

「2022년 철도의 날」 정부포상 추천후보자 공개검증

「2022년 철도의 날」 정부포상 추천후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고 개진된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2022년 4월 28일

1. 공개검증 기간 : 2022. 4. 28(목) ~ 2022. 5. 12(목), 15일간
 2. 정부포상규모 : 행정안전부 협의 중
 3. 후보자 명단 : 23명 (붙임 참조)
 - * 붙임 명단은 정부포상 후보자로서 행정안전부 등 관계기관 상훈협의 결과에 따라 포상규모 및 훈격 결정 예정
 4. 의견 제출 및 문의처 : 국토교통부 철도국 철도정책과
 - * 의견제출 : yoojs97@korea.kr / 문의처 : ☎ 044-201-3943
 - ** 의견 접수기한은 마감일 18시까지 도착분에 한함
 5. 유의사항 : 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 실명, 연락처, 의견의 구체적인 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출
 - * 제출의견에 대하여는 별도 회신하지 않으며, 우리부 자체조사 및 공적 심사위원회 자료로 활용(실명, 연락처 미기재시 의견 미반영)
- 붙임 : 후보자 명단 및 공적개요 1부. 끝.

【첨부】

2022년 철도의 날 정부포상 추천후보자 명단

※ 후보자 성명 가나다 순 정리

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수령기간	공적개요 (60자 이내)
1	부산교통공사	팀장	김유국 (52)	24년01월	'19년부터 노후시설개량 등을 위해 철도시설 성능평가를 시행하여 성능중심의 노후시설 중장기 개량 투자계획 수립에 기여하였음. (국비 확보 및 노후화율 감소)
2	네오트랜스㈜	부장	김현욱 (57)	32년01월	32년 경력의 건설업체 현장시공 및 품질관리, 신분당선(강남-광교) 사공관리와 운영 및 유지관리, 용인경전철 운영 및 유지보수(2차), 신분당선(용산-강남) PM/SE 사업관리, 베트남 하노이 8호선 건설 예비타당성 조사 시스템(신호,통신전기) 및 열차운영 분야의 연구책임자로서 철도건설의 안전관리, 완벽시공 및 시험/시운전 관리, 원가절감 및 품질관리를 성공적으로 수행하고 있는 등 해외철도시장 개척 및 국내 철도산업 발전에 크게 기여함.
3	한국철도기술연구원	실장	민재홍 (52)	21년10월	국내 최장거리 트램 노선의 기본계획과 운영계획, 급전시스템 구축화로 트램 활성화 기여하였고, 교통카드 기반 대중교통 운영계획지원시스템(TRIPS)의 성공적인 개발과 실용화로 대중교통의 철도연계 서비스 향상 기반 마련 및 철도물류 연구기획을 통해 탄소중립시대를 위한 철도물류 활성화 기술개발 발굴
4	대구도시철도공사	처장	박순환 (59)	25년10월	1996년 대구도시철도공사에 입사하여 열차 안전 운행시스템과 철도안전 관리체계 구축 기반 조성에 노력하였으며, 특히 '안전문화 실천의 달(2월)' 제정과 '예방안전 우선하고, 대응안전 신속하게'를 슬로건으로 하는 'FOR SAFETY 운동'을 도입하는 등 철도 산업발전에 기여한 공적이 큼
5	국가철도공단	경영본부장	박진현 (57)	29년04월	철도공단의 성공적 출범과 초기 합리적 노사관계 정립으로 조직 안정화하였고, 현장 기동감사 및 컨설팅 감사 활성화 등으로 건설현장의 부패차단과 각종 예산낭비요인 제거했으며, 역사내 철도어린이집 설치, 철도교량하부 청년창업플랫폼 조성 등 철도 유휴부지의 포용적 공간혁신 등 사회적 가치 실현하였으며, 협력사 등과 함께하는 계약제도 혁신을 통한 동반성장과 기술력 중심의 공정계약 문화 조성 성공적인 고속철도 개통을 위한 사업관리도입계약 참여 및 자체적인 중단 사업관리제도 구축하였고, 경영혁신활동의 기반구축과 공단 혁신문화 정착·발전에 기여했으며, 국가철도망 구축체계 실현과 신규사업 확보를 통한 철도 공공성 제고하였으며, 합리적 재무관리로 재무건정성 확보와 일자리 창출 등 인사관리 및 철도건설사업의 적극추진과 해외사업의 다각화 제고
6	국가철도공단	본부장	성영석 (56)	29년04월	철도공단의 성공적 출범과 초기 합리적 노사관계 정립으로 조직 안정화하였고, 현장 기동감사 및 컨설팅 감사 활성화 등으로 건설현장의 부패차단과 각종 예산낭비요인 제거했으며, 역사내 철도어린이집 설치, 철도교량하부 청년창업플랫폼 조성 등 철도 유휴부지의 포용적 공간혁신 등 사회적 가치 실현하였으며, 협력사 등과 함께하는 계약제도 혁신을 통한 동반성장과 기술력 중심의 공정계약 문화 조성 성공적인 고속철도 개통을 위한 사업관리도입계약 참여 및 자체적인 중단 사업관리제도 구축하였고, 경영혁신활동의 기반구축과 공단 혁신문화 정착·발전에 기여했으며, 국가철도망 구축체계 실현과 신규사업 확보를 통한 철도 공공성 제고하였으며, 합리적 재무관리로 재무건정성 확보와 일자리 창출 등 인사관리 및 철도건설사업의 적극추진과 해외사업의 다각화 제고

