국토교통부		보도설명자료	
		배포일시	2021. 2. 24. (수) / 총 2매(본문 2)
담당 부서	국토교통부 항공안전정책과	담 당 자	·과장 유경수, 사무관 박주환 ·☎ (044) 201-4244, 4245
	국토교통부 항공운항과	담 당 자	·과장 오성운, 사무관 조종관 ·☎ (044) 201-4259, 4786
	국토교통부 항공기술과	담 당 자	·과장 민풍식, 사무관 원정윤, 주무관 최용식 ·☎ (044) 201-4284, 4285
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

보잉 777 항공기 엔진결함 관련 조치 계획

< 관련 보도내용(연합뉴스 등, '21. 2.24.) >

◈ 미 연방항공청, '파편 추락' 엔진 점검 후 운항 지시

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 미국 연방항공청(FAA)이 최근 **B777-200 항공기에 장착된 엔진**(모델: PW4077)에 결함 사례가 있어 전 세계 **긴급점검을 요구하는 감항성개선지시를 발행**한 것과 관련하여 동일계열 엔진이 장착된 B777 항공기를 운영 중인 국내 3개 항공사에 대해서도 **긴급점검을 실시하도록 2.24일 지시**하였습니다.

○ 이는 **어제(2.23일)** 국토교통부가 국내 B777 항공기 엔진에 대한 **특별점검 지시**에 이은 **강화된 후속조치** 사항으로 점검대상은 PW 4000계열 엔진이 장착된 모든 B777 항공기로 대한항공(16대), 아시아나항공(9대), 진에어(4대) **총 29대가 해당** 됩니다.

* 2.23일 특별점검 대상은 엔진제작사의 특별지침에 따라 최근 엔진 팬 블레이드 점검 후 1,000회가 초과된 엔진(국내 총 29대중 대한항공 14, 아시아나항공 6, 진에어 4 등 24대 해당)

□ 주요 점검내용은 오늘(2.24일) 이후 **차기 비행전 엔진 팬 블레이드를 장탈**하여 FAA가 인가한 **제작사**(Pratt & Whitney, 미국 소재)**로 보내 점검을 실시**토록 하는 것입니다.

* 금번 감항성개선지시(AD, Airworthiness Directive)는 FAA가 긴급점검을 위해 우선 발행, 추가적인 감항성개선지시 발행도 검토 중

○ 국토교통부는 항공안전감독관으로 하여금 항공사가 보잉 777 항공기에 대한 **긴급점점을 철저히 수행하는지 확인**할 예정입니다.

□ 또한 국토교통부는 점검대상 엔진을 장착한 국내 항공사 소속 **B777 항공기**에 대해 **금번 긴급 안전개선지시** 및 **후속 개선지시 발행 등을 고려**하여 **운항을 금지하도록** 조치하고,

○ 금번 긴급 안전조치 적용 대상인 PW4000계열 엔진을 장착한 모든 **외국 항공기**에 대해서도 2.25일 00시부터 우리 **영공통과** 및 **국내 이착륙 금지** 조치를 하였습니다.

○ 아울러, 금번 운항금지 등 조치는 향후 엔진결함과 관련한 완전하고 최종적인 개선조치 이행실태 등을 종합적으로 고려하여 해제를 검토할 계획입니다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공안전정책과 박주환 사무관(☎ 044-201-4245), 항공기술과 원정윤 사무관(044-201-4285)에게 연락주시기 바랍니다.