

 국토교통부		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 4. 7.(수) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	디지털 도로팀	담당자	• 팀장 이성민, 사무관 장유진, 주무관 김강산 • ☎ (044) 201-4130, 3928, 3925	
보 도 일 시		2021년 4월 8일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 7.(수) 11:00 이후 보도 가능		

지능형교통체계(ITS), 민간 혁신기술을 만나다

- 국민체감형 ITS서비스 공모서 혁신기술 발굴... 현장 적용 기회 제공 -

- 국토교통부(장관 변창흠)는 민간이 보유한 혁신 기술과 솔루션을 지능형교통체계(ITS)*에 적용하는 “ITS 혁신기술 공모사업” 3건을 최종 선정하여 실제 도로에 시범 적용할 계획이라고 밝혔다.

* 지능형교통체계(ITS, Intelligent Transport System) : 첨단교통기술로 교통정보를 효율적으로 관리하고 과학화·자동화된 운영으로 교통 효율성·안전성을 향상시키는 교통체계

- 이번 공모는 인공지능(AI), 사물인터넷(IoT), 빅데이터 등 민간이 가지고 있는 혁신기술과 국민 체감형 ITS서비스를 발굴하기 위한 것으로, 지난 2월 3일부터 24일까지 사업공모를 시작하여 4월 5일 최종평가를 실시했다.

* 자율차 개발의 기폭제가 된 미국 국방부 그랜드 챌린지, 교통관제 고도화를 위한 미국 교통부 AI City Challenge 같이 디지털 도로 구현을 위한 민간 아이디어 활용

- 공모결과 총 57개 제안서가 접수되었으며, 1단계 평가에서 사업 내용의 참신성과 기술력, 효과를 중심으로 후보군을 압축(13개사업)하고, 구체적인 사업내용을 담은 제안서로 최종 대상사업을 선정하는 2단계 평가 방식을 적용하였다.

- 최종 평가위원회는 ITS 분야 민간전문가 9명으로 구성하여, 4월 1일부터 4월 5일까지 서면 및 대면 평가를 통해 최종적으로 3건의 사업을 선정하였다.

< 최종 선정된 사업 내용 >

사업 내용	제안사
○ (제안명) IOT 지자기 센서를 활용한 횡단보도 스마트안전시스템 ○ (서비스) 교차로 접근차량과 보행자에 안전정보(조명, 음향 등) 제공, 공사구간 실시간 위치정보 제공	하나텍 시스템
○ (제안명) 주행소리 AI 분석 기반 실시간 노면위험정보알림 솔루션 ○ (서비스) 노면 주행 음향데이터를 기반 AI 분석으로 노면상태(결빙, 적설, 강우, 슬러시)를 분석 판단해 노면상태 정보 제공	SK 플래닛
○ (제안명) 고정밀 통신데이터 측위기술 기반의 ITS혁신 서비스 개발 ○ (서비스) 통신 기지국 고정밀 측위데이터와 내비게이션 데이터를 활용 주요구간 및 교차로 방향별 교통량 제공, 전국 대상 확장 가능	SKT

- 국토교통부에서는 선정된 기술을 실제 도로현장에 적용하기 위한 시범 사업을 올해 말까지 진행하고 효과평가를 통해 사업성과를 검증할 계획이다.
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 공모사업은 공공 ITS 시장에 최초로 시도된 발주방식으로, 강소기업의 기술발전 뿐만 아니라 ITS 기술 혁신에도 기여할 것으로 기대된다”면서,
- “앞으로도 ITS 혁신을 위해 국민체감형 서비스와 교통안전 서비스 모델을 지속 발굴해 나갈 계획”이라고 밝혔다.

