

**남원 주천-고기 국가지원지방도 시설개량공사
전 략 환 경 영 향 평 가 서
[초 안]**

2024. 02.



익산지방국토관리청

1

계획의 필요성 및 목적

- 국지도 60호선 중 주천~고기 구간에 대해 지리산국립공원 우회노선을 확보하여 교통사고 예방 및 동절기에도 통행 가능한 도로를 구축하여 보조 간선기능을 확보하고자 함

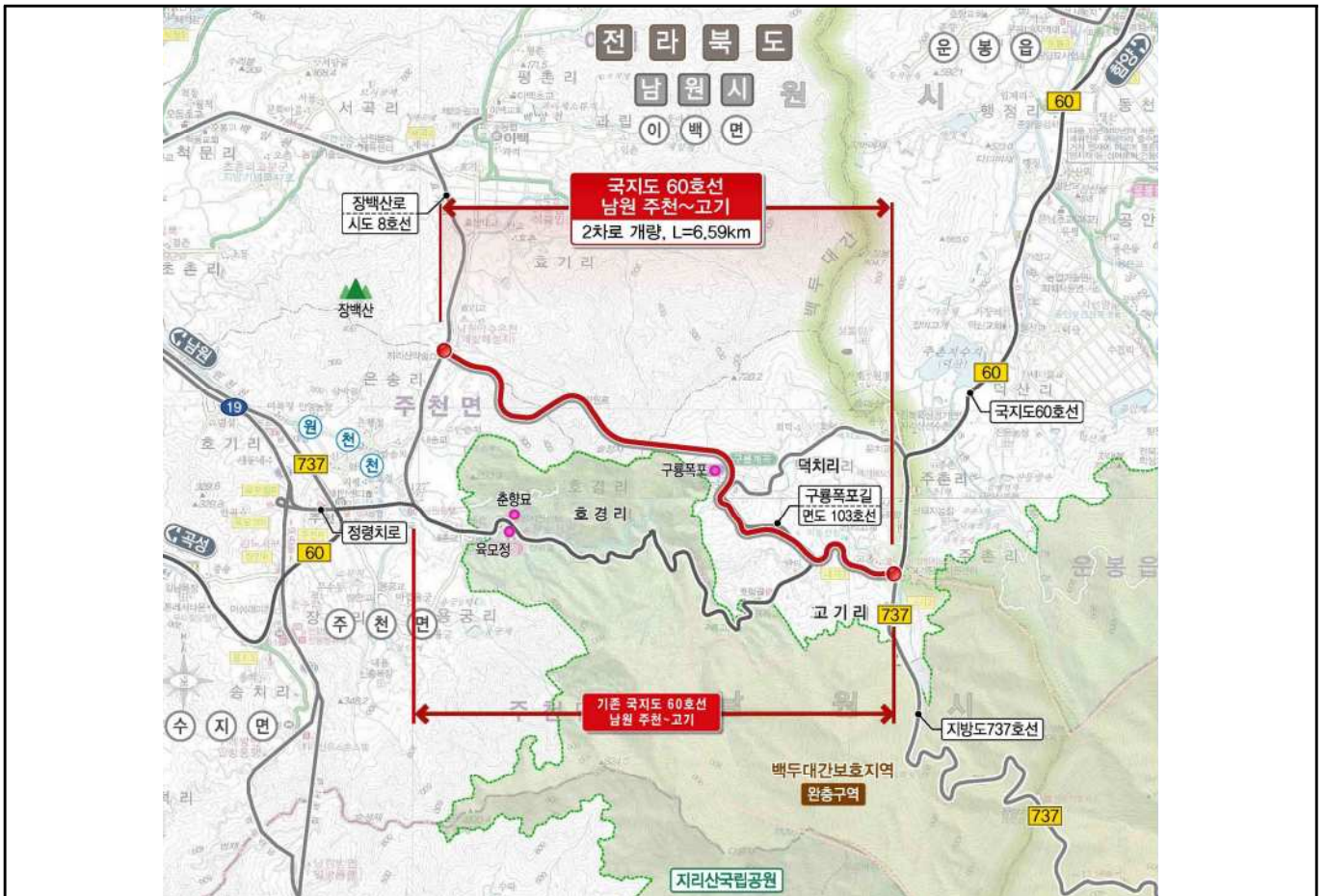
2

계획의 개요

1. 사업명 : 남원 주천-고기 국가지원지방도 시설개량공사
2. 위치 : 전북특별자치도 남원시 이백면 효기리 ~ 남원시 주천면 고기리
3. 규모
 - 연장 : 6.59km(신설구간 4.16km, 시설개량구간 2.43km)
 - 폭원 : 10m
 - 설계속도 : 40km/hr
4. 사업자 : 익산지방국토관리청
5. 사업기간 : 2024년 8월(노선 선정) ~ 2030년
6. 주요시설물 : 교량 4개소(595.0m), 터널 2개소(1,558.0m), 교차로 4개소(평면교차로)

