국토교통부	보도참고자료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 3. 25.(목) / 총 4매(본문2, 참고2)	
항공안전정책과	담 당 자	• 과장 유경수 • ☎ (044) 201-4244	
항공교통과	담 당 자	• 과장 이랑, 사무관 김영호, 주무관 이준호 • ☎ (044) 201-4294, 4303, 4301	
보 도 일 시	배포즉시 보도가능		

제주남단 하늘 길, 새로운 관제체제가 시행됩니다

- 일본관제구역, 한국이 담당·한중 관제직통선 운영 등 안전도 향상 -

□ 3월 25일 한국시간 기준 새벽 1시부터 37년간 지속되어 온 냉전 체제의 산물인 제주남단 **항공회랑(Corridor)**이 폐지되고 **새로운 관제 체제**가 **시행**된다.

《 제주남단 항공회랑 개요》

① '83년 국제민간항공기구의 중재로 중일노선 항공운항을 위해 설정되었으며, 우리 비행정보구역이지만 중일이 관제하는 구조로 37년간 존치

② 90년대 이후 항공교통량의 급격한 증가(일평균 10편/'83년→970편/'19년)에 따라 국제사회의 안전우려 지속 제기

□ 국토교통부(장관 변창흠)는 항공회랑에 대한 국제사회의 안전 우려를 불식시키기 위하여 '19년부터 2년여 간 한·중·일 간에 정상화 방안을 협상해 온 끝에 **지난해 12월 25일 단계적 이행**을 위한 **최종합의**를 이루었으며,

《 한중일 합의사항('20.12.25.)》

① 1단계('21.3.25.) : 일본 관제권 전환운영(일본→한국), 한일구간 항공로 복선화, 한중간 관제직통선 구축 및 관제합의서 체결

② 2단계('21.6.17._잠정) : 국제민간항공기구(ICAO) 제안에 따른 한중구간 항공로 3선화

○ **올해 3월 25일부터 1단계**를 **시행**하기 위해 한-중, 한-일 관제시설 간 합의서 체결, 한-중 관제 직통선 연결 등 **국제협의**를 **마무리*** 하였다.

* 주요 주진과정 ① 한-일 관제이양지점 합의('20.3.4.) ② 한중 관제직통선 구축('20.4.21) 및 운영('20.11.30), ② 한-중, 한-일 관제시설 간 합의서 체결('21.3.23)

○ 이와 함께, 제주남단의 관제를 담당하게 되는 인천항공교통관제소의 관제시스템 업그레이드 및 시뮬레이션을 이용한 관제사교육훈련 등 **국내 행정절차***도 **차질 없이 준비**해 왔다.

* 공역위원회 심의(1.27.), 항공정보간행물 발간(1.28.), 안전평가(2.3.) 및 비행검사(2.8.), 항공사 설명회(3.12.), 시뮬레이션 활용 관제사 교육훈련(~3.24.)

□ **변창흠 국토교통부 장관**은 인천항공교통관제소 관제 현장을 찾아 **新교통체제**에 대한 **운영현황**을 **점검**한 뒤,

○ '코로나-19 펜데믹으로 **한·중·일 3국간 협상**이 **교착상황**에 빠졌음에도 불구하고 **한국**의 **주도**아래 **최종합의**를 이끌어 냈으며, 1단계를 시행하기 위한 준비과정을 차질 없이 수행해 온 관계자들의 **노고**를 **치하**'하였다.

○ 아울러, "오늘이 우리나라 비행정보구역(FIR) 내에 **37년 동안** 비정상적으로 운영되어 온 **항공회랑(Corridor)**이 정상화되는 **뜻깊은 날**" 이라고 강조하면서,

○ "**전 세계 이목**이 **제주남단 지역**으로 **집중**되는 만큼 현장에서 **안전**하게 **관제업무**를 **수행**하여 우리나라의 우수한 관제능력을 전 세계에 알릴 수 있도록 **모든 역량**을 **결집**해 줄 것"을 **당부**하였다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공교통과 김영호 사무관(☎ 044-201-4303)에게 문의하여 주시기 바랍니다.