

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 3. 3.(수) / 총 13매(본문4, 참고9)	
담당 부서	항공운항과	담당자	·과장 오성운, 사무관 박태규, 주무관 고태욱 ·☎ (044) 201-4311, 4267
보도일시		2021년 3월 4일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 3.(수) 11:00 이후 보도 가능	

## 항공사 이용 전 안전도 정보 확인하세요

### 항공사별 사고이력, 기령 20년 초과 경년항공기 보유현황 등 누리집에 공개

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 국민들이 항공을 이용함에 있어 도움을 주고자 우리나라에 운항하는 항공운송사업자의 안전도 정보를 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr)에 공개(3.3일)한다고 밝혔다.

\* 국토교통부 - 정책자료 - 정책정보 - 항공

□ 국토교통부는 항공교통이용자의 알 권리를 보장하고 항공사 이용 전 선택에 도움이 되고자 항공사의 안전에 대한 정보를 '12년부터 항공안전법에 따라 우리나라에 취항하는 국·내외 항공사의 주요 안전도 정보를 공개해오고 있다.

○ 안전도 정보는 ①최근 5년간 항공사별 사망사고 내역, ②국제민간항공기구(ICAO) 등의 안전평가 결과를 공개하여 왔으나, 올해부터는 ③우리나라 항공사 중 기령 20년을 초과한 항공기(이하 경년항공기)에 대한 정보도 추가로 공개된다.

### 1. 정보공개 내용

① (항공기 사고) '16년부터 '20년까지 5년간 10명 이상의 사망자를 유발한 항공기 사고는 세계적으로 총 14개 항공사에서 14건이 발생하였으며, 이 중 터키항공, 에티오피아항공, 아에로플로트가 국내 운항 중으로 확인되었다.

\* 터키항공(이스탄불-인천, 주3회), 에티오피아항공(아디스아바바-인천, 주3회), 아에로플로트(모스크바 세레메티예보-인천, 주1회)

- ② (항공안전우려국 지정 현황) 국제민간항공기구(ICAO), 미국 연방항공청(FAA) 및 유럽연합(EU)는 전 세계 국가·항공사를 대상으로 국제기준 준수율 등 항공안전평가를 실시하고 있다.

**【해외 안전평가 관련 제도 소개】**

평가주체	제도명	평가대상	안전 부적합 시
ICAO	항공안전종합평가 (USOAP : Universal Safety Oversight Audit Program)	항공당국 (정부)	중대안전우려국(SSCs: Significant Safety Concerns)으로 지정
미 FAA	국제항공안전평가 (IASA : International Aviation Safety Assessment)	항공당국 (정부)	2등급 국가로 지정 (1등급 : 만족)
유럽 EU	EU 블랙리스트	항공사 (민간)	블랙리스트 항공사로 등재

- '20.12.31일 기준, ICAO 안전우려국은 8개국, FAA 2등급 국가는 14개국, EU 블랙리스트 항공사가 소속된 국가는 24개국 등 중복 지정(8개국) 된 국가를 고려하여 총 38개국이 지정되어 있으며, 이 중 타이항공 1개 항공사가 국내 운항 중인 것으로 확인되었다.

\* 타이항공(수완나폼-인천, 주 1회)