3

계획노선 위치도



4

전략환경영향평가 실시근거

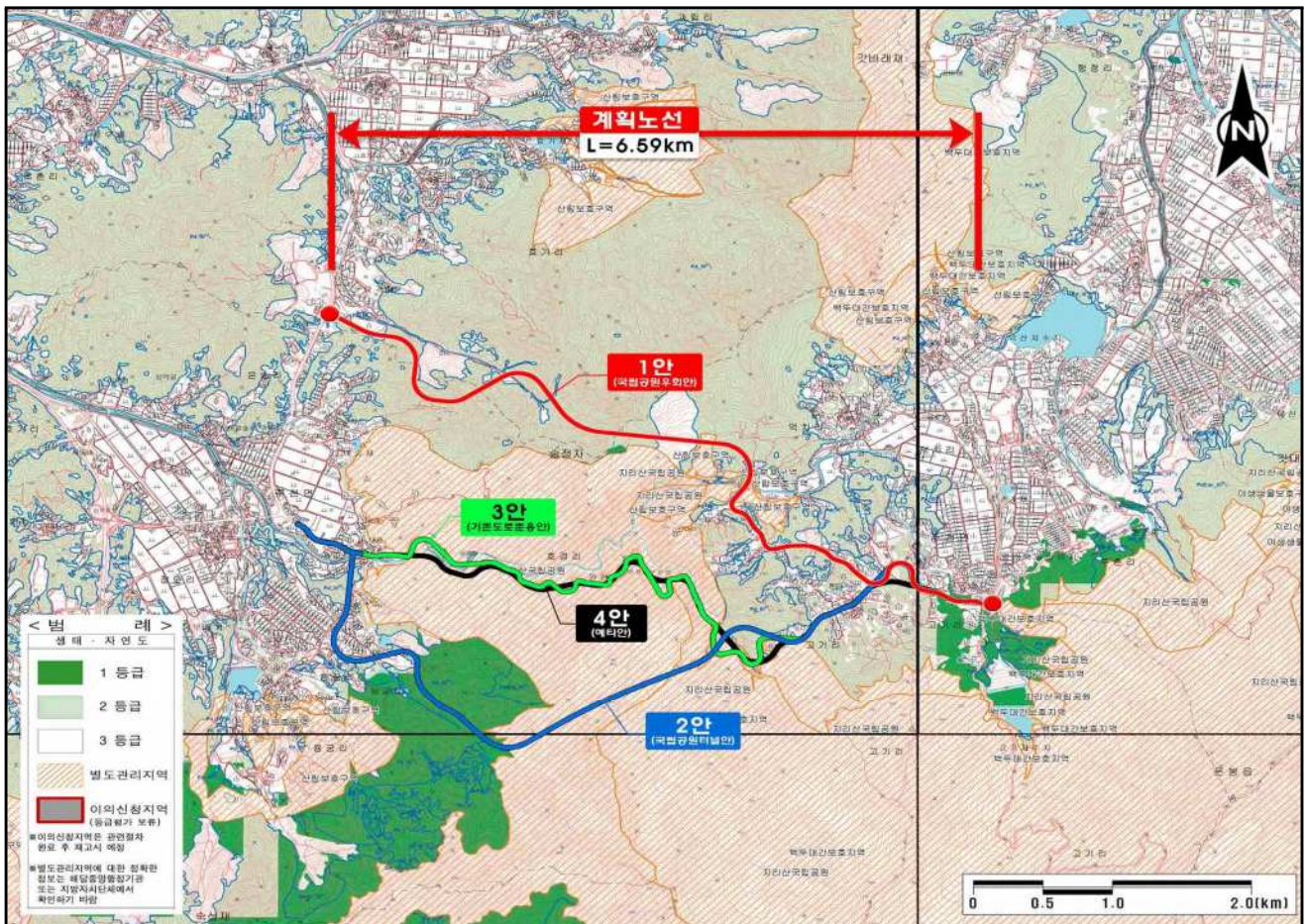
- 법적근거 : 「환경영향평가법」 제7조제2항 및 같은 법 시행령 제22조제2항 관련한 별표2에 따른 "전략환경영향평가 대상사업"에 해당

