

 국토교통부		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 6. 7.(월) / 총 2매(본문2, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 첨단자동차과	담 당 자	·과장 박문수, 사무관 이기세, 주무관 이동우 ·☎ (044) 201-3848. 3849	
보 도 일 시		2021년 6월 8일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 6. 7.(월) 11:00 이후 보도 가능		

2025년 자율주행 기반 교통물류체계 상용화 시대 개막

제1차 자율주행 교통물류 기본계획('21~'25) 공청회 개최

- 8일 온라인 생중계... 자율주행 기반 교통물류체계 발전전략 제시 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 「제1차 자율주행 교통물류 기본계획(안)」에 대한 다양한 의견수렴을 위해 온라인 공청회를 개최한다고 밝혔다.

* (時/所/參) '21. 6. 8(화) 10:30 ~ 12:00 / 온라인 / 각 계 전문가 및 일반 국민
(주최) 국토교통부, (주관) 한국교통연구원

- 이번 공청회는 코로나-19 사회적 거리두기 지침에 따라 온라인으로 개최되며, 관심 있는 국민들은 온라인(유튜브)을 통해 실시간 생중계되는 공청회 내용을 확인하고, 자유롭게 의견도 개진할 수 있다.

※ 온라인 참여방법 : ①한국교통연구원 누리집(<https://www.koti.re.kr/index.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ②유튜브에서 “한국교통연구원” 검색 후 실시간 중계 시청(댓글을 활용하여 의견 개진 가능)

- 「자율주행 교통물류 기본계획」은 최초로 자율주행 분야에 특화되어 수립되는 법정계획으로,

- 작년 5월부터 시행중인 「자율주행자동차의 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」에 근거하여, 자율주행 기반 교통물류 체계의 발전 및 자율주행차의 확산을 목적으로 수립되는 5년 단위 계획이다.

□ 최근 자율주행 기술의 발달과 함께, 세계 각 국은 자율주행 셔틀, 택시, 배송 등 자율주행 기반의 교통물류체계의 도입을 위해 경쟁하고 있으며, 정부는 자율주행차의 조속한 상용화 지원을 위해 「제1차 자율주행 교통물류 기본계획(안)」을 수립하였다.

○ 제1차 기본계획은 한국교통연구원에서 수행한 연구용역('20.8~'21.3)을 바탕으로 전문가 토론회 등을 거쳐 마련하였으며,

○ 2025년 자율주행 기반 교통물류체계 상용화 시대 개막이라는 비전과 함께, 이를 달성하기 위한 목표와 추진과제를 담고 있다.

* (목표) ① 전국 고속도로 및 시도별 주요거점에서 자율주행 서비스 제공
② 자율주행 서비스(10종 이상) 기술개발
③ 자율차 상용화 및 서비스 고도화를 위한 제도·인프라 기반 완비

** (추진과제) ① 자율주행 교통물류 서비스 기술 고도화, ② 자율주행 교통물류 서비스 실증여건 확대, ③ 자율주행 교통물류 서비스 사업환경 조성, ④ 자율주행 안전성 강화 및 기술 수용성 제고, ⑤ 자율주행 교통물류 생태계 조성

□ 이 날 공청회에서는 「제1차 자율주행 교통물류 기본계획(안)」의 비전, 목표 및 추진과제를 발표하고,

○ 관련 전문가들이 공청회 현장에 참석하여 내실있는 계획수립을 위한 다양한 의견을 제시할 예정이다.

□ 국토교통부는 이번 공청회에서 제시된 의견을 반영하여 「제1차 자율주행 교통물류 기본계획」 최종안을 마련하고,

○ 국가교통위원회(위원장 : 국토교통부장관) 심의 등의 절차를 거쳐 「제1차 자율주행 교통물류 기본계획」을 확정·고시할 계획이다.

○ 관심있는 국민이라면 누구나 국토교통부 누리집(<http://www.molit.go.kr>)을 통해 계획(안) 내용을 확인하고 의견을 제시할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 첨단자동차과 이기세 사무관(☎ 044-201-3848)에게 연락주시기 바랍니다.

