

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2021. 1. 27.(수) / 총 9매(본문4, 참고5)	
담당 부서	국토교통부 교통안전복지과 한국교통안전공단 교통조사평가처	담 당 자	·과장 윤영중, 사무관 배성희, 주무관 안규빈 ·☎ (044)201-3865, 3866 ·처장 김현진, 선임연구원 강지혜 ·☎ (054)459-7440, 7446	
	2021년 1월 28일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 27.(수) 11:00 이후 보도 가능			
보 도 일 시				

보행자 무단횡단 빈도 여전히 높아 ... 교통안전 인식 개선 필요

- 전국 229개 시·군·구, '20년 교통문화지수 실태조사 결과 발표
- '20년 교통문화수준 1위 지자체 ... 원주시·계룡시·영동군·인천 남동구

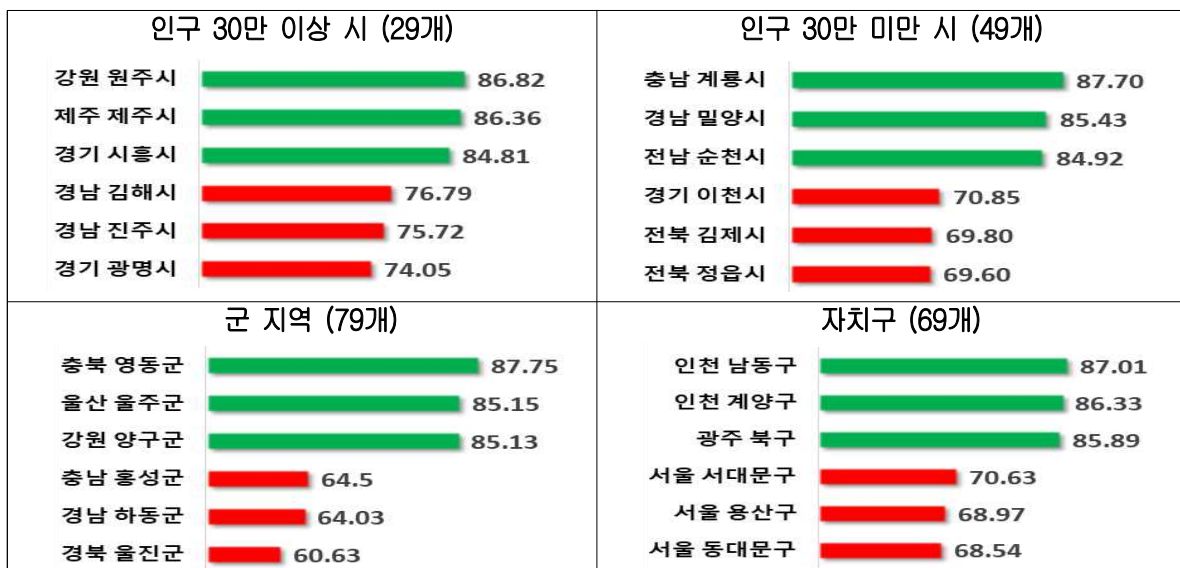
◆ 총괄: '20년 교통문화지수 78.94점으로 전년대비 소폭 상승(2.30점)

◆ 평가지표별 교통문화지수

- 횡단보도 정지선 준수율(81.79%), 횡단보도 보행 신호 준수율(92.50%) 등은 소폭 상승하였으나, 보행자 무단횡단 빈도(35.27%), 운전중 스마트폰기기 사용(35.92%)은 전년 보다 높아 개선 필요