구 분	대상사업의 종류 및 범위	협의요청시기
마. 도로의 건설	1) 「도로법」 제2조제1호 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제2조제13호에 따른 도로(고속국도는 제외)의 건설 공사 계획(별표 3 제5호에 따른 환경영향평가 대상사업 규모 이상인 경우로 한정)	「건설기술 진흥법 시행령」 제71조 또는 제73조에 따른 기본설계 또는 실시설계의 노선을 선정하는 때
계획노선	○ 노선연장 : 6.59km (신설구간 : 4.16km, 시설개량구간 : 2.43km)	

5

추진경위 및 향후계획

- 2021. 11. : 제5차 국토·국지도 5개년 계획안 예비타당성조사 통과
- 2021. 12. 30 : 전략 및 환경영향평가 용역 착수
- 2023. 07. : 설계 심의위원회 설계심의(노선(안) 선정)
- 2023. 11. 20 : 환경영향평가협의회 구성, 심의위원 위촉 및 (서면)심의
- 2023. 12. 22 : 환경영향평가협의회 평가항목·범위 등 결정
- 2024. 01. 11 : 전략 및 환경영향평가항목 등 결정내용 공개 (01. 11~26, 15일간)
- 2024. 02. : 전략환경영향평가서 초안 접수 (예정) (익산청 → 전북지방환경청)
- 2024. 02. : 공람·공고 (예정) (공람기간: 공휴일·토요일 제외 20일 이상 40일 이내)
- 의견제출기한: 공람 완료 후 7일 이내
- 2024. 03. : 주민설명회 개최 (예정)
- 주민공청회 개최요건: 주민 30명 이상 또는 5명 이상(초안 의견 제출인 50% 이상) 요청
- 2024. 06. : 전략환경영향평가서 본안 제출 및 협의 요청 (예정)



구 분	국립공원 저촉여부	생태자연도 별도관리지역, 1등급지역 저촉여부	백두대간 보호지역 저촉여부	국토환경성 평가지도 1등급지역 저촉여부
1안 (국립공원 우회)	없음	경미 (별도관리구역 100m, 1등급 약 50m 저촉)	없음	보통
2안 (국립공원 터널통과)	보통 (약 2km 터널통과)	과다 (별도관리지역 약 2km, 1등급 약 1km 저촉)	경미 (터널 종점부)	과다
3안 (기준노선 준용)	과다 (약 3km 저촉)	과다 (별도관리지역 약 3km, 1등급 약 50m 저촉)	인접	보통
4안 (예비타당성 조사)	과다 (약 3km 저촉)	과다 (별도관리지역 약 3km, 1등급 약 50m 저촉)	인접	과다

