

 국토교통부		보도자료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 3. 16.(화) / 총 2매(본문2)	
담당부서	국토교통부 철도운영과	담당자	·과장 오수영, 사무관 김태훈, 주무관 유창우 ·☎ (044) 201-3970, 3971, 3976	
	한국철도 물류협회	담당자	·이사 이형도, 실장 신상철 ·☎ (02) 793-2931, 2932	
보도일시		2021년 3월 17일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 16.(화) 11:00 이후 보도 가능		

2050 탄소중립 실현...도로→철도 화물수송 늘린다

- 도로 운송화물 철도 수송 전환 시 보조금 지원... 올해 총 288 억 규모
- 18일부터 전환사업자 공모 · 4월 지원대상자 선정... 철도 물류 활성화 기대

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 도로로 운송하던 화물을 철도로 전환하여 운송하는 사업자 또는 화주들에게 보조금을 지급하기 위한 지원 사업 대상자 선정 공모를 3월 18일(목) ~ 28일(일) 11일간 실시한다.

- 그리고, 공모에 신청한 사업자들의 도로→철도 전환물량 등 운송계획 등을 검토한 후 4월 중 지원 대상자를 선정할 계획이라고 밝혔다.

□ 2021년 보조금 지원 총액은 28.8억 원이며, 지원 대상자는 전환 화물의 규모 등에 따라 선정되되, 우수물류기업*과 중소기업**은 각각 예산의 50%와 20% 범위 내에서 우선 선정할 계획이다.

* 「물류정책기본법」에 따른 우수물류기업 / ** 「중소기업기본법」에 따른 중소기업

□ 올해에는 최근 철도화물 운송량 지속감소 등을 감안하여 보조금 지급 기준을 낮추어 지원할 계획이다.

- 이에 따라, 예년보다 철도전환 물량이 늘어난 경우에는 공제율 없이 증가물량의 100%를 지원 대상으로 산정토록 제도도 개선하였다.

- 철도 전환교통 지원 사업은 지구온난화, 에너지위기 등에 대응하여, 탄소 배출량이 적고 에너지 효율이 높은 철도물류의 활성화를 위해 철도와 도로의 물류비 차액을 보조, 지급하는 제도이다.

* 온실가스 배출량: 도로대비 철도 약 1/24 (철도 11, 도로 266 / 단위: tCO₂eq/1백만톤·km)
사회·환경적 비용: 도로대비 철도 약 1/2 (철도 28.62, 도로 60.52 / 단위: 원/톤·km)

- 2010년부터 시행하고 있는 본 사업은 작년까지 총 325억 원의 보조금 지원을 통해 76억 톤·km*의 화물을 도로에서 철도로 전환하여 약 194만 톤의 탄소 배출을 줄인 바 있다.

* 76억 톤·km = 총 운송량 2,583만톤 × 평균 운송거리 295km

- 이는 약 1백만대*의 화물자동차 운행을 대체한 수치로서, 약 3억 그루의 나무심기 효과라고 할 수 있다.

* 화물자동차 1백만대 = 총 운송량 2,583만톤 ÷ 화물자동차 운송량 24톤/대

- 국토교통부 철도운영과 오수영 과장은 “온실가스 배출 저감을 실천할 수 있는 전환교통사업에 물류사업자 분들의 적극적인 참여를 기대”한다면서,

- “2050 탄소중립을 위해 철도물류의 역할이 어느 때보다 중요한 만큼 재정당국과 협의하여 관련 예산 규모와 지원대상 기업 등을 지속적으로 확대해 나갈 계획이다.”라고 밝혔다.

- 사업신청은 신청서류를 작성하여 한국철도물류협회 전환교통사업팀(02-793-2931)으로 제출(방문 또는 우편)하면 된다.

* 자세한 사항은 국토교통부(www.molit.go.kr) 및 한국철도물류협회 (www.klaru.co.kr) 누리집 참조



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운영과 김태훈 사무관(☎ 044-201-3971)에게 연락주시기 바랍니다.