◆ 지역별 교통문화지수

- 시·군·구 그룹별(4개) 상·하위 지자체

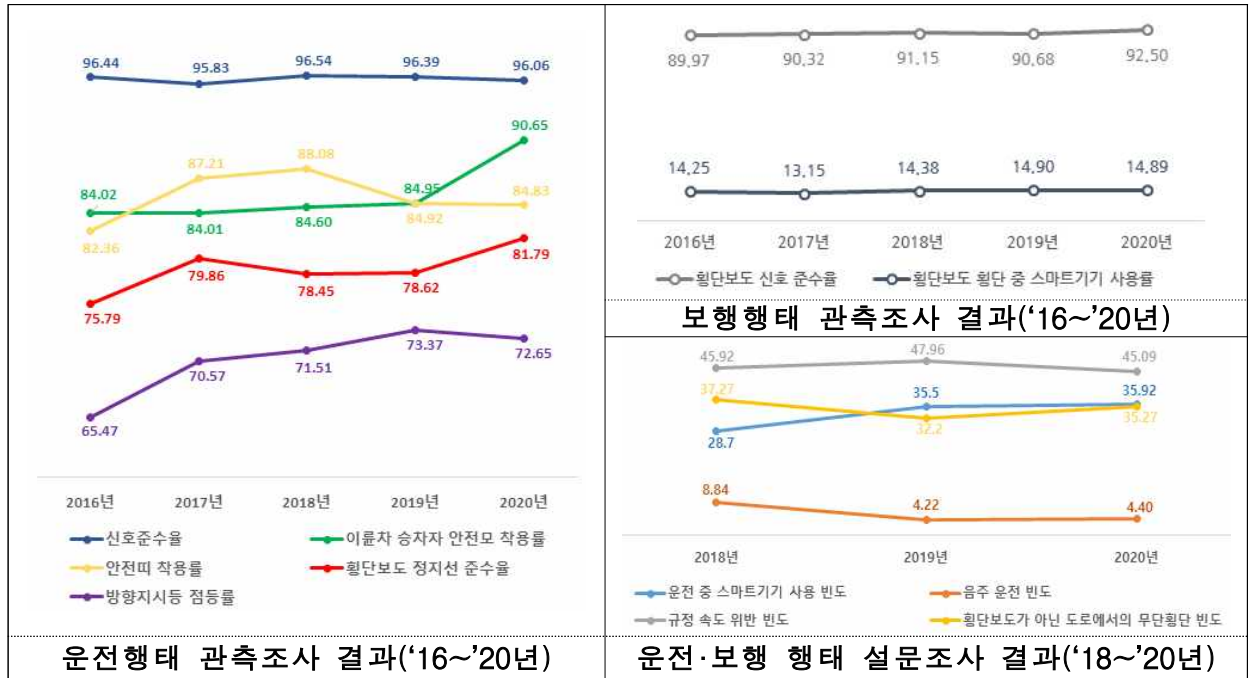


- 국토교통부(장관 변창흠)는 「2020년 교통문화지수* 실태조사」 결과, 78.94점으로 전년(76.64점**) 대비 2.3점 상승하여 우리 국민들의 교통 문화 수준이 꾸준히 향상되고 있는 것으로 보인다고 밝혔다.

* 매년 전국 229개 시·군·구(인구 30만 이상 시/인구 30만 미만 시/군·구 4개 그룹 분류) 대상, 운전행태·보행행태·교통안전 항목에 대한 지표를 평가(관측·설문·문헌조사)하여 지수화

** 교통안전 항목 중 ‘교통사고 발생정도’는 산출방식 변경('19년: 전년도 사망자수→'20년: 최근 3년간 사망자 수)으로 '20년 기준을 적용하여 점수 재산정(77.46점→76.64점)

□ 최근 5년간 운전·보행행태 조사 항목별 교통문화지수는 대체로 증가 추세를 보이고 ‘20년 세부항목별 조사결과는 아래 그래프와 같다.



* 운전·보행행태 설문조사는 '18년부터 시행

- 항목별 결과를 살펴보면, 배달 이륜차 사고가 급증함에 따라 '20년에 이륜차 교통법규 위반 계도·단속 및 홍보가 강화되면서 안전모 착용률이 90.65%로 전년 대비 5.7%이상 개선된 것으로 나타났으며,
- 운전자의 횡단보도 정지선 준수율(81.79%), 횡단보도 보행 신호 준수율(92.50%)은 전년 대비(각각 3.17%, 1.82%) 소폭 상승하여 개선되고 있으나, 보행자의 무단횡단 빈도(35.27%)는 전년 대비 높게 나타나 이에 대한 의식개선이 절실한 것으로 조사되었다.
- 운전자의 스마트기기 사용 빈도(35.92%)는 전년(35.50%) 대비 높게 나타나 이에 대해서는 지속적인 계도·홍보 및 단속이 필요한 것으로 나타났다. * '20.8월 한달간 운전 중 경험한 빈도를 설문 조사

- 즉, 운전자 10명중 3명 이상이 운전 중 스마트기기를 사용하는 것으로 조사되어 교통사고 발생에 대한 우려가 여전히 크다고 볼 수 있다.

- 한편, 지자체의 교통안전 노력도*를 평가하는 ‘교통안전 실태(총점 13점)’는 7.73점으로 전년 대비(5.48점) 41% 증가하여 지자체의 교통안전 관심도는 점차 증진되고 있는 것으로 조사되었다.

