

태백-상사미 도로건설공사 용량보강 실시설계
운 반 거 리 시 간 산 출 서

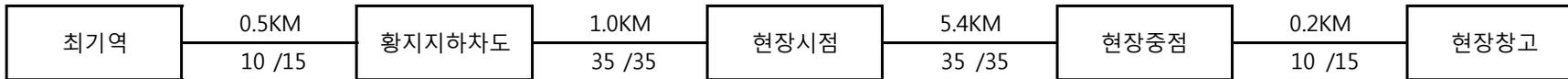
2009. 11

1. 포대시멘트 (최기역 ~ 현장내)

- 최기역 : 태백역

① 최기역 ~ 시점부

L = 7.10 KM

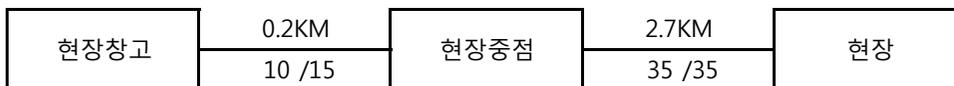


$$T2 = (0.5/10 + 0.5/15 + 1.0/35 + 1.0/35 + 5.4/35 + 5.4/35 + 0.2/10 + 0.2/15) \times 60 =$$

28.94 MIN

2. 현장내운반

L = 2.90 KM



$$T2 = (0.2/10 + 0.2/15 + 2.7/35 + 2.7/35) \times 60 =$$

11.26 MIN

3. 중기운반 (시청 ~ 현장참고)

L = 9.00 KM

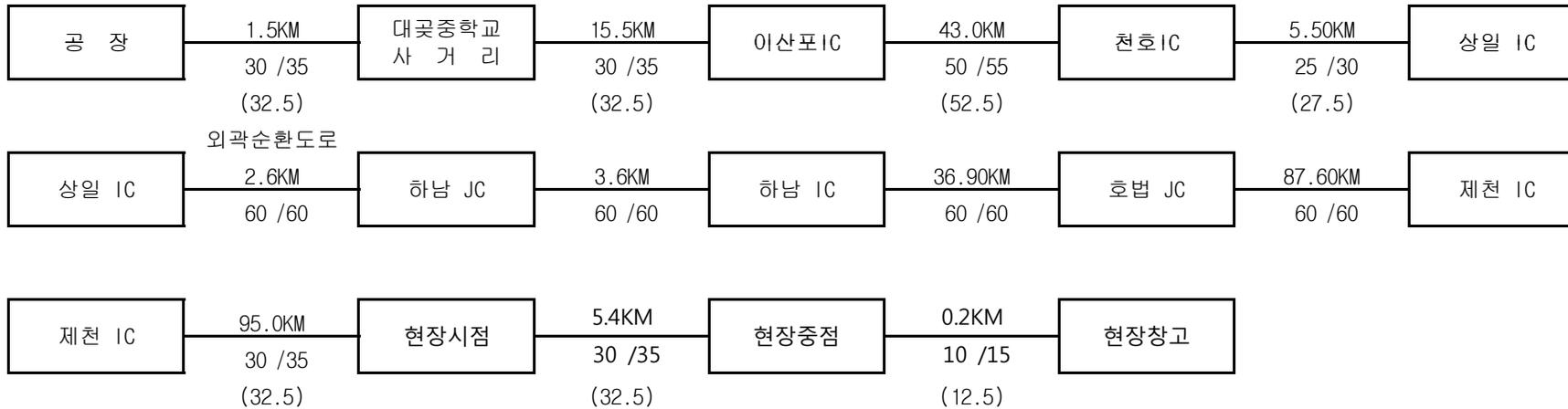


$$T2 = (1.4/20+1.4/25+2.0/30+2.0/35+5.4/30+5.4/35+0.2/10+0.2/15) \times 60 =$$

37.05 MIN

4. 줄눈운반 (제작참고 ~ 현장참고)

