

「2024년 철도의 날」 정부포상 후보자 공개검증

「2024년 철도의 날」 정부포상 후보자의 주요공적을 공개하여 국민의 의견을 수렴하고, 개선된 의견을 공적심사위원회 자료로 활용하여 정부포상 운영의 공정성과 투명성을 제고하고자 합니다.

2024년 4월 11일

- 공개검증 기간 : 2024. 4. 11(목) ~ 2024. 4. 26(금), 16일간
- 정부포상규모 : 행정안전부 협의 중
- 후보자 명단 : 23명(붙임 참조)
 - * 붙임2 명단은 정부포상 후보자이며, 행정안전부와 협의 및 공적심사 결과에 따라 포상규모 및 대상, 훈격 결정 예정
- 의견제출 및 문의처 : 국토교통부 철도국 철도정책과
 - * 의견제출(붙임1양식) : sunho74@korea.kr / 문의처 : ☎ 044-201-3943
- 유의사항
 - 의견 접수기한은 마감일 18시까지 도착분에 한합니다.
 - 의견을 개선하는 국민께서는 추천대상자 개인의 명예를 존중하여 허위로 의견서를 제출하는 사례가 없도록 각별한 주의를 부탁드립니다.
 - 후보자에 대한 허위 및 비방 방지를 위하여 의견 제출자는 실명, 연락처, 의견의 구체적 사실관계 및 증빙 등을 함께 제출하여 주시기 바랍니다.
 - 제출하신 의견은 민원으로 접수되지 않으며, 별도의 회신은 하지 않습니다.

붙임 후보자 공개검증 의견서 및 명단(공적개요) 각 1부. 끝.

의견

후보자 성명	
의견	

 의견 제출자

성명	
연락처	<ul style="list-style-type: none">○ 휴대폰 :○ 집 또는 사무실 :○ e-mail :

 증빙자료는 별도로 첨부하여 제출합니다.

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간	공 적 개 요
1	대구교통 공사	처장	김영삼 (金永三) (58)	27년05월	상기인은 안전관리체계 선진화 및 중대재해대응체계 구축 기반 조성에 노력하였으며, 특히 '2023년 안전 문화운동 선포', 행안부 재난관리평가 4년 연속 '우수 기관 선정 등 시민 안전 및 철도산업발전에 기여한 공적이 큼
2	공항공철도(주)	팀장 (3급)	김응종 (金應宗) (46)	18년11월	추가역사 개통을 위한 영업시운전 및 기관 합의를 총괄하였고, 운영자산 정산기준을 마련하는 등 철도 산업 발전에 크게 기여함
3	주식회사 씨에스 아이엔테크	대표 이사	김태식 (金台植) (67)	29년06월	'94년부터 철도산업에 매진하여, 신호장치 국산화로 약 1,000억 원의 수입을 대체하는 등 철도산업에 기여함
4	살롬엔지 니어링 주식회사	본부장 (전문)	김효상 (金孝相) (42)	18년01월	철도관련 18건 특허 출원등록 및 실용화, 열차차상 신호장치 고도화 및 국제인증 획득 등으로 한국철도 산업기술발전에 기여함
5	한국철도 기술 연구원	실원 (책임)	노학래 (盧學來) (57)	27년01월	철도관제 핵심모듈 개발, 한국형 산악트램 시범노선 확보, 서울 우이신설선 재구조화 관리운영비 제시, 철도운영기술의 해외철도 진출에 노력함
6	부산교통 공사	부장 (기계 3급)	박주완 (朴株完) (53)	26년00월	도시철도 기계설비 전문가로서 지하역사 수막설비 설치를 위한 소방법 특례적용 추진 등 시민 안전 확보에 크게 기여함
7	국가철도 공단	단장 (2급)	박진용 (朴眞用) (53)	28년08월	사업PM으로서 선제적인 공정관리, 적극적인 대외 기관 협의, 철저한 품질관리 등 안전관리에 적극 힘써왔으며, '23년부터 GTX사업단장으로 역임하며, 적극적인 사업관리로 수서~동탄 '24년 3월 적기 개통을 성공적으로 추진하여 '수도권 30분 출퇴근 시대' 개막에 공헌하였고, 수도권교통난 해소에 크게 기여함
8	(주)디투엔지 니어링	본부장 (부사장)	서동훈 (徐東勳) (54)	29년02월	'95년부터 현재까지 일반, 고속철도 설계 및 최고 운행속도 250, 350, 400km/h 고속철도 전차선로 시스템 기술 개발에 참여하여 철도산업 발전에 기여함
9	주식회사 에스알	부장 (3급)	손국현 (孫國鉉) (49)	24년01월	위 사람은 GTX-A 수서~동탄 우선개통 비상대응체계 마련 및 안전분야 협약 등 철도안전 확보에 기여하고 2023년 9월 1일 SRT 경전·동해·전라선 운영을 개통하여 철도발전에 크게 기여함
10	신우 이엔지(주)	회장	송재호 (宋財浩) (75)	33년02월	최신기법 고속철도 신호설비설계로 경부, 호남고속 철도 열차안전운행확보 및 핵심 철도신호용품 국산화개발로 102억원 예산절감 및 국제인증 취득 (SIL4, GA)으로 해외철도시장개척에 크게 공헌함

