

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2021. 2. 24.(수) / 총 4매(본문3, 참고1)	
국토교통부	미래드론 교통담당관	·과장 나진항, 사무관 박유준, 서정석, 장영기 ·☎ (044) 201-4197, 4199, 4198, 4302		
	첨단항공과	·과장 문석준, 사무관 김정환, 주무관 손완호 ·☎ (044) 201-4307, 4253, 4308		
	부산지방항공청	·국장 김세연, 과장 배기후, 주무관 정유향 ·☎ (051)974-2103, 2140, 2148		
항공안전기술원		·본부장 강창봉, 선임연구원 김송주, 곽광훈, 정규서 ·☎ (031) 727-5740, 5748, 5574, 5768		
보 도 일 시		2021년 2월 25일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 24.(수) 11:00 이후 보도 가능		

해상 드론배송 속도낸다..부두에서 선박까지 유상배송 시작 -24일 경량화물 첫 드론배송 ..소요시간비용 획기적으로 줄고 안전성 높아

□ 촬영 및 감시, 농업 분야 등에서 활용되던 드론이 경량화물을 운반하는 화물배송용 드론으로의 첫 공식 비행을 시작한다.

○ 국토교통부(장관 변창흠)는 2월 24일(수) 드론을 활용한 해상 물품 배송을 위한 사업등록증을 발급*했다고 밝혔다.

* 사업자 : (주)해양드론기술

- '18년 설립된 드론분야 전문업체로 그간 해양드론 연구개발, 해군함정 항공 촬영, 수중드론 운영 등에 특화(드론 자동이착륙시스템 특허출원, '20.11.23)

○ 드론을 화물배송에 사용한 시험·실증을 한 사례는 많이 있지만, 화물배송을 포함한 사업등록증을 발급한 것은 처음이다.

□ 그간 정부는 드론 규제개혁 전담조직을 신설하여 선제적 규제 개혁 로드맵을 수립('19.9월)하고, 드론 활성화를 위해 노력해 왔다.

- 드론사업 자본금 요건 완화, 드론특별자유구역 설정 등과 같은 규제개혁을 추진하고, 규제샌드박스, 스마트시티챌린지 과제 등을 통해 다각적인 드론 사업모델*을 지원하여 왔다.

* 군집드론기술, 시설물안전진단, 사회안전망유지 및 물품배송 시스템 구축 등

- 이번 드론사업 모델은 부산 남외항 부두에서 2km 정도 해상에 정박 중인 국내 내항선박에 휴대폰 유심카드, 서류, 소독약, 마스크 등 선원이 필요한 경량물품을 드론을 통해 배송하는 사업이다.

- 기존의 선박운송 대비 소요시간이 40분에서 5분으로 단축되고, 비용도 40만원에서 5만원 수준으로 경감될 것으로 기대된다.

- 부산지방항공청은 등록증을 발급하기 전 3차례의 현장검증, 전문가 교육, 기술적 검토 등을 통해 안전성을 검증하였다.

- 드론배송은 코로나-19 영향에 따른 비대면 선호시대에 물류사각지대를 좁힐 수 있고 바다 위를 비행하는 만큼 비상상황에서의 안전이나, 사생활 침해 등에 대한 우려도 비교적 적은 편이다.

< 드론활용 물품배송 과정 >



주문 접수 및
발송준비



이륙 및 진행
(고도 30미터)



목적지 도착 및
기체 하강



물품배송완료
및 기체 상승



복귀 및
임무완료

- 국토교통부 김상도 항공정책실장은 “틈새시장을 발굴하여 사업화한 사례로서 규모는 크지 않지만 국내 최초로 시도되는 드론 유상 배송사업이라는 점에서 큰 의미”가 있으며,

- “향후 드론배송지역 확대 등 상용화가 활성화 될 수 있도록 운영 가이드 마련, R&D중인 K-드론시스템*과의 연계 등을 지속적으로 추진해나갈 계획”이라고 밝혔다.

* K-드론시스템: 드론의 위치파악 및 관제를 위한 저고도 드론교통 관리기술로서 드론의 안전성 향상과 자동·비가시권 비행 등을 위해 필수적



이 보도자료와 관련하여 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 미래드론교통 담당관 박유준 사무관(☎ 044-201-4199), 첨단항공과 김정한 사무관(☎ 044-201-4253), 부산지방항공청 항공안전과장 배기후(☎ 051-974-2140)에게 연락주시기 바랍니다.

□ UTM의 개념

- 다수의 드론을 안전하게 운영하기 위한 저고도(150미터 이하) 교통 관리체계 개발 및 실증을 통해 무인비행장치 안전 운영 기반 구축

《 과제개요 》

- (과제명) 무인비행장치 안전운항을 위한 저고도 교통관리체계 개발 및 실증시험
- (기간/예산) '17.04.~'22.12 (5년 9개월) / 245억원 (정부 198억원, '21년 19억원)
- (참여기관) 항공안전기술원, 한국항공우주연구원, 전자통신연구원 등

□ K-드론시스템 개요

- 국가는 비행정보관리시스템*을 구축하고 서비스는 민간 사업자(USS) 및 공공기관 등에서 수행하는 저고도 드론교통 관리기술

* FIMS(Flight Information Management System) : 드론의 위치, 기체등록정보, 조종자정보, 공역통제 사항 등이 포함된 국가항공정보 클라우드시스템