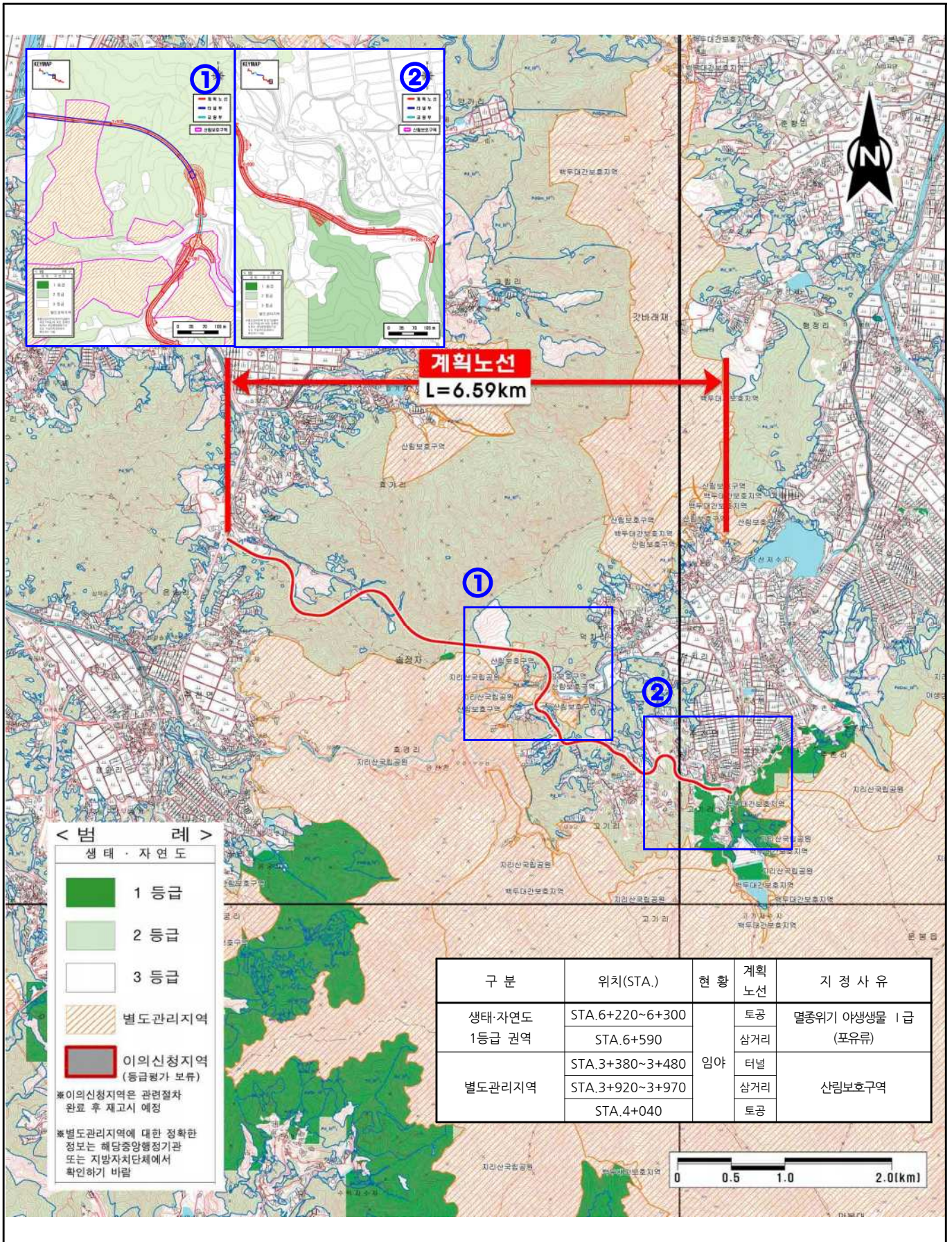
계획노선 종평면도



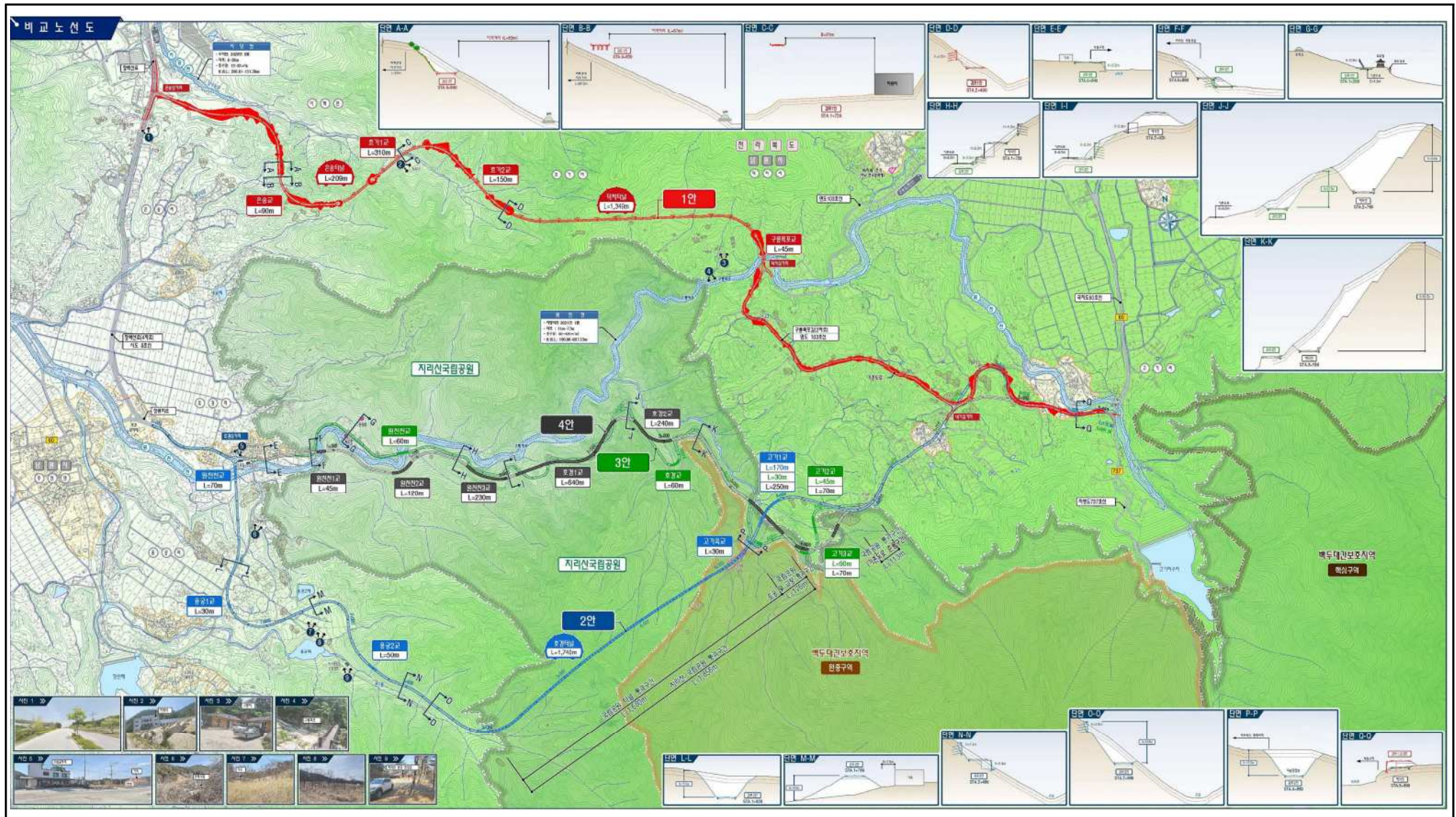
구 분	남원시	계획노선
가. 환경보전·보호지역		
(1) 자연환경보전지역	○ 해당함	○ 해당사항 없음
(2) 생태·경관보전지역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
(3) 상수원보호구역	○ 1개소	○ 하류 5km(유하거리) 이격
(4) 수변구역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
(5) 중권역별 물환경 목표기준	-	○ '요천' 중권역 - 목표기준 1b등급
(6) 자연공원	○ 1개소	○ 남측 100m 이격
(7) 습지보호지역·람사르습지	○ 1개소	○ 남서측 15km 이격
(8) 전국내륙습지	○ 25개소	○ 북동측 2km 이격
(9) 백두대간보호지역 및 주요정맥·지맥	-	○ 동측 90m 이격
(10) 야생생물보호구역	○ 6개소	○ 동측 2.3km 이격
(11) 생태계변화관찰지역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
나. 토지이용행위제한지역		
(1) 수질오염총량관리 현황	○ 해당함	○ '요천B' 유역
(2) 배출허용기준(폐수) 적용을 위한 지역지정	○ 해당함	○ '청정' 지역
(3) 폐수 배출시설 설치제한 대상지역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
(4) 고체연료 사용 제한지역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
(5) 청정연료 사용지역	○ 해당사항 없음	○ 해당사항 없음
(6) 저황유 공급 및 사용지역	○ 해당함	○ 경유 : 황 0.1% 이하 중유 : 황 0.5% 이하
(7) 자연재해위험개선지구	○ 7개소	○ 6.1km 이격
(8) 자연발생석면 지질현황	○ 해당함	○ 북서측 1.7km 이격
다. 환경관련지리정보		
(1) 국토환경성평가등급	-	○ 1~5등급
(2) 생태·자연도	-	○ 일부 1등급, 별도관리지역



