

 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 9. 10.(목) 총 10매(본문3, 참고7)	
국토교통부	철도투자 개발과	담 당 자	·과장 나진항, 사무관 허정문, 주무관 김경수 ☎ (044) 201-3966, 3989
국가철도 공단	광역민자 철도차	담 당 자	·처장 김현성, 부장 최용진 ☎ (042) 607-3381, 3382
	수도권 사업단	담 당 자	·단장 임명규, 부장 곽명수 ☎ (02)788-5004, 5201
한국철도 공사	광역계획처	담 당 자	·처장 한상덕, 파트장 장광호 ☎ (02) 3149-2062, 2067
보 도 일 시		2020년 9월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 10.(목) 15:00 이후 보도 가능	

수원~인천 잇는 수인선 전 구간 12일 완전 개통

- 95년 기본설계 후 25년 만에 개통...총 사업비 2조 74억 원 투입
- 인천~수원 70분 소요...향후 분당선·인천발 KTX 등과 교통망 연계
- 김현미 장관, “경기 서남부지역, 철도 중심 교통지로 도약”

□ 경기도 수원시 팔달구 수원역에서 인천광역시 중구 인천역을 연결하는 수원~인천 복선전철(이하 “수인선”)이 오는 9월 12일 전 구간 개통된다. 수도권 서남부지역의 교통이 크게 편리해질 전망이다.

□ 일제 수탈을 상징하는 우리나라의 마지막 협궤철도*를 표준궤도의 광역철도로 개량하는 수인선 사업은 총사업비 2조 74억 원이 투입된 국책사업으로,

* 철도 궤간(軌間)의 폭이 표준궤도(1435mm)보다 좁은 궤도(762mm)

- 1995년 7월부터 2004년 5월까지 기본계획 및 설계용역을 거쳐, 2004년 12월 1단계 구간 공사를 시작하여 총 3단계로 나누어 시행되었다.
- 2012년 6월 가장 먼저 개통한 1단계 구간은 오이도~송도를 잇는 13.1km 구간이며,

○ 2016년 2월에 개통한 2단계 구간은 인천~송도(7.3km)를 거쳐 오이도역까지 총 20.7km 14개 역을 운행해왔으며, 하루 평균 약 3만 5천 명이 이용하고 있다.

○ 수원~한대앞* 구간의 개통으로 기존 협궤 노선 폐선(1995년 12월) 이후 25년 만에 처음으로 수원과 인천 구간이 하나의 철도로 연결된다.

* 수원~고색~오목천~어천~야목~사리~한대앞(19.9km)

□ 이번 수원~한대앞 개통으로 수인선(수원~인천)은 분당선(수원~분당~왕십리·청량리)과 직결하여 전철이 운행된다. 수인선·분당선 직결 시 총 운행거리가 108km 달해 수도권 전철 노선 중 3번째로 긴 노선이 탄생한다.

* 수인선(수원~인천) 52.8km + 분당선(수원~왕십리) 52.9km + 경원선(왕십리~청량리) 2.4km = 108.1km

** 경부선(1호선, 소요산~신창) : 166.7km, 경의·중앙선(임진강~지평) : 128km

○ 수인선·분당선은 6칸 전동열차를 운행할 계획으로 직결운행 횟수는 평일 96회(상행 48회, 하행 48회), 휴일 70회(상행 35회·하행 35회)이고, 영업시간은 05:36~00:17분까지이다. (수원역 하행 기준)

* 출·퇴근 시에는 평균 20분, 그 외 시간에는 평균 25분 시격 수준으로 운행

□ 수인선이 전 구간 개통되면 인천 및 경기 서남부지역(시흥·안산·화성·수원)에서 경기 동부지역(용인·성남 등)간 이동이 편리해지고, 주요 거점역인 수원역(KTX, 경부선 일반철도, 1호선, 분당선 이용 가능)으로 가는 거리와 시간이 모두 크게 줄어든다.

* (현재) 인천(1호선) → 구로 → 수원(1호선) : 90분 소요

* (변경) 인천 → 수원 : 70분 소요

○ 지금까지는 인천, 시흥, 안산, 화성에서 수원역까지 전철망이 연결되어 있지 않아 버스를 이용하거나, 금정역 및 구로역까지 이동하여 1호선으로 환승해야 했다.

- 그러나, 수인선의 개통으로 인천역에서 수원역으로 바로 이동이 가능하여 편리하게 왕래할 수 있게 된다.
 - 한편, 국토교통부는 9월 10일 수인선 완전 개통을 기념하기 위한 행사를 가졌다. 개통식은 코로나-19 사회적 거리두기 지침에 따라 10명 내외의 최소한의 인원만 참석한 가운데 진행되었다.
 - 이와 함께 수인선 완전 개통의 의미를 담은 동영상을 서울역·수원역 등 5개 주요역사에 3일간(9.10.~9.12.) 상영하였으며, 주요 포털사이트(네이버, 카카오톡 등)를 활용*한 대국민 참여 이벤트도 9월 11일부터 시행할 계획이다.
- * 배너클릭 ⇒ 홍보화면 시청 ⇒ 이벤트 참여 ⇒ 상품지급(커피쿠폰 500매)
- 국토교통부 김현미 장관은 “수인선 전 구간 개통으로 인천과 경기 서남부 지역이 더욱 가까워진다”면서, “앞으로도 광역교통망 확충에 더욱 박차를 가할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도투자개발과 허정문 사무관(☎044-201-3966)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 추진방향