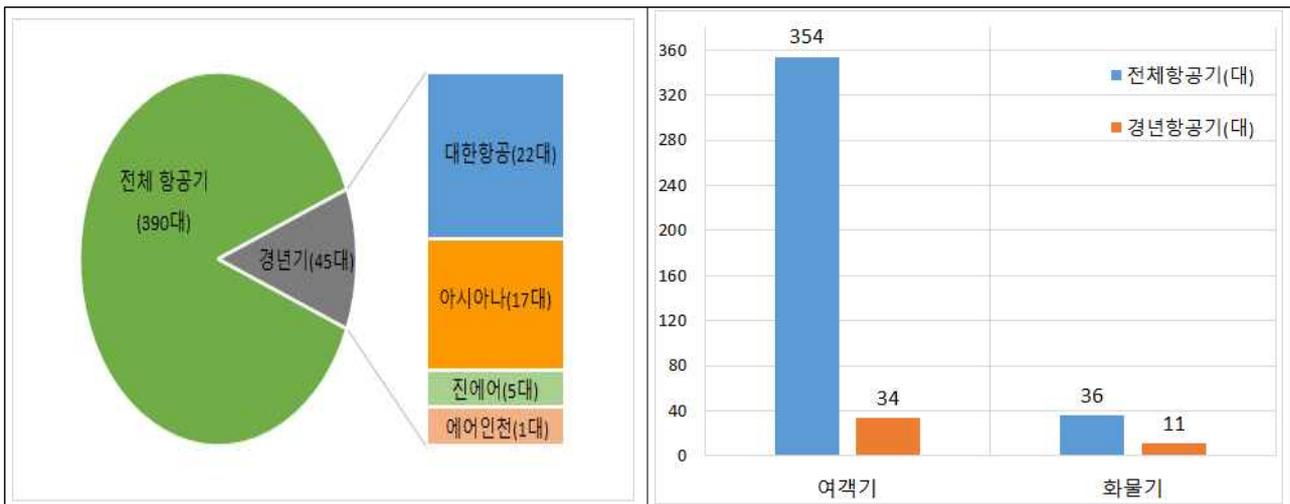
**【항공안전우려국 지정 현황('20.12.31 기준)】**

ICAO 안전우려국 (8개국)	안티구아 앤드 바뷰다, 부탄, 에리트레아, 그레나다, 파키스탄, 세인트키츠 앤드 네비스, 세인트 루치아, 세인트 빈센트 앤드 그레나딘스
FAA 2등급 국가 (14개국)	가나, 그레나다, 도미니카, 말레이시아, 방글라데시, 베네수엘라, 세인트 루치아, 세인트 빈센트 앤드 그레나딘스, 세인트 키츠 앤드 네비스, 안티구아 앤드 바뷰다, 코스타리카, 큐라소, 태국, 파키스탄
EU 블랙리스트 항공사 소속국(24개국)	나이지리아, 네팔, 라이베리아, 리비아, 몰도바, 베네수엘라, 북한, 상투에 프린시페, 수단, 수리남, 시에라리온, 아르메니아, 아프가니스탄, 앙골라, 에리트레아, 이라크, 이란, 적도기니, 지부티, 짐바브웨, 코모로스, 콩고공화국, 콩고민주공화국, 키르기즈스탄

③ (경년항공기 보유현황) '20.12.31일 기준, 우리나라 10개 항공사가 보유한 항공기는 총 390대이며, 이 중 경년항공기는 대한항공, 아시아나항공, 진에어, 에어인천 등 4개사에서 총 45대(390대 대비 11.5%)를 보유 중이다.

\* 경년항공기 비중 : 여객기 354대 중 34대(9.6%), 화물기 36대 중 11대(30%)

**【항공사별 경년항공기 현황 및 비중('20.12월 기준)】**



- '20년 중 우리나라 10개 항공사 총 운항편수 286,647편 중 경년항공기 운항편수는 29,735편으로 10.4%를 차지하였고,
- 국적기가 운항하는 총 173개 도시 중 경년항공기는 104개 도시 (61%)에 투입되었으며, 주로 동남아(36개市), 중국(34개市), 일본(10개市) 등 근거리 노선에 투입된 것으로 분석되었다.

**【전체 항공기/경년기 취항도시 및 비율】**

구분	중국	동남아	일본	유럽	미주	CIS	중동	대양주	합계
전체	45	49	19	21	19	8	4	8	104
경년기 투입	34	36	10	10	8	4	1	1	173
비율	76%	73%	53%	48%	42%	38%	25%	13%	61%

## 2. 안전관리 방안

- 국토교통부는 항공사별 안전도 정보에 따라 사고유발, 안전우려국 지정 항공사 등에 대해서는 안전점검을 최대 4배까지 확대 시행(연 2회→8회) 하고, 신규취항 및 노선 신설·운항 증편 제한 등 차별화된 안전관리를 실시하고 있다.
- 또한, 경년항공기에 대해서도 항공안전법 시행규칙 개정('19.9.23)을 통해 경년기에서 자주 발생하는 결함유형을 특별관리항목(6개)으로 지정하고 항공사로 하여금 정시점검을 강화하도록 하는 등 철저히 관리하고 있다.
- 국토교통부는 이번에 공개되는 항공사별 안전도 정보가 국민들이 항공이용 선택 시 항공사와 항공기에 대한 안전도를 확인하는데 도움이 될 뿐 아니라 항공사도 자발적 안전관리를 강화시키는 좋은 계기가 될 것으로 기대하면서,
- 앞으로도 데이터를 기반으로 한 안전관리를 통해 국민들이 편안한 항공 여행이 될 수 있도록 항공안전을 흔들림 없이 관리해 나갈 것이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 박태규 사무관(☎ 044-201-4311)에게 연락주시기 바랍니다.