구 분	영 향 예 측	저 감 방 안
생물 다양성 · 서식지 보전	· 훼손수목 8,804주 발생 · 육상동물상 - 공사시 소음 진동, 비산먼지 등 간접적 교란 및 일시적 이동로 단절 예상 - 운영시 로드킬 등 운영에 따른 영향 · 육수동물상 - 공사시 토사유출, 터널폐수 유출 발생 - 육수생물상 서식지 교란 우려 · 생태·자연도 1등급 지역, 별도관리지역 일부 훼손 불가피 (터널통과 및 비탈면 발생부)	· 이식수목 254주 (훼손수목 3% 이식) · 육상동물상 - 번식기 고려한 공사강도 조절, 현장인력 야생생물 보호교육 실시 - 소음진동 고려한 공사장비 운용 - 운영시 유도울타리, 소형동물 탈출구(생태측구) 설치, 조류 충돌방지대책 수립 · 육수동물상 - 주요 산란기(4~6월) 피해 공사시행 - 공사시 침사지, 가배수로, 오탁방지막 등 설치 - 운영시 비점오염저감시설 설치 · 불필요한 편입지역 발생 지양 · 비탈면 자연경관 복원형으로 목표 선정
지형 및 생태축의 보전	· 토공량 발생 - 절토량 : 33.5만^m³, 성토량 12.7만^m³ · 비탈면 발생 등의 지형변화	· 지형변화 최소화 방안 - 터널 및 교량계획 수립 - 옹벽 설치계획 수립
수 환경의 보전	· 공사시 토사유출 발생 · 터널 공사시 터널폐수 발생 · 도로 운영시 비점오염물질 발생 · 수질오염총량협의 - 추후 본안시 지자체와 협의 예정	· 토사유출 저감대책 - 임시침사지, 가배수로 설치 - 교량공사시 오탁방지막 설치 · 터널폐수처리시설 설치계획 · 비점오염저감시설 설치계획 수립
대기질	· 공사시 일평균 전 지점·항목 환경기준 만족 · 운영시 - 차량운행에 따른 영향 : 환경기준 만족	· 세륜·세차시설 설치, 주기적 살수 · 가설방음판넬 상단 비산방진망 추가설치 · 장비 공회전 가급적 지양, 노후장비 투입 배제
소음·진동	· 공사시 소음 일부지점 환경보전목표 초과 - 20/43개소 소음 기준 초과 · 공사시 진동 전 지점 환경보전목표 만족 · 운영시 소음 전 지점 환경보전목표 만족	· 공사시 가설방음판넬 설치 - 환경영향평가시 세부 설계내용에 따라 설치 위치, 제원 등 결정 · 발파시 소음 저감대책 수립 - 시험발파를 통한 장약량 재검토 - 이동식방음벽, 방호매트 사용 등 검토



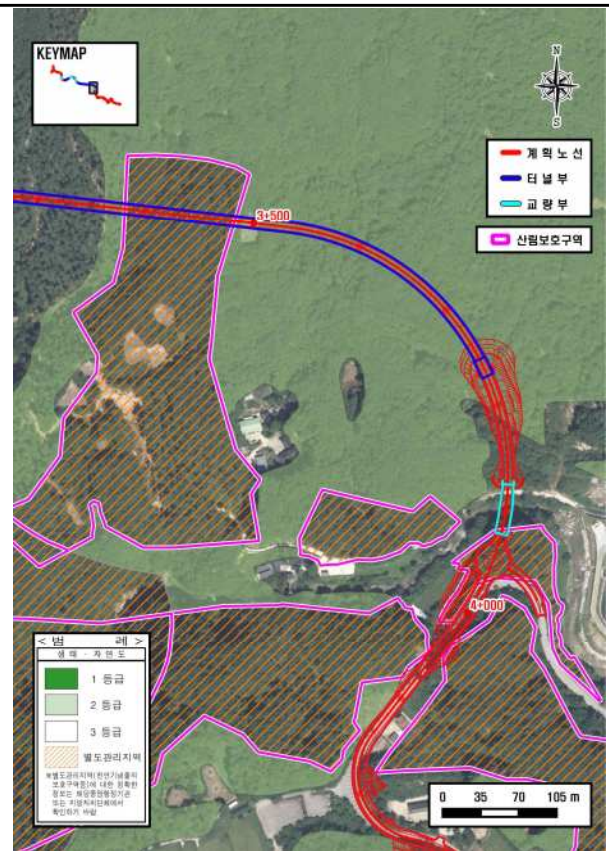
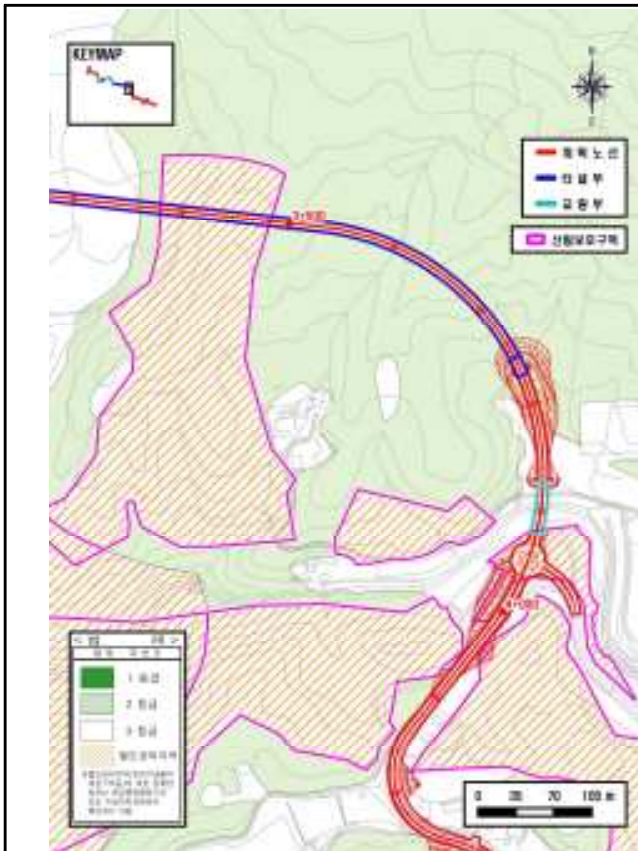
1. 대안별 노선도



