

 국토교통부		보도자료			
		배포일시	2020. 10. 5.(월) / 총 5매(본문3, 참고2)		
담당부서	도로시설안전과	담당자	• 과장 강성습, 사무관 신우철, 주무관 장종익 • ☎ (044) 201-3922, 3923		
보도일시		2020년 10월 6일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 5.(월) 11:00 이후 보도 가능			

우리 이웃의 소중한 생명을 위해 마을주민 보호구간 설치·관리 지침 제정 - 지방 도로 확대 도입 위한 사업 절차·규정 등을 제시 -

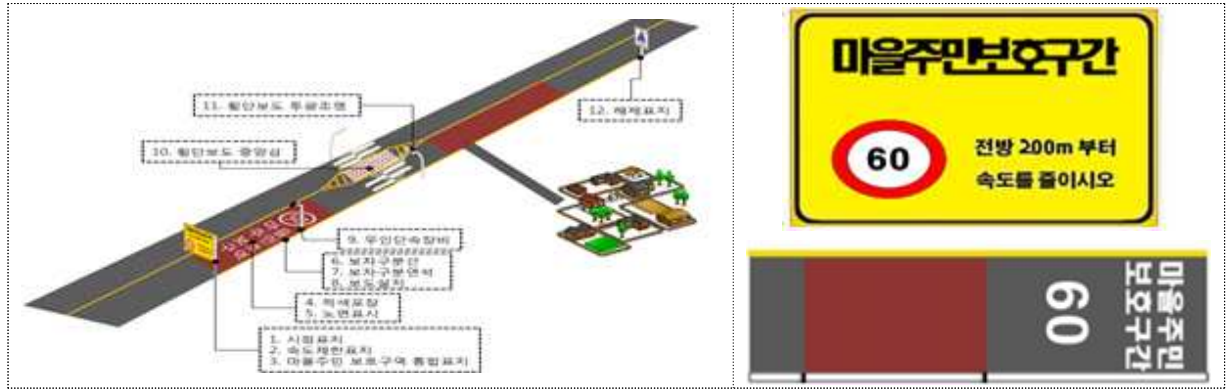
□ 국토교통부(장관 김현미)는 사업효과가 우수한 마을주민 보호구간 구축 사업의 지자체 등의 확대 기반 마련을 위해 『마을주민 보호구간 설치 및 관리지침』을 9.28일 고시했다고 밝혔다.

- 마을주민 보호구간 구축사업은 마을 주변 국도에서 빈번히 발생하는 보행자 교통사고를 방지하기 위해 일정한 보호구간을 설정하고 미끄럼방지포장, 과속단속카메라 설치 등 안전한 보행환경을 조성하는 사업으로,
- 국토교통부는 지난해 3월부터 올해 12월까지 마을주민 보호구간 1단계 사업('19~'20)을 추진해 오고 있다. 한국교통연구원에 따르면, 시범 사업('15~'18)을 통해 국도변 마을주민 보호구간의 교통사고 사상자수가 34.1% 줄어든 것으로 나타났다.

* '18년 시범사업(30개소) 결과, 사고건수 188→115건(△39%), 사망자수 17명→1명(△94%)

□ 이에, 국토교통부 외 지자체에서도 이 사업을 수행 할 수 있도록 마을주민 보호구간 설치 및 관리지침 제정을 위한 연구용역에 착수('20.4) 하였으며, 관계기관 간담회(6.18) 등을 통해 마을주민 보호구간 설치 및 관리지침을 마련하고 행정예고(9.9~9.28)를 거쳐 고시(9.28)하였다.

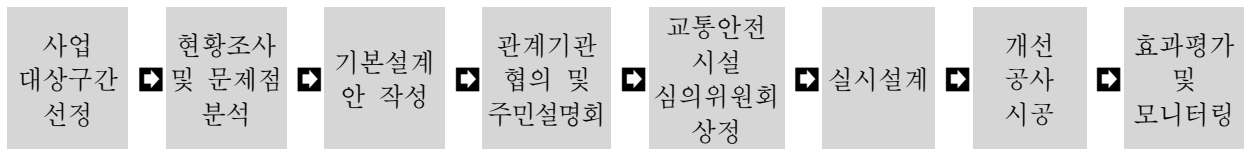
<마을주민 보호구간 내 안전시설물 예시>



□ 『마을주민 보호구간 설치 및 관리지침』의 주요 사항은 다음과 같다.