◆ **항공안전법**

제133조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개) 국토교통부장관은 국민이 항공기를 안전하게 이용할 수 있도록 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 사항이 포함된 항공운송사업자(외국인국제항공운송사업자를 포함한다. 이하 이 조에서 같다)에 관한 안전도 정보를 공개하여야 한다.

1. 국토교통부령으로 정하는 항공기사고에 관한 정보
2. 항공운송사업자가 속한 국가에 대한 국제민간항공기구(ICAO)의 안전평가 결과[국제민간항공기구(ICAO)에서 안전기준에 미달하여 항공기사고의 위험도가 높은 것으로 공개한 국가만 해당한다]
3. 그 밖에 항공운송사업자의 안전과 관련하여 국토교통부령으로 정하는 사항

◆ **항공안전법 시행규칙**

제217조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개)

② 법 제133조제3호에서 "국토교통부령으로 정하는 사항"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항을 말한다. <개정 2019.9.23>

1. 외국정부에서 실시·공개한 항공운송사업자의 항공안전평가결과에 관한 사항
2. 항공운송사업자별 기령(機齡) 20년 초과 항공기(이하 "경년항공기"라 한다)의 보유 및 운영에 관한 사항(외국인국제항공운송사업자는 제외한다)

③ 국토교통부장관은 법 제133조에 따라 항공운송사업자에 관한 안전도 정보를 공개하는 경우에는 국토교통부 홈페이지에 게재하여야 한다. 이 경우 필요하다고 인정하는 경우에는 항공 관련 기관이나 단체의 홈페이지에 함께 게재할 수 있다.

## 붙임 2

## 안전도 정보 공개 사항

### 1] 최근 5년 민간항공사 항공기 사망사고 발생 현황

※ 국제민간항공기구에서 발표한 항공사고 중 10인 이상 사망 및 부상자 발생 사고만 해당

일자	항공기	항공사	등록번호	항공사국적	사고 발생 장소	내용	사상자
'16.3.19	Boeing B737	Flydubai	A6-FDN	아랍에미리트	러시아	러시아 로스토프 공항 착륙 중 기상악화로 복행 시도했으나 양력 손실로 활주로 왼쪽에 추락	62
'16.5.19	Airbus A320-200	Egypt Air	SU-GCC	이집트	이집트	이집트 북부 지중해 200KM 부근에서 기체 이상으로 추락	66
'16.12.7	ATR ATR 42-500	Pakistan International Airlines Coporation	AP-BHO	파키스탄	파키스탄	착륙을 위한 고도강하 중 기체이상으로 파키스탄 헤빌라니안 부근에 추락	47
'17.1.16	Boeing B747-400F	Turkish Airlines	TC-MCL	터키	키르기스스탄	키르기스스탄 마나스 국제공항 착륙 중 저시정으로 복행하였고 공항 울타리에 충돌한 후 공항외각 건물에 충돌	39
'18.2.11	Antonov An-148	Saratov Airlines	RA-61704	이란	러시아	모스크바 공항에서 이륙하여 이동 중 속도측정기 오작동으로 추락	71
'18.2.18	ATR ATR 72-212	Aseman Airline	EP-ATS	이란	이란	아수즈 공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 지시받은 고도 이하로 강하하여 산과 산사이의 바람에 따른 양력손실로 추락	66
'18.3.12	de Havilland Canada DHC-8-402Q-8	US-Bangla Airlines	S2-AGU	네팔	네팔	네팔 트리부반 국제공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 양력손실 발생하여 추락	51
'18.5.18	Boeing B737-200	Aerolineas DAMOHJ S.A.deC.V	N772SW	멕시코	쿠바	공개내용 없음	112
'18.9.9	L410	Slaver company	UR-TWO	남수단	남수단	남수단 이룰 공항 접근 중 활주로 서쪽 1.6km 부근에서 저시정으로 충돌	20
'18.10.29	Boeing B737 MAX	Lion Air	PK-LQP	인도네시아	인도네시아	세카노 하타공항 이륙 후 항공기 시스템 오류로 인해 자바해에 추락	189
'19.3.10	Boeing 737 MAX 8	Ethiopian Airlines	ET-AVJ	에티오피아	에티오피아	에티오피아 아디스아바바 볼레 국제공항 이륙 후 6분 뒤 기체결함으로 아디스아바바 동쪽 외곽 상공에서 추락	157
'19.5.5	Sukhoi Superjet 100-95B	Aeroflot	RA-89098	러시아	러시아	세레메티예보 국제공항에 비상 착륙을 시도하였다가 낙뢰를 맞아 화염에 휩싸여 폭발	41
'19.11.24	Dornier 228-201	Busy Bee Congo	9S-GNH	콩고	콩고	고마 시 이륙직후 인근 주거지역에 추락	26
'19.12.27	Fokker 100	Bek Air	UP-F1007	카자흐스탄	카자흐스탄	알마티 국제공항 이륙직후 인근 알마티공항 외곽에 추락	12