- 줄눈공장 : 경기도 김포시 대곶면 상마리 107



$$T2 = (1.50/33+15.50/33+43.00/53+5.50/28+2.60/60+3.60/60+36.90/60+87.60/60+95.00/33+5.40/33+0.20/13) \times 2 \times 60 =$$

811.09 MIN

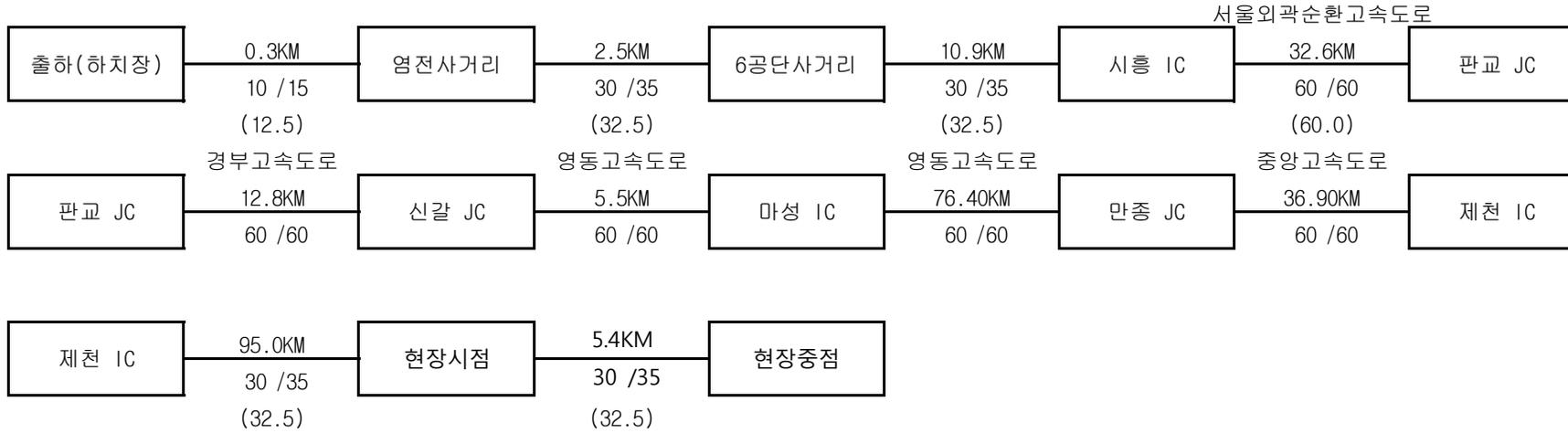
5. 줄눈운반 (현장참고 ~ 현장)

현장내운반과 동일

T2 = 11.26 MIN

6. 강재운반 (출하(하치)장 ~ 현장내)

- 출하(하치장) : 인천시 동구 송현동 1 현대제철주



$$T2 = (0.30/13+2.50/33+10.90/33+32.60/60+12.80/60+5.50/60+76.40/60+36.90/60+95.00/33+5.40/33) \times 2 \times 60 =$$

744.99 MIN

7. 모래운반 (골재원 ~ 현장내)

- 골재원(한성개발) : 강원도 삼척시 근덕면 하맹방리 379-2



L = 53.80 KM

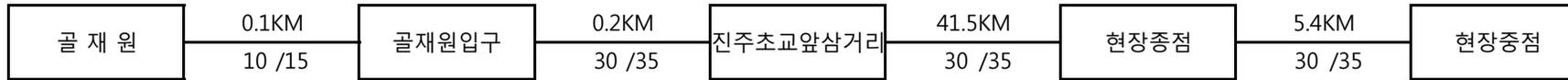
$$T2 = (0.1/10+0.1/15+6.8/30+6.8/35+41.5/30+41.5/35+5.4/30+5.4/35) \times 60 =$$

200.46 MIN

8. 석산골재운반 (골재원 ~ 현장내)

L = 47.20 KM

- 골재원(동양메이저) : 강원도 삼척시 사직동 114



$$T2 = (0.1/10+0.1/15+0.2/30+0.2/35+41.5/30+41.5/35+5.4/30+5.4/35) \times 60 =$$

175.94 MIN