* 도시부 속도하향 5030 정책 이행 실적, 교통안전부문 예산 확보 노력 등

□ 4개 시·군·구 그룹별 가장 점수가 높은 지자체를 살펴보면,

- 인구 30만 명 이상인 시(29개)에서는 강원 원주시(86.82점), 30만 명 미만인 시(49개)에서는 충남 계룡시(87.70점), 군 지역(79개)에서는 충북 영동군(87.75점)이, 자치구(69개)에서는 인천 남동구(87.01점)가 각각 1위로 선정되었다.

- 가장 높은 점수를 받은 ‘충북 영동군’은 대부분의 평가지표에서 전국 평균보다 높은 수준의 준수율을 보인 것으로 나타났으며,

- 특히, 횡단 중 스마트기기 사용률이 3.7%로 전년(7.97%) 대비 50% 이상 감소하였고, ‘스몸비족*’ 교통사고 예방을 위한 바닥형 보조신호등 설치사업을 시행하는 등 지속적인 교통문화 향상 노력을 통해 높은 점수를 받았다.

* 스몸비(Smombie)족 : 스마트폰(Smart Phone)과 좀비(Zombie)의 합성어로 스마트폰 화면을 들여다보느라 길거리에서 좌우를 살피지 않고 고개를 숙이고 걷는 사람을 일컫는 말

- ‘강원 원주시’는 운전행태(50.61점, 그룹내 2위) 및 보행행태(18.16점, 그룹내 1위)에서 높은 수준을 보이는데 보행환경 개선을 위한 보행자 안내표지 시범 설치 등을 통해 교통문화를 개선하는 계기가 되었다.

- ‘충남 계룡시’는 지자체 교통안전 노력도가 전년도 0.62점에서 10.5점으로 대폭 향상되어 교통안전 항목에서 전국 1위(전국 및 그룹 내 1위)로 상승하였다.

- ‘인천 남동구’는 운전행태 49.51점, 교통안전 20.17점으로 전국 평균보다 높은 수준을 보이고, 운전자 신호 준수율(99.26%), 이륜차 안전모 착용률(98.56%), 안전띠 착용률(92.65%) 등의 지표가 상위권을 차지하였으며, 어린이보호구역 사업 확대 등 교통안전문화 정착을 위해 지속적인 노력을 하고 있는 것으로 조사되었다.

□ 또한, 전국 229개 지자체 중 ‘20년도 교통문화지수 개선율*이 큰 지자체는 부산 수영구(76.98→85.57점, 자치구 상위 5.8%), 충북 진천군(73.81→82.88점, 군지역 상위 8.86%), 강원 태백시(70.89→82.47점, 인구 30만 미만 시 상위 20.41%)가 선정되었다.

- 개선 1위 지자체인 부산 수영구는 운전 중 스마트기기 사용률을 제외한 모든 조사 항목에서 전년 대비 상승한 것으로 조사되었다.

- 또한, 어린이보호구역 불법 주정차 주민신고제 운영 등 교통약자 보행환경 개선사업 등이 교통문화 향상에 기여한 것으로 보인다.

□ 시범조사 항목으로 시행한 화물자동차 운전자 대상 안전띠 착용률 조사(고속도로, 국가산업단지) 결과, 안전띠 착용률은 66.6%로 전 차종 운전자 안전띠 착용률(87.5%)보다 약 21% 낮게 나타나, 화물차 운전자의 안전띠 착용에 대한 인식 개선이 필요한 것으로 나타났다.

□ 국토부 어명소 종합교통정책관은 “교통문화지수가 매년 상승하고 있는 것은 교통안전에 대한 국민들의 의식 수준이 꾸준히 향상되고 있음을 의미”한다면서,

- “다만, 보행자의 무단횡단과 스마트기기 사용빈도는 여전히 높은 편이고, 화물자동차 운전자의 안전띠 착용률은 현저히 낮아 교통사고 위험이 크므로, 교통안전 법규를 철저히 준수하여 OECD 선진국 수준의 교통안전 국가로 나아갈 수 있도록 민관이 함께 노력할 필요가 있다고”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토부 교통안전복지과 사무관 배성희(☎ 044-201-3865), 주무관 안규빈(☎ 044-201-3866) 또는 한국교통안전공단 교통조사평가처 선임연구원 강지혜(☎ 054-459-7446)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 항목별 결과