출처: Icao Safety Accident Statistics('16.1.~'20.12.)

## ② 외국정부 등 항공안전우려국 지정현황

국 가	ICAO 우려국 (SSC) '20.12.9 기준 (8개국)	FAA 2등급 '20.7.15 공시 (14개국)	EU Air Safety List '20.12.8 공시 (24개국)	비 고 (EU 리스트 상세내역)
가나		●		
그레나다	○	●		
나이지리아			A	1개사(MED-VIEW AIRLINE)
네팔			A	20개사(AIR DYNASTY HELI.S 등)
도미니카		●		
라이베리아			A	모든 항공사
리비아			A	8개사(AFRIQIYAH AIRWAYS 등)
말레이시아		●		
몰도바			A	7개사(AIM AIR 등)
방글라데시		●		
베네수엘라		●	A	1개사(AVIOR AIRLINES)
부탄	○			
북한			B	일부제한(AIR KORYO)
상투메 프린시페			A	2개사(AFRICA'S CONNECTION 등)
세인트 루치아	○	●		
세인트 빈센트	○	●		
세인트 키츠	○	●		
수단			A	12개사(ALFA AIRLINES SD 등)
수리남			A	1개사(BLUE WING AIRLINES)
시에라리온			A	모든 항공사
아르메니아			A	7개사(AIRCOMPANY ARMENIA 등)
아프가니스탄			A	2개사(ARIANA AFGHAN AIRLINES 등)
안티구아	○	●		
앙골라			A	7개사(AEROJET 등)
에리트레아	○		A	2개사(ERITREAN AIRLINES 등)
이라크			A	1개사(IRAQI AIRWAYS)
이란			A	1개사(IRAN ASEMAN AIRLINES)
			B	일부제한(IRAN AIR)
적도기니			A	2개사(CEIBA INTERCONTINENTAL 등)
지부티			A	1개사(DAALLO AIRLINES)
짐바브웨			A	1개사(AIR ZIMBABWE)
코모로스			B	일부제한(AIR SERVICE COMORES)
코스타리카		●		
콩고공화국			A	5개사(CANADIAN AIRWAYS CONGO 등)
콩고민주공화국			A	10개사(AIR FAST CONGO 등)
큐라소		●		
키르기스스탄			A	5개사(AIR MANAS 등)
태국		●		
파키스탄	○	●		

\* ICAO SSC: Significant Safety Concern  
 \* The EU Safety List  
 - Category A : 해당국가에 해당하는 항공사 모두 제한(일부 항공사 제외 포함)  
 - Category B : 제한적 운항허용(특정 항공사 일부기종 또는 일부 항공사만 해당)

출처: Icao Universal SAfety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach,  
 FAA(<http://www.faa.gov/about/initiatives/iasa>),  
 ([http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm))

### ③ 국적항공사 경년항공기의 보유·운영에 관한 사항

#### ① 국적항공사별 항공기 보유현황

(‘20.12월 기준)

