

 국토교통부		보도자료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 11. 11.(목) 총 5매(본문 2, 붙임 3)	
담당 부서	원주지방국토관리청 도로공사와	담당자	·과장 윤한섭, 주무관 조만기, 김성진 ·☎ (033) 769-5830, 5845, 5852	
보도일시		즉시 보도 가능합니다.		

15일부터 제설 준비태세 본격가동... 취약구간 지속점검 - 국도 17개 노선 연장 L=1,758km 도로제설 상시 준비태세 착수 -

- 국토교통부 원주지방국토관리청(청장 박일하)은 11월 15일부터 도로 제설 상시 준비태세를 가동하고, 결빙구간 등 겨울철 취약구간에 대한 관리상태를 지속적으로 점검할 계획이다.
- 원주지방국토관리청은 제설 대책기간 시작을 앞두고 유관기관 합동 훈련('21.10, 2회)을 통해 제설 대응체계를 점검하고,
 - 강원도, 도로관리사업소, 한국도로공사(강원본부) 등 도로관리청과 도로안전 전문기관인 강원도경찰청, 강원지방기상청, 교통안전공단(강원본부) 등 15개 기관이 참여하는 “도로제설 KSP(Knowledge Sharing Program) 협의회” 개최를 통해 기관 간 협력체계를 공공히 하였다.
- 원주국토관리청은 제설 대책기간 동안 강원도 일반국도(1,758km)에 도로 살얼음 및 폭설 등에 대비해 선제적 안전관리 체계를 구축·운영하는 등 주요 제설대책 및 대응계획은 다음과 같다.

① 겨울철 도로교통 취약구간 중점관리

- 지정된 결빙취약구간(59개소)에 대해서는 취약시간 대(23~07) 도로 순찰, CCTV 등을 통해 취약 전 구간을 상시 확인하고
 - 기상여건에 따라 예방적 제설제 살포, 속도 하향조정(50%↓, VSL)과 조명식 등 결빙주의표지, 도로전광판(VMS)을 통한 안내를 통해 교통사고 방지에 적극 노력한다.

- 강설시 통제 등이 예상되는 고갯길 등 제설취약구간(30개소)에 대해서는
 - 제설자원(장비138대, 인력177명, 자재1,855톤)을 제설대기소(91개소)에 상시 배치하여, 상황 발생 즉시 제설작업을 실시하고,
 - CCTV 등을 통한 제설 및 교통상황 모니터링, 유관기관 간 상호 지원체계 가동, 우회도로 계획을 수립하는 등 중점 관리한다.

② 충분한 제설자원 확보

- 최근 3년간 평균 사용량 이상, 자설자재(소금 51,199톤, 염화칼슘 4,417톤 등) 확보, 부족 제설장비(덤프, 굴삭기 등) 278대 임대, 임시 제설원 189명 충원하는 한편
- 자동염수분사장치, 살포기, 제설삽날 등 제설장비 점검·일제정비를 완료하였다.

③ 24시간 비상대응체계 구축 및 도로관리청 간 협력 강화

- 강설상황 상시파악, 강설단계별(대설예비, 주의보, 경보) 근무, 교통두절 등 긴급상황에 대한 비상근무체계를 확립하고 가동준비를 완료했고,
- 원주지방국토관리청 중심으로 도로관리청 간 인력·장비지원체계를 구축하여 결빙·폭설에 신속 대응할 수 있도록 하는 한편,
- 폭설 등 긴급상황 발생시, 긴급 교통통제 후 선(先) 제설작업, 후(後) 통행할 수 있도록 도로관리청 간 상호 협력할 계획이다.

- ☐ 원주지방국토관리청 관계자는 “사전 대비에 만전을 기하는 한편, 도로이용자 분들의 안전을 위해 겨울철 교통안전 홍보를 유관기관 합동으로 집중 실시할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 원주지방국토관리청 도로공사와 조만기주무관(☎ 033-769-5845)에게 문의하여 주시기 바랍니다.



① 도로살얼음(일명 '블랙아이스')이란?



블랙아이스 (Black Ice, Clear Ice)

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 얇은 얼음막이 생기는 현상

상주 ~ 영천 고속도로사고



47대 추돌 - 사상자 49명
(사망 7명, 중경상 42명/2019. 12. 14)

경남 합천 33번 국도사고



41대 추돌 - 부상자 10명
(2020. 1. 6)

② 도로살얼음 상습 발생지점

- 교량 위, 터널 입·출구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간 등
그늘지고 온도가 낮은 곳



교량 위



터널 입·출구



산모퉁이 음지



비탈면 구간

도로살얼음 위험

겨울철 도로 위의 "암살자"



③ 도로살얼음 위험성

- 맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 **식별 곤란!**
- 갑작스럽게 차가 미끄러져 **차량 제동 곤란, 제동거리 증가**로 연쇄 추돌 등 **대형교통사고 발생** 위험 매우 높음

시속 50km 주행시 빙판길 제동거리



④ 도로살얼음 등 동절기 교통사고 예방 수칙

- ① 운행 전 기상정보와 도로정보를 꼼꼼히 파악!
- ② 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대감속!
※ 빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능상태
- ③ 급제동, 급핸들조작, 급가속은 절대 금물!
※ 급격한 차량 조작은 차량회전(스핀현상)으로 직결
- ④ 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- ⑤ 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!
- ⑥ 차량이 미끄러질 때 핸들 조작은 미끄러지는 쪽 방향으로!
※ 미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량회전(스핀현상) 심화



국토교통부



행정안전부



경찰청



한국교통안전공단

눈길 안전운전 요령



가급적 대중교통 이용, 저속운행
교량, 터널, 커브길 등 감속운행

터널 등
감속운전



대설특보...
대중교통
이용당부



평소보다 안전거리
2배 이상 유지



스노우체인 등
월동장구를 차량에 비치

후륜차는
필착



전륜차는
선택



폭설에 고립된 경우라도
차를 갓길이나 본선에 방치 금지
(부득이 차량에서 이탈시 연락처와 열쇠를 꽂아두고 대피)



대형화물차량 등은 고속도로 주행 자제
휴게소 등 대기 후 운행



휴게소



타이어는 사전에 스노우타이어로 교체,
부동액, 배터리 등 이상유무 점검



• 교통정보(일반국도 ☎1333, 고속도로 1588-2504 등)를
사전에 확인.

• 교통통제시 경찰 및 도로관리청 등
관계직원의 통제에 적극 협조.

일반국도
☎1333
고속도로
☎1588-2504