① (보호구간 지정기준) 마을 인접 도로구간 중 최근 3년간 교통사고가 1km 내에서 8건 이상 발생했거나, 사망사고가 3건 이상 발생한 구간을 후보지로 규정하였다.

② (사업 추진 절차) 사업 시행기관이 원활한 사업을 수행할 수 있도록 대상구간 선정→설계→시공→관리까지의 단계별 절차를 제시하였으며, 안전시설물의 시인성·반사성능 등이 유지 될 수 있도록 매년 관리계획을 수립할 것을 제시하였다.



③ (유형 구분) 사업 시행구간의 교통 특성과 보행 환경, 시행기관의 예산 규모 등을 고려하여 ①도로시설 개량형, ②보호구간 인지·단속형, ③보호구간 인지형으로 구분하였으며, 유형에 따라 설치 권장 시설물을 제시하였다. (설치 모형도는 붙임 참고)

유형	표지판 및 노면표시	무인 단속 카메라	횡단보도				보도 설치	회전 교차로	소요 예산
			미끄럼 방지포장	지그재그선	중앙섬	집중조명			
①	○	○	○	○	○	○	○	○	2억 원 이상
②	○	○	△	△	X	X	X	X	2억 원 이하
③	○	X	X	X	X	X	X	X	1억 원 이하

* 주 : ○ (설치), △ (가급적 설치), X (미설치)

④ (시설기준) 사업 시행주체와 관계없이 표준화된 안전시설 도입을 위해 교통안전표지·노면표시·무인 교통단속 장비 등의 규격·최소 성능·설치 간격 등을 규정하였다. (세부사항은 지침 참고)

□ 국토교통부는 그간 시범사업('15~'18) 및 1단계 기본계획('19~'20)을 포함하여 전국에 총 89개 시·군에 246개 구간의 마을주민 보호구간 사업을 실시하였으며,

○ '21년~'23년까지 마을주민 보호구간 2단계 사업을 추진하기 위해 사업 대상지 선정 및 연차별 사업계획 등을 연말까지 수립할 계획이라고 밝혔다.

□ 국토교통부 주현종 도로국장은 “어르신들이 많이 거주하고 있는 지방 마을주변 국도에서의 보행자 교통사고를 방지하고자 보호구간을 도입하게 되었다”면서,

○ “마을주민 보호구간 개선사업과 같이 사업시행 효과가 높아 국민들이 정책의 성과를 피부로 체감할 수 있는交通安全 사업을 발굴하여 적극 추진할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로시설안전과 신우철 사무관(☎044-201-3922), 장종익 주무관(☎044-201-3923)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 사업 개요

- (개념) 도로 주변 마을주민의 교통사고를 방지하기 위하여 도로의 진행방향을 따라 일정한 보호구간을 설정하고, 미끄럼방지포장, 과속단속카메라 설치 등 안전환경을 개선하는 사업