항공사	형식	기종	총 대수 (A)	20년 이하 대수	20년 초과 대수(B)	경년기 비중 (B/A, %)
대한항공	여객기	B747	1	1	-	-
		B737	25	24	1	4.0
		B777	42	35	7	16.7
		B787-9	10	10	-	-
		B747-8	10	10	-	-
		A330	29	15	14	48.3
		A380	10	10	-	-
		BD-500	10	10	-	-
	화물기	B747	4	4	-	-
		B747-8	7	7	-	-
B777		12	12	-	-	
합 계			160	138	22	13.8
아시아나	여객기	B747	1	0	1	100.0
		B777	9	9	-	-
		B767	6	0	6	100.0
		A320/321	23	23	-	-
		A330	15	15	-	-
		A380	6	6	-	-
		A350	13	13	-	-
	화물기	B747	11	2	9	81.8
		B767	1	0	1	100.0
	합 계			85	68	17
제주항공	여객기	B737	44	44	-	-
진에어	여객기	B737	24	19	5	20.8
		B777	4	4	-	-
	합계			28	23	5
에어부산	여객기	A320/321	24	24	-	-
이스타	여객기	B737	12	12	-	-
티웨이	여객기	B737	27	27	-	-
에어서울	여객기	A320/321	6	6	-	-
에어인천	화물기	B737	1	0	1	100.0
	합계			1	0	1
플라이강원	여객기	B737	3	3	-	-
총 계	여객기		354	320	34	9.6
	화물기		36	25	11	30.6
	합계		390	345	45	11.5

② 국적항공사별 기번별 경년기 보유현황

(‘20.12.31 기준)

순번	항공사	기종	기번	기령(년)	제작일자	비고
1	대한항공 (22대)	B737	HL7560	20.49	2000-07-10	
2		B777 (7대)	HL7526	22.61	1998-05-28	
3			HL7534	23.01	1998-01-04	
4			HL7532	22.40	1998-08-13	
5			HL7533	22.21	1998-10-21	
6			HL7573	20.60	2000-05-30	
7			HL7574	20.30	2000-09-18	
8			HL7575	20.23	2000-10-12	
9		A330 (14대)	HL7550	23.94	1997-01-29	
10			HL7551	23.69	1997-04-28	
11			HL7524	22.67	1998-05-06	
12			HL7525	22.55	1998-06-19	
13			HL7538	22.49	1998-07-10	
14			HL7539	22.40	1998-08-13	
15			HL7540	22.15	1998-11-12	
16			HL7552	21.91	1999-02-09	
17			HL7554	22.01	1999-01-04	
18			HL7553	21.73	1999-04-16	
19			HL7584	20.64	2000-05-16	
20			HL7585	20.64	2000-05-16	
21			HL7586	20.46	2000-07-21	
22			HL7587	20.10	2000-11-29	
23	아시아나 (17대)	B767 (7대)	HL7507	24.43	1996-08-02	
24			HL7248	25.59	1995-06-07	
25			HL7506	24.08	1996-12-09	
26			HL7514	23.73	1997-04-14	
27			HL7515	23.71	1997-04-22	
28			HL7516	23.48	1997-07-14	
29			HL7528	22.82	1998-03-12	
30		B747 (10대)	HL7413	29.28	1991-09-27	
31			HL7415	28.19	1992-10-30	
32			HL7417	27.14	1993-11-18	
33			HL7419	26.24	1994-10-13	
34			HL7420	25.57	1995-06-14	
35			HL7618	28.69	1992-05-01	
36	HL7620		21.33	1999-09-08		
37	HL7421		24.46	1996-07-22		
38	HL7423		23.63	1997-05-22		
39	HL7428		22.61	1998-05-29		
40	진에어 (5대)	B737 (5대)	HL7555	21.08	1999-12-09	
41			HL7556	20.98	2000-01-14	
42			HL7558	20.61	2000-05-27	
43			HL7561	20.36	2000-08-28	
44			HL7562	20.31	2000-09-15	
45	에어인천	B747	HL8271	29.57	1991-06-14	

③ 국적항공사별 취항도시 세부 현황

(‘20.1~12, 정기편 목적공항 도시 기준, 도시: 경년기 취항도시)

