

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	<b>배포일시</b>	2021. 5. 17.(월) / 총 4매(본문2, 참고2)	
<b>담당 부서</b>	대도시권 광역 교통위원회 광역시설운영과	<b>담당 자</b>	• 과장 박병석, 사무관 함봉균, 주무관 장승룡 • ☎ (044)201-5100, 5106, 5105
<b>보 도 일 시</b>		2021년 5월 18일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 5. 18.(화) 06:00 이후 보도 가능	

## 22일부터 서울 도시철도 7호선 석남역까지 연장운영합니다

- 기존 종착역에서 정거장 2개소 연장...석남역서 환승해 강남 등 연결 -

□ 서울 도시철도 7호선 인천 석남 연장선이 오는 22일 개통된다.

- 국토교통부(장관 노형욱)는 인천광역시 부평구청역과 석남역을 잇는 서울 도시철도 7호선 석남 연장 사업이 철도종합시운전을 완료하고 오는 5월 22일부터 개통된다고 밝혔다.
- 서울 도시철도 7호선 석남연장선은 기존 종착역인 부평구청역(인천 갈산동)에서부터 산곡역을 거쳐 석남역(인천 석남동)까지 이르는 총 연장 4.165km의 노선으로,
- 2014년 9월 착공하여 6년 9개월 만에 개통된다. 총 사업비는 3,744억원(국비 2,246억원, 지방비 1,498억원)이 투입되었다.
- 이번 노선 개통으로 남북으로 지나가는 인천 1호선(부평구청역)과 인천 2호선(석남역)이 H자 형태로 이어짐에 따라 인천 1·2호선 간 환승체계가 형성되고, 인천 2호선 환승객이 석남역을 통해 서울 강남 등지로 빠르고 편리하게 이동할 수 있어 서울 접근성이 크게 개선될 것으로 전망된다.



## 참고1 [서울 도시철도 7호선 석남연장 사업 주요현황]

### □ 사업개요

- 사업구간 : 인천 부평구 갈산동(부평구청역) ~ 서구 석남동(석남역)
- 사업내용 : 연장 4.165km, 정거장 2개소(산곡역, 석남역)
- 사업기간 : 2011년 ~ 2021년
- 사업비 : 3,744억원(국비 2,246, 지방비 1,498)
- 차량제작 : 중량전철, 2편성(8량/1편성당)

### □ 추진경과

- '10. 8. : 예비타당성 조사(B/C=1.10, AHP=0.551)
- '11. 1. : 도시철도 기본계획 승인
- '14. 9. : 공사 착공
- '21. 4. : 개통 시 분야별 분담 운영방안 협약\*(인천시, 서울시)  
\* 협약내용 : 운영은 인천교통공사가 담당하되, 관제와 차량분야는 서울교통공사가 담당
- '20. 7. ~ '21. 5. : 철도종합시험운행 완료

### □ 열차 운영계획

- 열차시격 : 출·퇴근 시 6분, 평시 12분
- 1일 운행횟수 : 평일 223회, 휴일 188회
- 표정속도 : 50.4km/h 운행(석남역 ~ 부평구청역)
- 역간 소요시간 : 석남역 → 산곡역(30초 정차) → 부평구청역(30초 정차)  
(2분 20초) (1분 40초)

## 참고2 (서울 도시철도 7호선) 석남연장 사업 노선도