* 마을이 시작되는 지점 전방 100m부터 끝나는 지점 후방 100m까지 설정

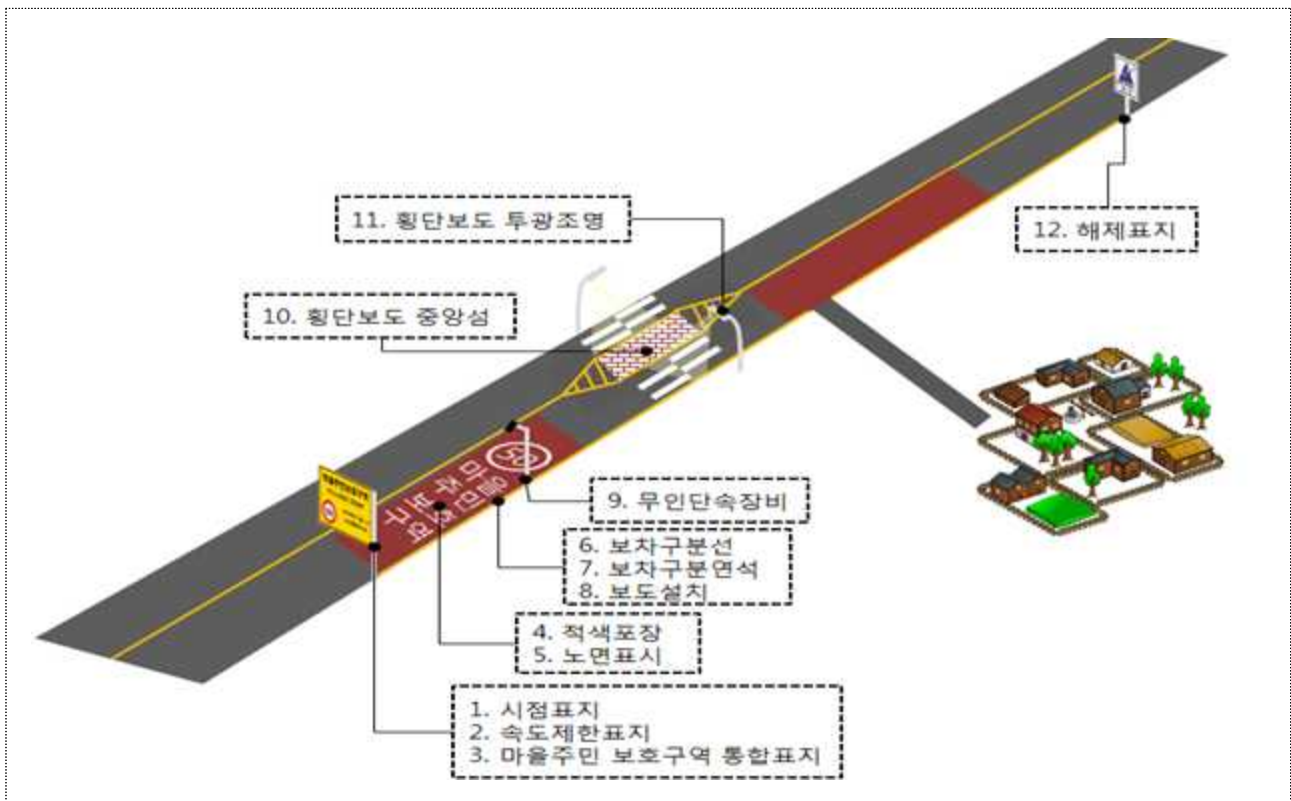
- (추진현황) '15년~'18년은 단년도 사업으로, '19년에는 마을주민 보호구간 기본계획을 수립('19~'21)하여 총 246개 구간 357.0km 추진

< 마을주민 보호구간 개선사업 현황 >

구 분	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	총계
구간수	14	20	30	30	90	62	246
구간 연장(km)	12.25	28.18	47.8	43.38	133.47	91.9	357.0

□ 설치 개념도

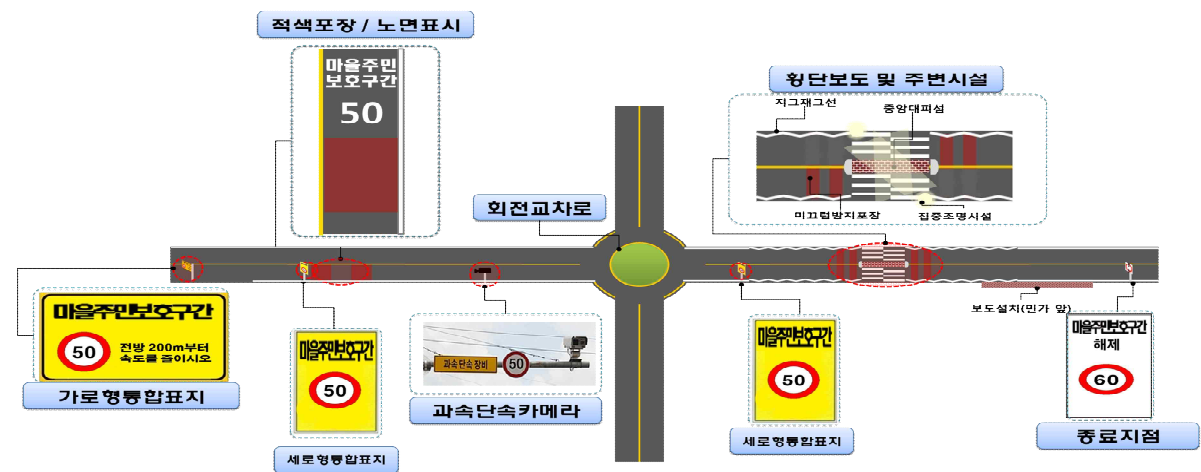
< 마을주민 보호구간 설치 개념도 >



붙임 2

유형별 마을주민 보호구간 설치 모형도

1 도로시설 개량형



2 보호구간 인지 · 단속형



3 보호구간 인지형