구 분	배 점	‘20년(A)	‘19년(B)	증감(A-B)
교통문화지수	100	78.94	76.64(77.46)	▲2.30
운전행태	55	46.18	45.59	▲0.59
보행행태	20	16.74	16.71	▲0.03
교통안전	25	16.01	14.34(15.16)	▲1.67

* 괄호() 안의 수치는 ‘19년 기준(교통사고 발생정도)으로 산정한 교통문화지수

○ 그룹별 결과

구 분	‘20년				‘19년 (B)	증감 (A-B)
	합계(A)	운전행태 (55점)	보행행태 (20점)	교통안전 (25점)		
전국(교통문화지수)	78.94	46.18	16.74	16.01	76.64(77.46)	▲2.30
인구 30만 이상 시	80.96	46.43	16.81	17.71	79.44(80.21)	▲1.52
인구 30만 미만 시	79.34	46.28	16.80	16.27	77.82(78.69)	▲1.52
군	76.35	45.59	16.68	14.08	74.26(75.21)	▲2.09
구	80.34	46.21	16.72	17.41	76.89(77.54)	▲3.45

* 괄호() 안의 수치는 ‘19년 기준(교통사고 발생정도)으로 산정한 교통문화지수

□ 평가지표별 조사결과

① 운전행태 항목

평가지표	조사결과(%)		증감(%p) (‘20-‘19)
	‘20년	‘19년	
횡단보도 정지선 준수율	81.79	78.62	▲3.17
방향지시등 점등률	72.65	73.37	▽0.72
신호 준수율	96.06	96.39	▽0.33
안전띠 착용률(전 좌석)	84.83	84.92	▽0.09
이륜차 안전모 착용률	90.65	84.95	▲5.70
운전 중 스마트기기 사용 빈도	35.92	35.50	▲0.42
음주 운전 빈도	4.40	4.22	▲0.18
규정 속도 위반 빈도	45.09	47.96	▽2.87

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

② 보행행태 항목

평가지표	조사결과(%)		증감(%p) (‘20-‘19)
	‘20년	‘19년	
횡단보도 신호준수율	92.50	90.68	▲1.82
횡단보도 횡단중 스마트기기 사용률	14.89	14.90	▽0.01
횡단보도가 아닌 도로에서의 무단횡단 빈도	35.27	32.20	▲3.07

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

③ 교통안전 항목

평가지표		조사결과		증감 (‘20-‘19)
		‘20년	‘19년	
교통안전 실태	지자체 교통안전 전문성 확보 여부 (4점)	3.24	2.12	▲1.12
	지역교통안전정책 이행 정도 (5점)	2.68	1.89	▲0.79
	지자체 교통안전 예산 확보 노력 (2점)	1.30	0.98	▲0.32
	지자체 사업용 차량 안전 관리 수준 (2점)	0.51	0.49	▲0.02
교통사고 발생정도	인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사망자 수(명)	1.21	0.95	▲0.26
	인구 및 도로연장 당 보행자 사망자 수(명)	0.58	0.68	▽0.1
	사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사망자 수(명)	1.63	1.96	▽0.33