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수령기간	공적개요 (60자 이내)
7	한국철도공사	단장	손명철 (53)	29년10월	설비 성능개선, 선제적 안전투자, 취약요인 개선 등 운행장애 및 직무사고 예방에 노력해왔으며, 「디지털 뉴딜」정부정책에 맞춰 자동검측체계 강화 및 원격감시시스템 확대 등 첨단기술 기반 선제적 예방보수 체계 구축, 중대재해 예방을 위한 작업자 안전설비 확충, 국민안전·편의를 위한 전기시스템 구축 등 철도 유지보수 패러다임을 전환할 수 있는 기반을 마련함.
8	세종기술(주)	회장	송진호 (70)	36년0월	고속철도 및 도시철도 건설사업 기존 철도 전철화 사업, 도시간 균형적인 발전을 위한 신설 철도 건설, 국가적 특수 목적을 위해 건설되는 철도산업에 기여 및 정부의 국가철도구축망 구축에 따른 철도 건설산업, 기존 철도노선의 고속화(중속화), 자기 부상열차 건설 참여, 경전철 철도건설 사업에 기여, 고성능 "자동장력조정장치" 개발로 국내기술발전과 해외진출 기회마련, 해외사업 수주로 한국철도산업의 위상 제고에 기여 산학 연명 등으로 철도기술인 인재 육성에 기여
9	디엘이앤씨(주)	상무	어준 (47)	21년11월	DL이앤씨에 입사 후 철도사업 9건에 참여하여 기술형 철도설계의 설계 최적화 및 적기준공에 기여 했으며, 철도현장 담당임원으로 무재해 공사 수행중임
10	네오트랜스(주)	부장	이명영 (53)	27년02월	국내최초 무인중전철 운영사로서의 기술경쟁력을 기반으로 한 인도네시아 자카르타 운영안정화 PMC 사업수주, 베트남 하노이 8호선 예비타당성 조사 용역수주, 대곡소사 SC사업 수주 등 해외사업 진출 및 신사업 수주 지원하였으며, 철도안전관리체계 정착 및 중대재해처벌법의 시스템반영 등 정부의 안전정책이 기업에 신속히 적용되고 기업의 안전최우선 경영을 수행하게 하여 개통 후 무사고, 무재해를 유지하는데 기여함. 기업의 윤리경영 정착 및 청렴도 향상을 위한 자체 윤리경영매거진 발행, 청탁금지법 준수 모니터링 등의 감사업무 수행, 정부기관 및 교육기관과의 각종 전시, 공연, 스포츠 등 문화예술활동을 철도사업에 접목하여 고객 및 시민이 함께하는 문화지하철 지향함.
11	공항철도(주)	팀장	이상운 (50)	21년10월	공항철도 운전분야에 입사하여 전구간 개통, KTX 직결운행, 추가역사(47개)의 성공적인 개통에 크게 이바지하였으며, 기관사 교육훈련, 안전관리업무 체계를 확립하는 등 안정적인 열차운행 환경 조성에 기여함.
12	㈜도화엔지니어링	전무	이석호 (55)	27년05월	1994년부터 27년간 40여개국 경험의 해외사업 전문가로서 2009년부터 15개국 29건 약 1600억원의 아프리카, 동남아, 서남아, 중남미 해외철도사업을 수주하였고, 세계 7개국 7건의 수행으로 한국기업의 해외철도 민간투자사업 진출에 교두보 역할을 했으며, 해외철도 글로벌인력양성과정 강사로서 활동하며 해외철도시장 개척, 철도분야 글로벌 전문 인력양성 및 철도분야 일자리 창출에 기여함.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수령기간	공적개요 (60자 이내)
13	부성테크빌드(주)	대표이사	이승준 (59)	31년0월	2001년부터 세계 최고의 무진동 무소음 양반 파쇄 공법을 개발하여 특허, 국토부 건설 신기술 등을 획득, 각종 관급 건설공사에 참여하였고, 공법 및 장비를 수출하여 외화 획득에 기여 하였으며, 특히 국내 철도산업 발전에 크게 기여함.
14	한국철도기술연구원	부원장	이안호 (58)	31년02월	세계 최고 수준 무인운전 경량전철 개발 및 실용화 성공으로 수입대체효과 공 최소 4.71조 원, 저산도 도시철도시스템 기술개발 및 실용화 성공, 기술 선도형 철도 R&D 체계정립
15	주식회사에스알	역장	이재춘 (56)	26년11월	'95년 3월부터 현재까지 26년 11월동안 철도발전에 이바지하여 왔으며, 2014년 2월 현. (주)에스알에 파견되어 SRT의 성공적인 개통과 회사 설립초기 경영기반을 구축하는데 노력해 왔으며, 개통이후 재무팀장, 감사실장, 총무처장, 동탄역장 업무를 적극적으로 수행하여 안정적인 회사운영에 기여함.