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
대한항공	여객기		2/18개	26/33개	18/26개	6/14개	5/10개	1/5개	1/3개	3/4개
		세부 도시	<u>샌프란시스코</u> <u>시애틀</u> 뉴욕 델러스 라스베이거스 로스앤젤레스 리켄베커 밴쿠버 보스턴 볼티모어 시카고 아틀란타 앵커리지 오스코다 워싱턴 토론토 투손 호놀룰루	<u>델리</u> <u>마닐라</u> 말레 <u>뭌바이</u> 광 <u>깜라인</u> 다낭 다카 <u>덴파사르발리</u> 방콕 번돈 세부 <u>싱가포르</u> <u>앙헬레스</u> 양곤 <u>자카르타</u> <u>치앙마이</u> <u>카트만두</u> <u>콜롬보</u> <u>쿠알라룸푸르</u> 페낭 푸켓 <u>푸꾸옥</u> <u>프놈펜</u> <u>하노이</u> <u>호치민</u> 방갈로르 시엠립 첸나이 코로르, 팔라우 팍스 푸깃	<u>광저우</u> <u>난징</u> <u>다롄</u> <u>베이징</u> <u>상하이</u> <u>샤먼</u> <u>선양</u> <u>선전</u> <u>시안</u> <u>우한</u> <u>울란바타르</u> <u>정저우</u> <u>창사</u> <u>칭다오</u> <u>타이베이</u> 텐진 <u>항저우</u> 홍콩 황산 무단장 옌지 웨이하이 장자제 지난 쿤밍 허페이	<u>밀라노</u> <u>비엔나</u> <u>암스테르담</u> <u>테라비브</u> <u>프라하</u> <u>프랑크푸르트</u> 런던 로마 마드리드 바르셀로나 부다페스트 오스트라바 이스탄불 파리	<u>간사이</u> <u>나고야</u> <u>도쿄</u> <u>삿포로</u> <u>후쿠오카</u> 고마쓰 니가타 아오모리 오카야마 오키나와	<u>시드니</u> 멜버른 브리즈번 오클랜드 크라이스트처치	<u>두바이</u> 베이루트 카이로	<u>모스크바</u> <u>블라디보스토크</u> <u>타슈켄트</u> 상트페테르 부르크

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
아시아나	여객기	경년기/ 전체	0개/5개	8/23개	13/24개	0/11개	7/9개	0/4개	0/2개	0/3개
	화물기	세부 도시 (경년기/ 전체항공기)	LA, 샌프란시스코, 시애틀, 뉴욕, 호놀룰루	<u>홍콩</u> <u>싱가폴</u> <u>마닐라</u> <u>타이베이</u> <u>하노이</u> <u>클라크</u> <u>세부</u> <u>다낭</u> 방콕 호치민 프놈펜 델리 푸켓 자카르타 가오슝 나트랑 마카오 푸꾸옥 다카 번돈 첸나이 벵갈루루 카트만두 뭄바이 하이퐁	<u>북경</u> <u>톈진</u> <u>장춘</u> <u>푸둥</u> <u>칭타오</u> <u>엔타이</u> <u>난징</u> <u>대련</u> <u>항저우</u> <u>광저우</u> <u>중칭</u> <u>청두</u> <u>스좌장</u> 엔지 하얼빈 선양 상하이 웨이하이 하이커우 계림 시안 선전 창사 엔청	프랑크푸르트 런던 파리 이스탄불 바르셀로나 베네치아 로마 리스본 오슬로 비엔나 슬로바키아	<u>나리타</u> <u>오사카</u> <u>나고야</u> <u>후쿠오카</u> <u>미야자키</u> <u>오키나와</u> <u>치토세</u> 하네다 센다이	시드니 사이판 팔라우 멜버른	두바이 아디스아바바	타슈켄트 알마티 울란바타르
	화물기	경년기/ 전체	8개/8개	5개/5개	7개/7개	6개/6개	2개/2개			