□ 회의 개요

- (時/所) '21. 6. 8(화), 10:30 ~ 12:00 / 한국교통연구원 대회의실(유튜브 생중계)
- (주최) 국토교통부, (주관) 한국교통연구원
- (목적) 「자율차법」에 따라 수립 중인 제1차 자율주행 교통물류 기본계획(안)에 대한 의견 수렴 및 보완방향 논의

* 「자율주행자동차의 상용화 촉진 및 지원에 관한 법률」 제4조(기본계획의 수립)

□ 상세 일정(안)

- (발표) 한국교통연구원 김규옥 센터장(연구책임자)
- (토론) 유정훈 교수(좌장), 현대차, 전자통신연구원, 자동차연구원 등 6명

시 간	일 정	발 표 내 용
10:30 ~ 10:40 (10분)	개회식	개회사 : 오재학 원장 (한국교통연구원) 축 사 : 국토교통부 교통물류실장
10:40 ~ 11:00 (20분)	주제 발표	김규옥 미래차교통연구센터장 (한국교통연구원)
11:00 ~ 11:35 (35분)	패널 토의	<좌장> 유정훈 교수(아주대학교) <토론자> 박재용 팀장(현대자동차) 장성욱 상무(카카오모빌리티) 최정단 본부장(한국전자통신연구원) 이재관 본부장(한국자동차연구원) 조성우 실장(교통안전공단)
11:35 ~ 11:55 (20분)		질의응답
11:55 ~ 12:00 (5분)		정리 및 폐회

참고 2

제1차 자율주행 교통물류 기본계획의 목표 및 추진전략

비전

2025년 자율주행 기반 교통물류체계 상용화 시대 개막

목표 (2025)

- ◆ '25년 전국 고속도로 및 시·도별 주요 거점*에서 자율주행 상용서비스 제공
* 자율주행차 시범운행지구, 규제자유특구 등
- ◆ '25년 자율주행 서비스(10종 이상) 기술개발
* 교통(BRT, 수요응답형, 공유차, 교통약자 전용), 물류(화물차 군집주행, 생활물류 배송), 도시관리(청소, 수거, 순찰, 긴급차량 통행지원) 등
- ◆ 자율차 상용화 및 서비스 고도화를 위한 제도·인프라 기반 완비

추진전략

- ◆ 조속한 상용화를 위해 “기술개발-실증-사업화” 쏘단계 지원강화
- ◆ 자율차 안전도 향상을 통한 서비스 국민 수용성 제고
- ◆ 지속가능한 산업을 위한 新산업 생태계 조성

추진과제

전략	추진과제
① (기술개발) 자율주행 교통물류 서비스 기술 고도화	①자율주행 여객 서비스 구현 ②자율주행 화물배송 서비스 구현 ③자율주행 사회기반 서비스 구현
② (실증) 자율주행 교통물류 서비스 실증여건 확대	①자율주행 시범운행지구 관리체계 구축 ②규제자유특구를 통한 실증·상용화 추진 ③자율주행 테스트베드 확대 구축
③ (사업화) 자율주행 교통물류 서비스 사업환경 조성	①디지털 도로인프라 구축 ②자율협력주행 통신인프라 구축 ③자율주행 데이터 관리체계 구축 ④모빌리티 서비스 플랫폼 평가체계 구축
④ (안전) 자율주행 안전성 강화 및 기술 수용성 제고	①자율주행 안전기술 고도화 ②사이버보안 및 안전사고 대응체계 마련 ③통신성능 안전성 평가기준 마련 ④안전기준 국제조화 기반 마련 ⑤자율주행 사회적 수용성 향상
⑤ (생태계) 자율주행 교통물류 생태계 구축	①자율주행 국제협력체계 구축 ②자율주행 상용화 촉진 기반 조성

기대효과

- ◆ (편의성) 대중교통 접근시간 20% 감축, 환승률 50% 감축
- ◆ (안전성) 운전자 부주의 관련 버스사고 50% 감축
- ◆ (일자리) 자율주행 서비스, 데이터 분야 1만개 창출