- 수인선 완전개통의 의미를 반영하여 홍보 중심의 비대면 행사 추진
 - (영상제작) 개통 홍보 및 축하 등 메시지를 담은 홍보영상 제작
 - (언론홍보) 주요 포털사이트 등을 통한 대대적인 대국민 홍보 이벤트 시행
- 개통의 기념을 더욱 빛내기 위하여 최소 인원으로 테이프 커팅식 추진

□ 행사개요

- 비대면 개통행사 I : 홍보영상을 통한 개통행사
 - (방법) 개통의 홍보, 주빈축하, 국민 참여로 구성된 영상을 제작·방영
 - (방영장소) 주요거점 5개 역사(서울·용산·인천·수원·오이도역) 및 전철 내부
- 비대면 개통행사 II : 언론홍보(대국민 이벤트)를 통한 개통행사
 - (방법) 카카오톡, 네이버 등 유명 포털사이트를 통한 대국민 이벤트 시행
 - (세부내용) ① 개통기념 대국민 이벤트 홍보배너 노출 ⇒ ② 홍보영상 등 홍보 페이지(공단 SNS 사이트) ⇒ ③ 대국민 이벤트 ⇒ ④ 추첨을 통해 커피쿠폰 지급(500명)
- 테이프커팅식 및 시승 : 최소 인원(10명)으로 테이프커팅 및 시승행사 추진
 - (일시/장소) '20. 9. 10(목) 15:00~ / 고색역 개찰구 (3번 출구)
 - (참석) 장관, 경기도지사, 국회의원, 지자체장, 공단이사장, 공사사장 등 10명
 - (주요내용) 기념 테이프커팅식 및 시승행사(고색역⇒사리역, 무정차 1회 왕복)

* 코로나19 사회적 거리두기 3단계 격상 시 테이프커팅식 및 시승행사는 취소

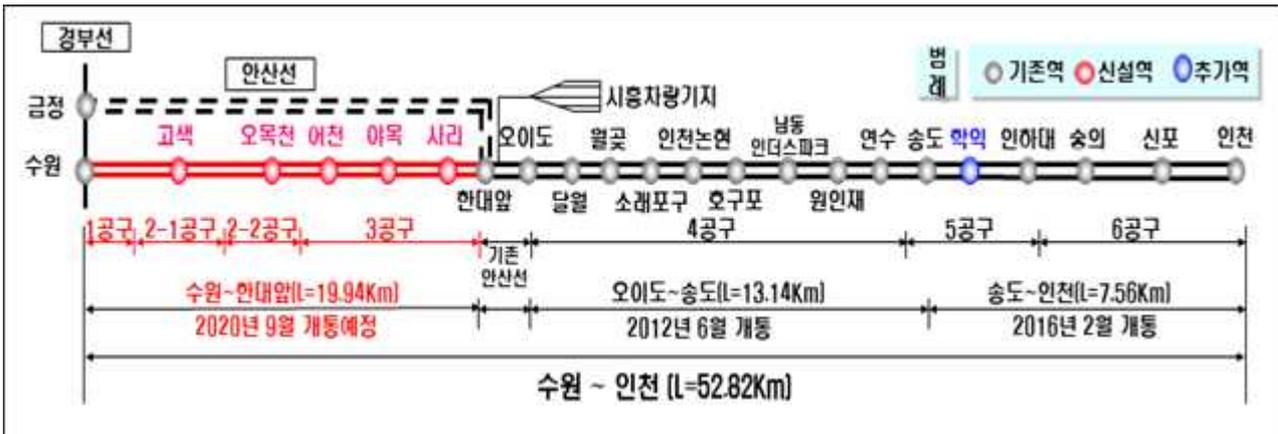
□ 추진일정

- '20. 9. 8 : 홍보영상 제작
- '20. 9. 9 : 대국민 이벤트 웹페이지 제작 및 테스트
- '20. 9. 10 : 비대면 개통행사 및 테이프커팅식 추진

참고2

수인선 사업개요 및 공사현황

□ 수인선 노선약도



□ 사업개요

- 사업내용 : 수원~인천간 52.8km 복선전철
- 총사업비 : 2조 74억원 (국고 13,257, 지방비+기타 6,817억원)
- 사업기간 : 1995 ~ 2020년
- 공 정 율 : '20. 8월말 현재 99.7% 추진
 - 역사 광장, 조경 등 마무리 공사, 지하화 상부 공원화 사업 중