* 빨간색은 상향지표로 증가 시 개선, 파란색은 하향지표로 감소 시 개선

** 교통사고통계(교통사고 발생정도) 기간 : ‘19.7월 ~ ‘20.6월

붙임 2

2020년 지자체별 교통문화지수 실태조사 결과

순위	인구 30만 이상 시(29개)			인구 30만 미만 시(49개)			군(79개)			구(69개)		
	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급
1	강원 원주시	86.82	A	충남 계룡시	87.70	A	충북 영동군	87.75	A	인천 남동구	87.01	A
2	제주 제주시	86.36	A	경남 밀양시	85.43	A	울산 울주군	85.15	A	인천 계양구	86.33	A
3	경기 시흥시	84.81	A	전남 순천시	84.92	A	강원 양구군	85.13	A	광주 북구	85.89	A
4	경기 김포시	84.11	B	전북 남원시	83.99	A	경남 산청군	84.30	A	부산 수영구	85.57	A
5	세종시	83.61	B	경기 안성시	83.65	A	전남 곡성군	83.93	A	인천 부평구	85.05	A
6	경기 부천시	83.49	B	경기 구리시	83.01	B	전남 화순군	82.94	A	인천 서구	85.00	A
7	경기 고양시	83.40	B	전남 광양시	82.87	B	충북 진천군	82.88	A	인천 동구	84.64	A
8	경기 화성시	82.99	B	경기 의왕시	82.53	B	경남 함양군	82.57	A	서울 종로구	84.33	B
9	경기 안산시	82.36	B	경기 군포시	82.52	B	경북 영양군	82.44	B	부산 동래구	84.22	B
10	경기 성남시	82.28	B	전남 여수시	82.49	B	전남 해남군	82.19	B	대구 북구	84.19	B
11	경기 파주시	81.92	C	강원 태백시	82.47	B	충북 보은군	81.81	B	광주 남구	84.09	B
12	경북 포항시	81.85	C	경북 영주시	81.82	B	경기 양평군	81.75	B	울산 동구	83.94	B
13	경기 수원시	81.32	C	경기 하남시	81.58	B	강원 홍천군	81.45	B	서울 성동구	83.93	B
14	충북 청주시	81.22	C	제주 서귀포시	81.10	B	강원 고성군	81.30	B	서울 도봉구	83.87	B
15	경기 용인시	81.16	C	경북 문경시	81.08	B	경북 칠곡군	81.27	B	인천 중구	83.76	B
16	경기 남양주시	81.06	C	경기 오산시	80.65	B	전남 담양군	81.04	B	부산 금정구	83.69	B
17	전북 전주시	80.87	C	강원 춘천시	80.60	B	인천 강화군	80.68	B	부산 사하구	83.68	B
18	경남 창원시	80.72	C	경북 김천시	80.44	C	충북 단양군	80.39	B	인천 연수구	83.59	B
19	경기 평택시	80.56	C	경북 경산시	80.23	C	강원 횡성군	80.26	B	울산 남구	83.51	B
20	경기 의정부시	80.44	D	경기 양주시	80.22	C	전남 함평군	80.15	B	부산 강서구	83.47	B
21	경기 안양시	79.40	D	충남 당진시	80.17	C	부산 기장군	79.76	B	인천 미추홀구	83.06	B
22	충남 천안시	79.16	D	강원 동해시	80.11	C	전남 강진군	79.61	B	광주 광산구	82.95	B
23	경기 광주시	79.03	D	강원 속초시	80.05	C	경북 의성군	79.35	B	광주 동구	82.79	B
24	경남 양산시	78.79	D	충북 제천시	79.57	C	경북 군위군	79.04	B	대전 동구	82.72	B
25	충남 아산시	78.19	D	경북 안동시	79.32	C	경북 봉화군	78.79	B	서울 송파구	82.72	C
26	경북 구미시	77.63	D	충남 보령시	79.28	C	충남 금산군	78.55	B	서울 노원구	82.64	C
27	경남 김해시	76.79	E	경남 사천시	79.04	C	경기 가평군	78.50	B	서울 성북구	82.60	C
28	경남 진주시	75.72	E	충남 서산시	78.88	C	경북 영덕군	78.20	B	부산 영도구	82.21	C
29	경기 광명시	74.05	E	경기 여주시	78.64	C	경남 거창군	78.10	C	대구 수성구	82.09	C
30				강원 강릉시	78.57	C	전북 완주군	78.02	C	광주 서구	82.02	C
31				경북 상주시	78.55	C	경남 의령군	77.81	C	서울 구로구	81.80	C
32				경북 경주시	78.53	C	전북 순창군	77.66	C	부산 서구	81.19	C
33				충북 충주시	78.42	D	전남 영암군	76.92	C	대전 중구	80.87	C
34				전남 나주시	77.89	D	대구 달성군	76.66	C	대구 달서구	80.83	C
35				경남 거제시	77.72	D	강원 양양군	76.17	C	부산 해운대구	80.70	C
36				경기 포천시	76.86	D	강원 평창군	76.10	C	부산 남구	80.54	C
37				경기 과천시	76.35	D	전북 임실군	76.05	C	서울 양천구	80.20	C
38				전북 익산시	75.95	D	전북 부안군	75.99	C	부산 동구	80.15	C
39				경남 통영시	75.58	D	충남 서천군	75.88	C	서울 서초구	80.04	C
40				충남 논산시	75.58	D	경남 함안군	75.87	C	서울 강서구	79.96	C