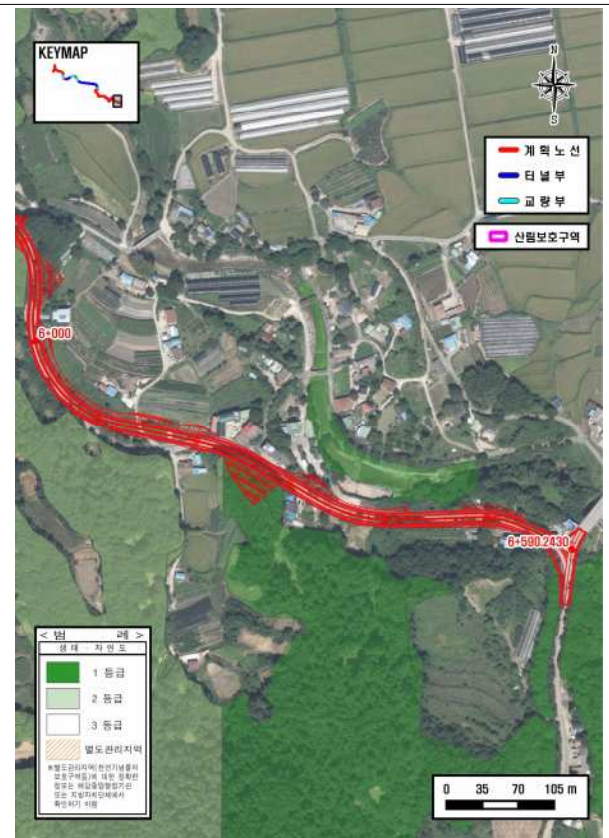
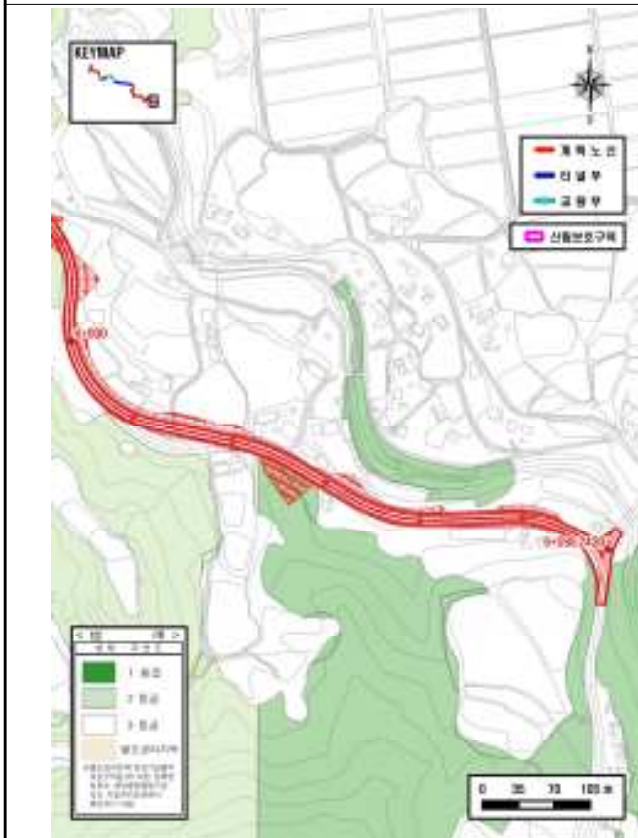