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간	공 적 개 요
11	(주)케이알 티씨	부사장	송환근 (宋煥根) (62)	35년10월	35년간 다양한 철도설계를 수행하며 높은 기술력과 PM능력을 보유한 기술자로, 전라선 1단계 및 2단계 개량사업, 경부선 2복선화, 경춘선 복선전철, 수도권 광역급행철도 GTX-A, 평택~오송 2복선화 사업 등 다수의 고속철도 건설에 기여함. 풍부한 철도설계 경험과 기술력 바탕으로 현재는 ODA사업인 인도네시아 발리 LRT사업에 참여함
12	한국교통 안전공단	처장 (기술 3급)	신형진 (辛亨鎭) (55)	17년05월	06년부터 제도 도입단계 부터 여러 개선과제를 선정하고 추진하여 제도의 정착에 기여하였으며, 철도 안전 진단, 철도종합시험운행등을 수행하여 철도안전 관리체계 발전에 기여함
13	한국철도 기술연구원	실장 (책임 연구원)	윤용기 (尹用基) (55)	28년02월	철도신호분야의 대표 연구개발자로, 무인운전을 지원하는 한국형 열차제어시스템을 신림경전철에 적용하는 등 연구개발 성과확산에 노력하여 국가철도 산업발전에 크게 기여함
14	한국철도 공사	본부장 (사무 1급)	이민철 (李敏哲) (56)	28년11월	안전기능 강화를 통한 공공성 확보, 경영효율 및 구조 개선, 지속가능 성장기반 마련 등으로 철도산업 발전에 크게 기여함
15	주식회사 에스알	센터장 (2급)	이종수 (李鍾洙) (58)	39년00월	궤도점유 방지대책 마련, 고강도 훈련 및 완벽한 대처로 책임사고 ZERO 달성 등 '22년부터 GTX-A 개통을 추진하며 이례사항 대비 안전대책 마련, 불안전요인 적극 개선 등 SRT의 안전성은 높이고 GTX-A 성공적 개통으로 공용구간 상생운영 기여함
16	공항철도(주)	팀장 (3급)	이종열 (李鍾烈) (47)	18년00월	승무, 관제, 철도안전업무를 통해 사고 예방에 이바지하였고, KTX 직결, 인천공항 제2여객터미널 연결철도 등 철도산업발전에 기여함
17	코레일 유통 주식회사	처장 (3급)	이형진 (李炯進) (44)	17년02월	국토부 산하기관 최초 민관협력을 통한 모빌리티 서비스 제공으로 철도 이용객의 이동편의 제고와 철도역사의 복합문화 공간화에 기여하였으며, ESC 경영 도입으로 역사 내 친환경 소비 지원 체계 구축에 크게 기여함
18	한국철도 공사	수도권 서부 본부장 (사무 1급)	전승찬 (全承燦) (56)	37년08월	열차운행 안전확보를 위한 열차 혼용구간 및 취역 개소 개량, 시민재해예방을 위한 설비확충과 중대 재해예방을 위한 시설물 설치·개량, 철도안전 최우선 문화 정착 및 공공서비스 강화를 통한 사회적 가치 실현 등 철도산업 발전에 기여함
19	한국철도 공사	여객 사업 본부장 (상임 이사)	정구용 (鄭求溶) (58)	29년09월	위 직원은 '94년부터 근무하며 철도산업 발전에 크게 기여하였으며, 디지털 기반 철도서비스 혁신을 통하여 '23년 공사 여객사업 역대 최대수익 성과를 달성함

번호	소속	직위 (직급)	성명 (한자) (연령)	수공기간	공 적 개 요
20	국가철도 공단	처장 (1급)	정현숙 (鄭賢淑) (54)	34년09월	'철도시설개발사업에 대한 민간참여 규제개선과 철도역 중심의 역세권개발로 지역균형을 촉진하는데 크게 기여함
21	(주)계룡 건설산업	전무	조영규 (趙英奎) (62)	27년01월	'04년부터 경부/호남고속철도 사업관리 담당하였으며, 이를 바탕으로 강릉~제진 등 건설사업 기본·실시설계시 적정공법 반영과 역산설 및 개량공사현장 대안반영 등 적극적인 노력으로 품질안전확보에 기여
22	인천교통 공사	팀장 (2급)	황철승 (黃哲承) (51)	24년09월	'99년부터 약 25년 동안 철도분야에서 대도시 철도망 지속 확충에 기여하였고, 대한민국 제1호 해외철도 수출사업인 파라과이 경전철 사업 추진에 기여하였으며, 도시철도분야 해외철도 시장 개척과 전문인재 양성, 철도분야 일자리 창출, 철도산업 R&C 기술 개발 및 철도분야 운영 발전에 크게 기여함
23	국토교통 과학기술 진흥원	-	국토교통 과학기술 진흥원	21년02월	철도차량부품개발사업(R&D)을 통해 철도부품 안정적 조달, 부품기업 육성, 정부 및 민간 투자 약 1,616억원 확보, 부품제작사 인증 및 성능검증 지원 등 국내 철도산업발전에 기여함