□ 주요 추진경위

- '92.6~'97.12 : 타당성조사 및 기본계획(BC=1.86,서울대)
- '00.12~'04.05 : 기본설계, 실시설계(BC=1.089)
- '04.12~'06.06 : 노반 4개 공구(1, 4, 5, 6공구) 단계별 착공
- '12.6. : 오이도~송도구간 개통(1단계 개통)
- '11.3~'14. 8 : 수원~한대앞구간 3단계구간 착공
(노반 3, 2-1, 2-2공구)
- '16.2.27. : 송도~인천구간 개통(2단계 개통)
- '19.12. : 수원~한대앞 구조물 공사(完)
- '20.2.10~2.14 : 수원~한대앞 사전점검(完)

- '20.4.20~6.3 : 수원~한대앞 시설물 검증시험(完)
- '20.7.3~8.5 : 수원~한대앞 영업시운전(完)
- '20.8.10~8.11 : 수원~한대앞 이용자 점검(철도공사, 장애인 협회 完)
- '20.8.14 : 수원~한대앞 영업시운전 보완사항 조치완료(적합)
- '20.8.25 : 수원~한대앞 준공 전 사용허가 승인(국토교통부)

□ 투자계획

(금액단위 : 억원)

총 소요		'19년 까지	'20년 예산		'21년 이후
			본예산	이월예산	
20,074		19,175	331	0	568
국 고	13,257	13,193	-	-	64
지방비+기타	6,817	5,982	331	-	504
		공사계속	개통, 준공		준공잔액
투자율		<95.5%>	<97.2%>		<100.0%>

* 잔여사업비(568억원)는 준공잔액으로 향후('21년) 국토부 반납 예정

□ 개통 추진계획

- '20. 9월초 : 철도안전관리체계 변경 승인(국토교통부)
- '20. 9. 10 : 개통행사(비대면 개통식)
- '20. 9. 12 : 수원~한대앞 개통(3단계 개통)

□ 그간 추진경위

- '92. 11 : 수원~인천 타당성조사(서울대 공학연구소)
- '95. 7 ~ '97. 12 : 정왕~인천 기본설계
- '96. 12 ~ '97. 12 : 수원~한대앞간 기본계획수립용역 시행
- '97. 6 : 남동~연수(3.8km) 복선노반 시공완료
- '97. 12 ~ 1998. 12 : 수원~한대앞 기본설계
- '99. 9 ~ '00. 2 : 정왕~인천간 건물·전기 기본설계 시행
- '00. 7 : 안산선(안산~오이도6.4km) 연장개통
- '00. 12 ~ '02. 6 : 오이도~연수간 노반 기본 및 실시설계
- '01. 2 ~ '03. 5 : 남부~인천간 실시설계
- '01. 3 ~ '04. 5 : 수원~한대앞 및 연수~인천간 실시설계
- '01. 6 ~ '03. 12 : 수원~한대앞, 연수~인천간 교통, 환경영향평가
- '04. 12. 29 : 노반공사 (4공구) 착공
- '05. 3. 29 : 노반공사 (1공구) 착공
- '05. 6. 16 : 노반공사 (5공구) 착공
- '05. 6. 17 : 노반공사 (6공구) 착공
- '06. 12. 08 : 사업실시설계 승인(인천시 구간)
- '07. 6. 18 : 사업실시계획 승인(수원~고색, 오이도~달월)
- '08. 12. 16 : 사업실시계획 변경 승인(기간 연장 : 2015년까지)
- '11. 3. 7 : 노반공사 (3공구) 착공
- '12. 06. 30 : 수인선 오이도~송도구간(13.1km) 우선 개통
- '13. 03. 11 : 수인선 2공구 지하화 사업화 협약(수원시)
- '13. 08. 29 : 수인선 2공구 지하화 사업화 협약(화성시)
- '13. 11. 19 : 수인선 사업실시계획 승인(국토부 고시 제2013-696, 구간 1개로 통합)
- '14. 08. 10 : 수인선 2-1, 2-2공구 공사착공
- '16. 02. 27 : 수인선 송도~인천구간(7.3km) 2단계 개통
- '16. 05. 31 : 수인선 6공구 준공
- '19. 10. 04 : 사업실시계획 변경 승인(국토부 고시 제2019-475호)
- '20. 07. 23 : 사업실시계획 변경 승인(국토부 고시 제2020-509호)
- '20. 09. 12 : 수인선 수원~한대앞 구간(19.9km) 3단계 개통 “완전 개통”

참고4

수인선 어제와 오늘 (과거/현재 사진)

어제



【舊 수인선】 승강장 및 열차탑승 전경



【舊 수인선】 협궤 소래철교 횡단



【舊 수인선】 수인역(남인천역) 전경



【舊 수인선】 인천 송도역

오늘



【現 수인선】 승강장 전경



【現 수인선】 표준궤 소래철교 횡단



【現 수인선】 야목역 전경



【現 수인선】 인천 송도역

어제



【舊 수인선】 운행중인 협궤열차



【舊 수인선】 승강장 및 열차탑승 전경



【舊 수인선】 협궤열차 내부

오늘



【現 수인선】 운행중인 전동열차



【現 수인선】 대합실 및 개찰구



【現 수인선】 전동열차 내부

참고5

수인선 노선도