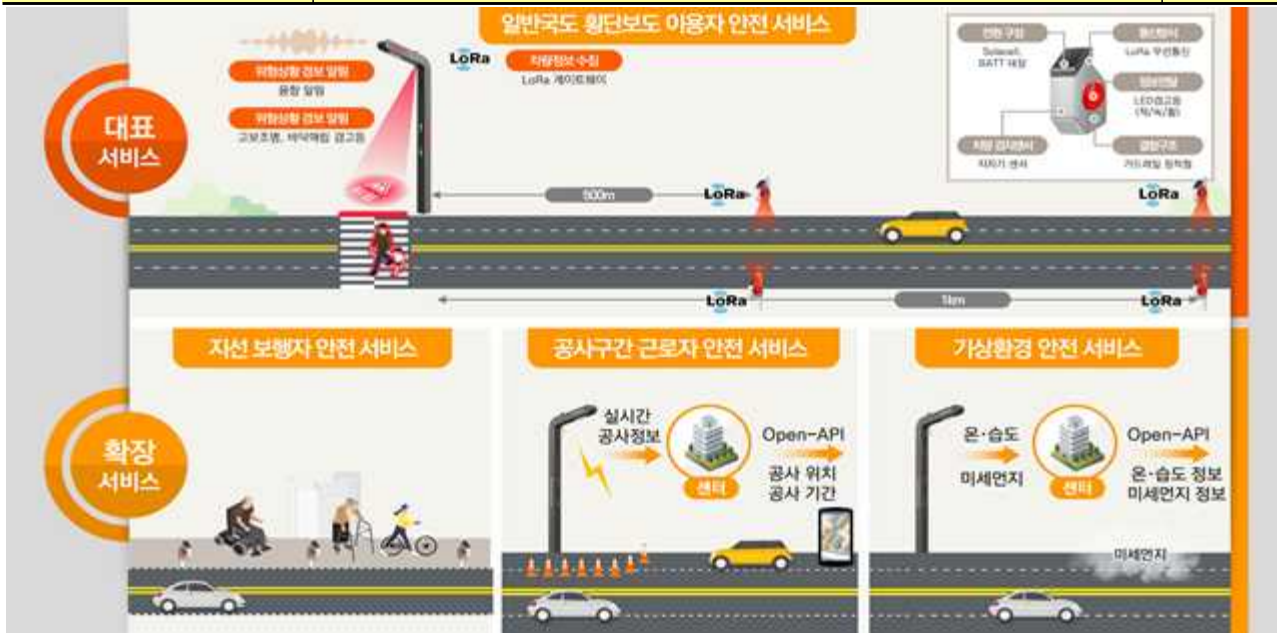
참고 1

선정 사업 주요 내용

(주)하나텍시스템

IoT 지자기 센서를 활용한 스마트 안전시스템 구축

안전



- (사업개요) IoT 지자기 센서 및 영상검지를 통해 접근차량과 보행자간 상충 위험도를 판단하고 다매체를 활용하여 맞춤형 안전정보 제공
- (사업구간) 국도 3호선 응암삼거리~이항리 572 13.3km 횡단보도 18개소
- (기대효과) 보행자와 운전자가 조명과 음성을 활용하여 위험상황을 알기 쉽게 전달함으로써 국도 보행자 사고저감에 기여하기 위한 서비스로서 향후 확장성이 매우 기대됨

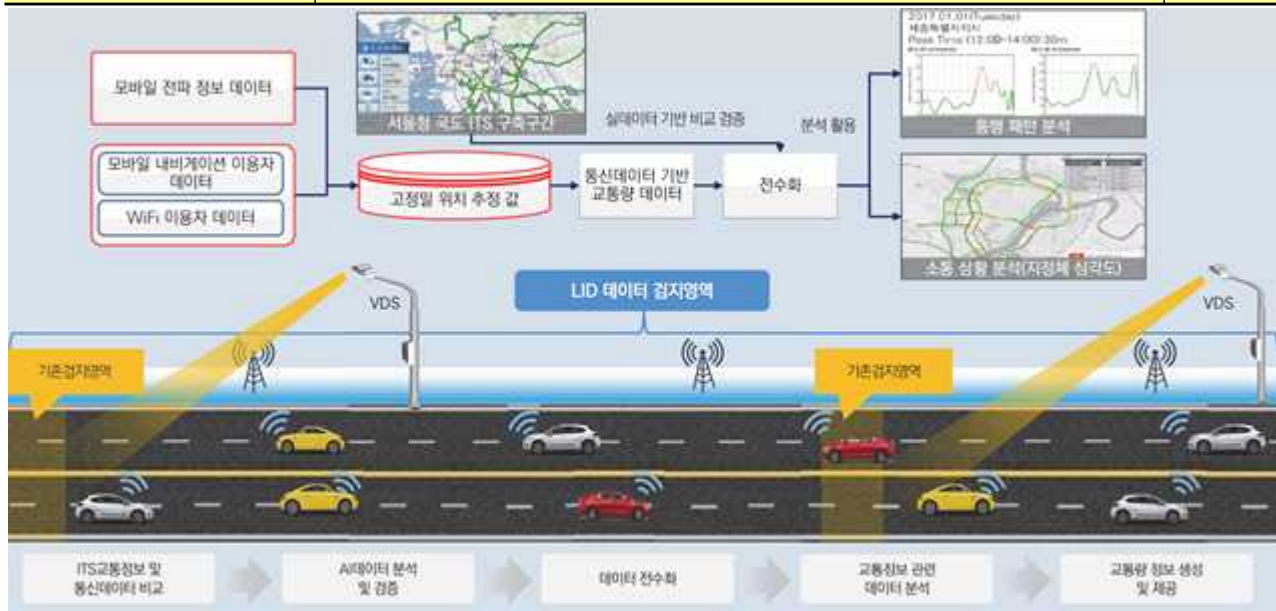
SK플래닛

주행소리 AI분석 기반 실시간 노면위험정보 알림 솔루션

안전



- (사업개요) 자동차의 노면주행음(타이어 마찰음) 데이터를 기반으로 노면의 위험 상태 (결빙/적설/강우/슬러시)를 시로 분석·판단하여 운전자 및 관리자에 위험정보 제공
- (사업구간) 결빙취약구간 78개 구간(서울, 대전 국토청 관리 대상)
- (기대효과) 타이어와 노면의 주행마찰음을 통해 노면의 상태를 검지하여 겨울철 안전주행 저해요소인 도로결빙, 적설, 강우 등 기상위험상태를 운전자와 도로관리자에게 신속하게 전달함으로써 교통사고를 현저하게 줄일 수 있을 것으로 기대됨



- **(사업개요)** 통신데이터* 기반 고정밀 위치 추정값을 통해 일반국도 대상 교통정보 (교통량, 통행속도, 돌발상황 정보 등) 생성 및 제공
 * 통신사의 무선망 Call Log데이터, 스마트폰 내비게이션 앱 구동시 GPS데이터
- **(사업구간)** 서울·수도권 주변 일반국도
- **(기대효과)** 이동통신사의 방대한 데이터를 수집→분석→가공하여 관리자에 필요한 교통정보를 생성하고 나아가 대국민 교통정보서비스 제공이 가능하도록 하며, 향후 추가 비용 없이 전국적 확장이 기대되는 서비스