순위	인구 30만 이상 시(29개)			인구 30만 미만 시(49개)			군(79개)			구(69개)		
	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급	지자체명	지수	등급
41				경북 영천시	75.49	D	강원 정선군	75.76	C	서울 동작구	79.65	C
42				충남 공주시	74.94	D	전남 구례군	75.69	C	대구 서구	79.61	C
43				강원 삼척시	74.52	D	경남 남해군	75.68	C	서울 광진구	79.55	C
44				경기 동두천시	74.51	D	충북 음성군	75.57	C	부산 연제구	79.34	C
45				전남 목포시	73.87	E	전남 장성군	75.46	C	서울 강북구	79.09	C
46				전북 군산시	71.54	E	전남 완도군	75.20	C	부산 중구	78.88	D
47				경기 이천시	70.85	E	경북 성주군	74.95	C	서울 금천구	78.87	D
48				전북 김제시	69.80	E	전북 장수군	74.81	C	대전 서구	78.86	D
49				전북 정읍시	69.60	E	전남 무안군	74.69	C	대전 유성구	78.72	D
50							충북 옥천군	74.66	C	서울 중랑구	78.60	D
51							충남 청양군	74.52	C	울산 중구	78.49	D
52							충남 태안군	74.51	C	대구 동구	77.65	D
53							전북 무주군	74.31	D	대전 대덕구	77.46	D
54							경북 청송군	73.87	D	서울 영등포구	77.46	D
55							강원 영월군	73.71	D	대구 남구	77.46	D
56							경북 예천군	73.17	D	부산 사상구	77.40	D
57							강원 인제군	73.16	D	서울 강동구	77.38	D
58							충북 증평군	73.15	D	부산 진구	77.19	D
59							경기 연천군	73.01	D	서울 은평구	76.78	D
60							충남 예산군	72.86	D	대구 중구	76.74	D
61							경북 청도군	72.71	D	서울 마포구	76.40	D
62							충남 부여군	72.13	D	부산 북구	74.66	D
63							전남 고흥군	71.69	D	서울 관악구	74.26	E
64							전남 영광군	71.27	D	울산 북구	74.19	E
65							경북 고령군	71.09	D	서울 강남구	73.79	E
66							경남 창녕군	69.91	D	서울 중구	71.85	E
67							전남 장흥군	69.44	D	서울 서대문구	70.63	E
68							전북 진안군	69.26	D	서울 용산구	68.97	E
69							경남 고성군	69.20	D	서울 동대문구	68.54	E
70							전남 진도군	68.90	D			
71							전남 보성군	68.54	D			
72							강원 화천군	68.48	D			
73							전북 고창군	67.81	E			
74							강원 철원군	67.18	E			
75							충북 괴산군	67.14	E			
76							경남 합천군	66.38	E			
77							충남 홍성군	64.50	E			
78							경남 하동군	64.03	E			
79							경북 울진군	60.63	E			

- 1) 전체 조사 지자체 수 : 229개 시·군·구
- 2) 군지역에서 경북 울릉군, 전남 신안군, 인천 옹진군은 신호기를 운영하지 않거나 점멸로 운영함에 따라 현장조사가 불가능하여 전체 순위에서 제외
- 3) 교통문화지수는 2020년 평가기준 적용
- 4) A등급 : 10%, B등급 : 25%, C등급 : 30%, D등급 : 25%, E등급 : 10%

구 분	순위	대상 지자체	지수(점수)	비고
인구 30만 이상 시 (29개시)	그룹 1위	강원 원주시	86.82	
	그룹 2위	제주 제주시	86.36	
	그룹 3위	경기 시흥시	84.81	
인구 30만 미만 시 (49개시)	그룹 1위	충남 계룡시	87.70	
	그룹 2위	경남 밀양시	85.43	
	그룹 3위	전남 순천시	84.92	
군 (79개군) ※ 3개 군 제외 (울릉군, 신안군, 옹진군)	그룹 1위	충북 영동군	87.75	전체 1위
	그룹 2위	울산 울주군	85.15	
	그룹 3위	강원 양구군	85.13	
구 (69개구)	그룹 1위	인천 남동구	87.01	
	그룹 2위	인천 계양구	86.33	
	그룹 3위	광주 북구	85.89	
교통문화개선 우수지자체*	전체 1위	부산 수영구	85.57	C→A등급, (상위 5.80%)
	전체 2위	충북 진천군	82.88	C→A등급 (상위 8.86%)
	전체 3위	강원 태백시	82.47	E→B등급 (상위 20.41%)

* B등급 이상, 전년대비 2등급 이상 상승 지자체 중 그룹별 석차율 상위3개 지자체(충북 제외)