16	한국철도공사	본부장	정구용 (57)	27년09월	'21년 6월 14일 한국철도공사 부산경남본부장 부임 이후 동해선 2단계의 안전개통, 중대재해처벌법 대비 선제적 안전관리체계 수립, 코로나19 이후 지역경제 회복을 위한 여행 활성화, 주민 이동편의를 위한 연계환승체계 강화, 지역사회와의 각종 상생 협력 활동 등 철도운영기관의 지역책임자로서 국민 생활 및 철도산업발전에 크게 기여함.
17	서울교통공사	부역장	정수현 (47)	21년03월	심장마비로 쓰러진 고객 심폐소생술로 소중한 생명 구함(2019.03.06.), 성추행 현행범 체포 2건(2015.09~2017.05), 신중동역 방화 현행범 검거로 원미경찰서 계남지구대에 인계(2019.11.02.), 외부 출구 순회 중 교통사고(행소나) 목격하여 청소년보호자에게 연락하여 인계, 풍수해대비 각 출구 이면 도로에 빗물받이 스티커 제작하여 배수로 위에 표시하며 위급한 상황 대응방안 모색
18	주식회사에스알	실장	정연성 (56)	37년01월	'85년 2월부터 현재까지 철도청, 한국철도공사, (주)에스알 에서 약 37년간 근무하면서 열차 관제, 영업제도, 청렴조사 등의 업무를 하였고, 특히 SRT 개통 시 열차운행 계획수립, 고객서비스 운영계획 수립, 공공기간 인사운영 3대 핵심과제를 추진하는 등 철도산업 발전에 크게 기여함.
19	㈜수성엔지니어링	상무	정인규 (54)	26년01월	'13년부터 최근 21년까지 234억원을 수주 및 수행하며 정부부방 및 남방정책 사업의 일환으로 몽골 및 동남아, 중남미 사업의 국가 마스터플랜 및 타당성조사, 실시설계 등의 사업을 주도적으로 추진하여 한국기업의 해외진출에 교두보 역할을 하였으며 철도산업발전, 선진한국철도 기술 전수 및 수주 성공에 크게 기여함.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (연령)	수감기간	공적 개요 (60자 이내)
20	한국철도공사	본부장	주용환 (57)	37년01월	철도 안전시설 확충 및 신속대응체계 구축 및 선제적 설비기능 강화를 통해 안전저해요인 사전제거와 노후시설물해소를 위한 투자 확대하였고, 작업자 안심일터 구현, 전문성, 기술력 강화를 통한 선진 유지보수체계 구축했으며, 철도이용객 중심의 공공 서비스 강화를 통해 사회적 가치 실현했으며 역사 내 유휴공간을 활용한 수입증대 및 사회적경제기업 지원하였고, 노사화합 및 건강한 조직문화 구축을 위한 소통활동 강화
21	공항철도 (주) 처장	처장	주해진 (50)	20년05월	차량제작 품질관리, 기술시운전 등을 통해 성공적인 공항철도 전 구간 개통에 크게 이바지 하였으며, 개통 이후 신뢰성 유지보수 체계 구축, 외산장치 국산화개발을 주도하여 기술력 향상 및 예산절감을 달성하고, 장래 공항철도 고속화 차량제작을 위한 기초 사양을 수립하는 등, 철도산업 발전에 기여함.
22	국가철도공단	본부장	최원일 (55)	25년02월	"호남고속철도 건설사업" 설계 감독 및 공사 등 발주업무 수행하였고, "포항~삼척 건설사업", "이전~충주 건설사업" 등 일반철도 설계 감독 및 공사 등 발주업무 수행했으며, "GTX-A" 및 "신안선선민자사업" 시설사업 고시, 우선 협상자 선정 및 실시협약 체결 등 업무 수행 하였으며, "소사~원시 복선전철 사업" 준공 및 개통 등 광역, 민자사업 총괄업무 수행했으며, "서해선 복선전철 사업" 등 국가철도공단 건설사업의 예산, 공정, 총사업비 등 건설사업 총괄업무 수행했으며, "강릉~제진 건설사업" 등 국가철도공단 설계 및 공사 발주 등 총괄업무 수행하였으며, "보성~임성리 철도사업" 등 국가철도공단 호남본부 총괄업무 수행
23	한국철도공사	단장	홍승표 (56)	37년01월	철도 발전을 위한 공사 영업전략 체계를 재정립하고 국민의 보편적 이동서비스를 확대하는 등 공공성 강화 및 편의증진에 크게 기여함