

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>	
	배포일시	2021. 3. 12(금) / 총 2매(본문2)
담당 부서	항공안전정책과	<b>담 당 자</b> : 과장 유경수, 사무관 박주환, 주무관 신정옥 ☎ (044) 201-4244, 4245, 4246
	항공운항과	<b>담 당 자</b> : 과장 오성운, 사무관 박태규, 사무관 박종민 ☎ (044) 201-4259, 4311, 4784
	항공교통과	<b>담 당 자</b> : 과장 이량, 사무관 백태용, 주무관 조명준 ☎ (044) 201-4294, 4192, 4193
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

## 안전규정 위반 항공사 행정처분...과징금 9.34억 원

- 국토교통부(장관 변창흠)는 3월 12일(금), 『행정처분심의위원회』를 개최하여 아시아나항공, 티웨이항공에 대해 과징금 9.34억 원을 부과하고, 관련 조종사 등 항공종사자 5명에 대해서도 항공종사자 자격증명 효력을 정지하는 행정처분\*을 심의·의결하였다고 밝혔다.

\* 아시아나항공 4억 원, 티웨이항공 5.34억 원 / 조종사 4명, 정비사 1명

- 이번 심의위 안전별 주요내용은 다음과 같다.
  - (아시아나항공) ① '19.7.21일, AAR171편 A321항공기가 일본 나하 공항에서 이륙 시 관제사의 활주로 대기선 정지지시를 어기고 활주로에 무단 진입(운항기술기준 위반)한 해당 기장에 대해 자격증명효력정지 30일 처분, ② 비행 중 결함이 발생된 항공기 엔진 부품에 대한 수리절차를 위반하여 과징금 4억 원을 처분하였다.
  - (티웨이항공) ① '19.10.27일 TWB106편 B737항공기가 방콕공항에서 이륙을 위한 활주 도중 긴급정지 제한 속도를 초과한 상태에서 긴급정지를 시도(운항규정 위반)하여 과징금 4억 원 및 해당 기장에 대해 자격증명효력정지 30일 처분, ② '19.9.18일, 인천공항에서 견인 중 지상조업차량과의 접촉으로 손상된 B737항공기의 레이돔을 정비교범대로 수리하지 않고 비행(정비규정을 위반)하여 과징금

1.34억 원 및 관련 정비사 1명에 대해 자격증명효력정지 15일 처분,  
③ '20.8.16일, TWB9902편 B737항공기가 광주공항에서 관제사가  
착륙을 지시한 활주로(22L)가 아닌 다른 활주로(22R)에 착륙(운항  
기술기준 위반)한 조종사에 대해 자격증명효력정지 30일 처분을  
각각 의결하였다.

○ 이번 심의결과는 행정절차법에 따라 해당 항공사 및 항공종사자  
에게 통보된 후 처분에 대한 당사자의 의견수렴 절차 등을 거쳐  
오는 4월 중 최종 확정될 예정이다.

□ 국토교통부는 코로나-19 사태 등으로 인해 항공사의 경영이 어려운  
상황이나, 자칫 사고로 이어질 수 있는 안전규정 위반 건에 대해  
서는 향후에도 엄정하게 처분하고, 항공사로 하여금 안전관리를  
보다 철저히 할 수 있도록 관리감독을 강화할 것이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공  
안전정책과 박주환 사무관(☎ 044-201-4245), 항공운항과 박태규 사무관(☎  
044-201-4311), 항공교통과 백태용 사무관(☎ 044-201-4192)에게 연락주시기 바랍니다.