항공사	여객기/ 화물기	취항도시	미주 (경년/전체)	동남아 (경년/전체)	중국 (경년/전체)	유럽 (경년/전체)	일본 (경년/전체)	대양주 (경년/전체)	중동아 (경년/전체)	CIS (경년/전체)
		세부 도시	<u>LA</u> <u>샌프란시스코</u> <u>시애틀</u> <u>뉴욕</u> <u>달러스</u> <u>시카고</u> <u>아틀란타</u> <u>앵커리지</u>	<u>다낭</u> <u>하노이</u> <u>호치민</u> <u>홍콩</u> <u>싱가폴</u>	<u>광저우</u> <u>중경</u> <u>상해</u> <u>천진</u> <u>우한</u> <u>서한</u> <u>연태</u>	<u>벨기에</u> <u>모스크바</u> <u>독일</u> <u>런던</u> <u>비엔나</u> <u>밀라노</u>	<u>나리타</u> <u>오사카</u>			
진에어	여객기	경년기/ 전체	-	10/11개	2/2개	-	6/6개	1/1개	-	-
		경년기 세부 도시	-	<u>방콕</u> <u>세부</u> <u>클라크</u> <u>다낭</u> <u>하노이</u> <u>세나이</u> <u>칼리보</u> <u>마카오</u> <u>타이페이</u> <u>왓따이</u> <u>코타키나발루</u>	시안 푸둥	-	신치토세 후쿠오카 간사이 기타쿠슈 나리타 나하	괌	-	-
에어인천	화물기	경년기 세부 도시			3개					1개
					<u>엔타이</u> <u>웨이하이</u> <u>청두</u>					<u>사할린</u>

**1. 경년항공기 안전강화 규정 (AASR: Aging Aircraft Safety Rule)**

○ 목적 : 항공기 중요 기골 수리·개조 사항에 대한 적합여부 검사

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. B747-400 항공기 2. B777-200/300 항공기 3. B737 NG 항공기 4. A330 항공기	* 다음 주기 중 먼저 오는 시기: 총 20,000회 또는 총 100,000시간 총 40,000회 또는 총 120,000시간 총 50,000회 또는 총 100,000시간 총 40,000회 또는 총 60,000시간

**2. 기체구조 반복 점검 프로그램 (SSIP: Supplemental Structural Inspection Program)**

○ 목적 : 기골의 피로 손상여부 점검

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. 화물칸 Door 외부 Skin의 초음파 검사	초도: 50,000회, 반복: 18,000회
2. 항공기 Window Frame의 상세 육안 점검	초도: 50,000회, 반복: 24,000회
3. 항공기 동체 기골의 고주파 자기 탐상 검사	초도: 50,000회, 반복: 24,000회

**3. 기체구조 수리 평가 프로그램 (RAP: Repair Assessment Program)**

○ 목적 : 항공기 동체여압 수리·개조 사항에 대한 적합여부 검사

주요 점검항목	점검주기 (약 20년 도래시 적용)
1. 동체 SKIN (STA 680-700, STRINGER 47L-47R)	초도: 23,681회, 반복: 600회
2. 동체 SKIN (STA 741, STRINGER 26L)	초도: 15,000회, 반복: 1500회
3. 동체 SKIN (STA 2090, STRINGER 35R~36R)	초도: 22,257회, 반복: 6000회

**4. 경년 시스템 감항성 향상프로그램 (EWIS: Electrical Wire Interconnection System)**

○ 목적 : 전기배선 등의 노화 방지

주요 점검항목	점검주기
1. 항공기 동체 상부 전기 배선에 대한 상세 육안 점검	초도: 8년, 반복: 8년
2. 엔진 Strut 내부의 전기 배선에 대한 상세 육안 점검	초도: 6년, 반복: 6년
3. 항공기 화물칸 전기 배선 근처의 인화성 물질 제거	초도: 6년, 반복: 6년

**5. 연료탱크 안전강화규정 (FTS: Fuel Tank Safety)**

○ 목적 : 연료탱크의 폭발방지를 위한 개조 등 안전 강화

주요 점검항목	점검주기
1. 연료탱크 내 펌프 오작동 방지를 위한 센서 장착 2. 연료측정장비 및 연료펌프 접지단자 저항측정 검사	초도: 5년, 반복: 5년

**6. 부식처리 및 관리 프로그램 (CPCP: Corrosion Prevention and Control Program)**

○ 목적 : 기골 및 외피의 부식 방지

주요 점검항목	점검주기
1. 항공기 Door 외부 및 기체 Skin 외부의 육안 점검	초도: 2년, 반복: 2년
2. 항공기 Door 내부 및 기체 내부 기골의 육안 점검	초도: 8년, 반복: 8년
3. 항공기 Wing 내부 Skin 및 기골의 육안 점검	초도: 6년, 반복: 6년