- 10 -

3. 생태·자연도 1등급, 별도관리지역 통과구간

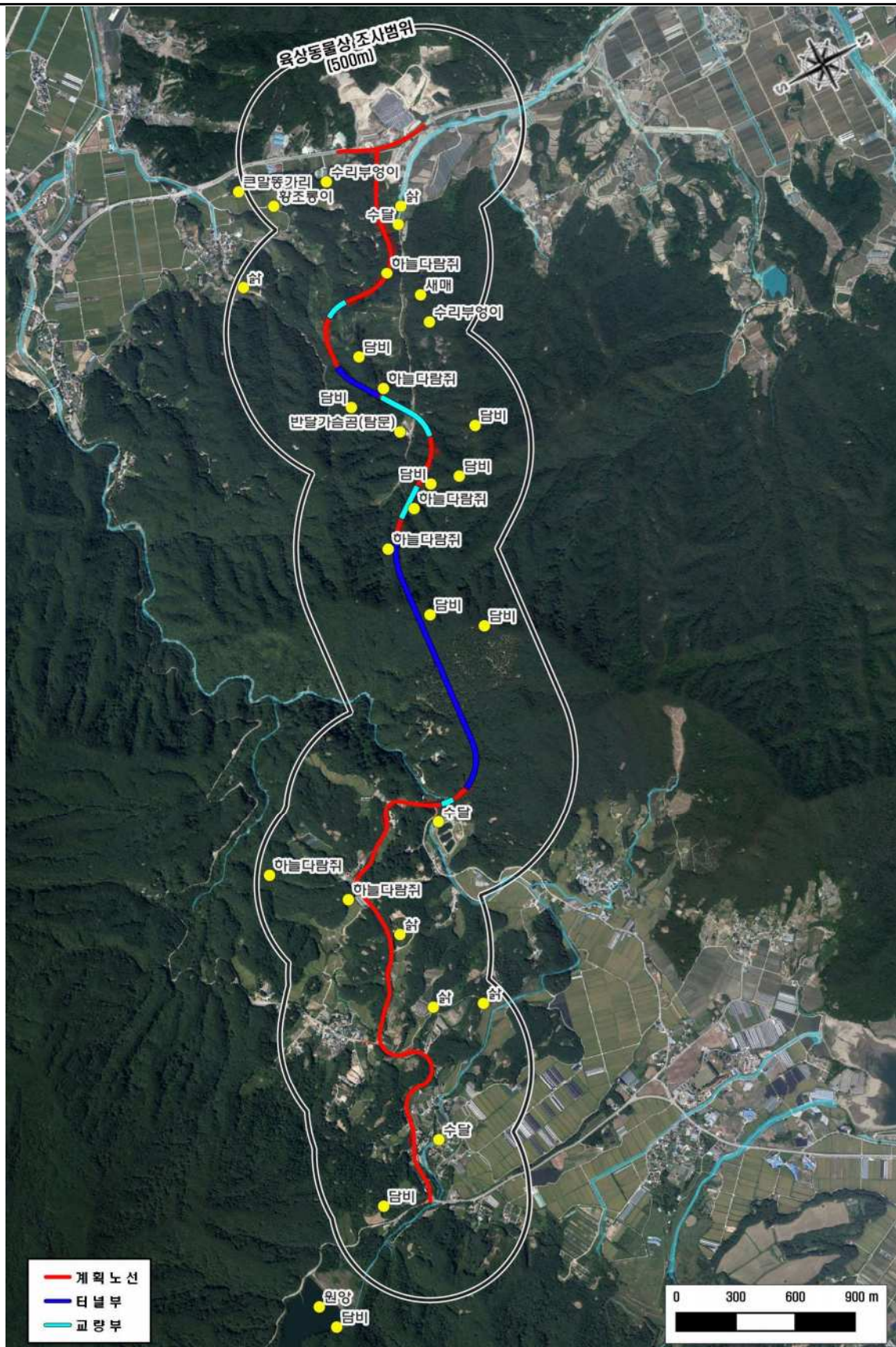


별도관리지역(STA.3+380~3+483, STA.3+920~3+964, STA.4+040)



생태·자연도 1등급 권역(STA.6+230~6+295)

4. 법정보호종 출현 현황



■ 숲, 반달가슴곰, 수달, 담비, 아늘다람쥐, 원앙, 새매, 큰말뚥가리, 황조롱이, 수리부엉이 등 10종 확인