행자 안전확보를 위해 도로관리청 판단에 따라 사람우선으로 구분 가능