

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2020. 10. 16.(금) 총 2매(본문2)	
담당 부서	생활교통과	담당자	• 과장 오송천, 사무관 강준식, 주무관 최소영 • ☎ (044) 201-3797, 3814	
보도일시		2020년 10월 19일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 19.(월) 11:00 이후 보도 가능		

지능형 무인 주차시대가 온다

- 「스마트 주차로봇서비스」 규제특례심의 통과...부천시인천시 실증테스트 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 “스마트 주차로봇서비스”가 10월 19일 산업융합규제특례심의를 통과하였다고 밝혔다.
- 「스마트 주차로봇서비스」는 주차장의 출입구에서 차량을 위치시키면 자동으로 자동차의 출고와 입고를 처리하는 무인주차시스템으로, 2019년부터 부천시와 (주)마로로봇테크 등이 협력하여 개발하고 있는 사업이다.
- 국토교통부는 이를 지원하기 위하여 지난 2월 주차로봇서비스의 안정적인 도입 방안에 대한 간담회를 개최한 바 있으며,
- 3월에는 탑재된 운반대(팔레트)를 이용하여 주차할 수 있는 주차차량운반기(부천시 지정명칭 “나르카”)가 개발·제작되었다.

주차차량운반기 (QR코드인식, 4.2×1.8×0.35m)			운반대(팔레트)	차량 탑재

- 현재는 실증테스트 단계로서, 이번 산업융합규제특례심의위원회를 통해 실증특례를 받았다.

- 앞으로, 스마트 주차로봇서비스는 실증특례 기준에 따라 부천시 내 노외주차장(중동 계남고가 밑, 기운영)과 인천시 부평구(삼산동 굴포천 먹거리 타운 지하 주차장)에서 2년간 시범적으로 운영할 예정이다.
- 이를 통하여 주차차량운반기의 위치·경로 인식, 자동차 리프팅 및 이동 등의 운영시스템을 검증하고 안전성을 보완해 나가게 된다.

구 분	실증 내용
위치·경로 인식	- QR코드 인식 속도 및 오차 - 무선 통신, 동시 관제 가능 물류 로봇 수 확인
리프트·이동 장치	- 최대 리프트 가능 중량 - 최대 중량 적재 시 이동 속도/경사도
안전장치	- 장애물 감지, 팔레트 결합 부위 센서 작동 여부 - 비상 정지 스위치 작동 여부
입·출고시간	- 주차장 내 전체 차량 입·출고 시간 (배터리 동작/충전 시간을 포함)
주차 공간 효율성	- 자주식 또는 기존 주차장치 대비 추가 확보된 주차구획 면수

- 국토교통부는 주차로봇서비스 실증단계에서 운반기의 안전도 인증기준을 마련하고, 해당 서비스 주차장의 설치기준 및 안전기준 등에 대한 주차장법령 규정을 개정해 나갈 계획이다.
- 실증특례를 거쳐, 주차로봇서비스가 안정적으로 도입되면 주차장 이용 편의가 향상되고 주차대기(배회)차량이 감소할 뿐만 아니라
 - 진출입로 공간 최소화 등을 통해 기존 주차장보다 30% 이상의 주차면을 추가 확보할 수 있어 설치비용도 절약하는 효과가 있고, 사람이 차 문을 여닫음으로 발생하는 문콕 문제도 해결될 것으로 기대된다.
- 국토교통부 어명소 종합교통정책관은 “스마트 주차로봇서비스를 통해 주차에 따른 이용 불편을 해소하고 주차산업이 첨단 IT산업 등과 결합되어 더욱 발전해나갈 수 있도록 제도적 기반을 마련하는데 최선을 다하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 생활교통과 강준식 사무관(☎ 044-201-3814)에게 문의하여 주시기 바랍니다.