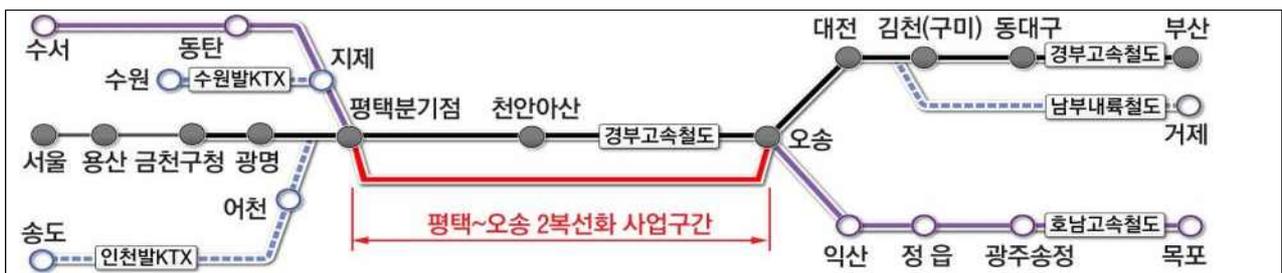


 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2021. 6. 29.(화) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서	철도건설과	담당 자	• 과장 김민태, 사무관 이상욱, 주무관 심상훈 • ☎ (044) 201-3950, 3961, 3962
보 도 일 시		2021년 6월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 29.(화) 11:00 이후 보도 가능	

국가균형발전 프로젝트 예비타당성 조사 면제사업 평택~오송 2복선화 사업으로 건설경제 활력을 불어넣고 더욱 빠르고 편리한 고속철도 서비스를 제공할 것입니다

- 최고 속도 400km/h급 터널 및 신호통신 도입...고속철도 경쟁력 제고 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 오는 30일 평택~오송 2복선화 건설사업에 대한 기본계획을 확정하고 고시했다.
 - ‘평택~오송 2복선화 건설사업’은 기존 평택~오송 고속철도 지하에 46.4km 구간의 상·하행 복선을 추가 건설하는 사업으로 총사업비는 3조 1,816억원 규모이며,
 - ‘19년 선정된 국가균형발전 프로젝트 예비타당성조사 면제사업 중 가장 먼저 기본계획이 고시된 노선이다.
- 본 사업은 경부고속선과 수서고속선이 만나는 평택 분기점에서 발생할 수 있는 병목현상을 해소하기 위한 선로용량 확대*가 목적으로,
 - * 현재 경부고속선 평택~오송 구간 선로용량(1일 최대 운전가능한 열차횟수)은 190회/일이며, 평택~오송 2복선화 사업으로 380회/일까지 증가



- 향후, KTX, SRT 등 투입 가능한 고속열차가 최대 2배까지 증가하여 국민들의 수요에 맞춰 더욱 다양한 시간대에 고속철도 서비스를 제공할 수 있을 것으로 예상된다.

※ 장래 운행계획(안) : 현재 176회 → 장래 262회

- 또한, 이번 사업계획에서 최고 설계속도 400km/h를 반영한 터널과 차세대 한국형 열차제어시스템(KTCS-2), 4세대 무선 철도통신기술(LTE-R) 등 신호·통신 기술이 새롭게 도입된다.

* KTCS-2(Korean Train Control System Level-2) : LTE 기반 한국형 열차제어시스템
 LTE-R : 철도통합무선망으로 열차운행시 대용량 정보 송수신 가능

- 최고속도 320km/h급 동력분산식* 열차(EMU-320)의 상용화 운영을 시작으로, 향후 연구개발을 거쳐 도입예정인 400km/h급 초고속 열차가 운행할 수 있는 시설기반이 마련된다는 의미가 있다.

* 동력분산식 열차 : 열차를 끄는 힘을 발휘하는 견인동력이 여러 차량에 분산

- 본 사업은 수서고속철도 율현터널 이후 두 번째로 긴 장대터널*로, 승객안전을 고려하여 천안아산 지하**와 비룡산 하부에 대피승강장, 안전구역 등 구난시설을 반영하였으며,

* 사업구간 46.4km 중 34km가 터널로 설계되어, 승객 안전확보를 위한 구난시설 설치

** 승강장, 부분선 등을 설치하여 천안아산역 이용객 증가 시 여객역으로 전환 가능

- 이를 통해 대심도 터널에서 화재발생 등 비상시 열차에서 외부로 대피할 수 있는 골든타임 확보가 가능할 것으로 예상된다.

- 총사업비 3조 1,816억원 중 9,545억원(30%)은 국고로, 나머지 2조 2,271억원(70%)은 사업시행자인 국가철도공단에서 분담하며,

- 기본계획 고시 이후 대형공사 입찰방법 심의를 거쳐 5개 공구로 사업구간을 분할하고, 일괄입찰(Turn Key) 방식으로 추진하게 된다.

- 이번 사업을 통해 건설기간 동안 약 6조 6천억원의 생산유발효과와 4만 4천여명의 고용유발효과*가 발생할 것으로 예측되었다.

* 한국개발연구원(KDI) 지역산업연관모형(IRIO) 분석결과

□ 국토교통부 김선태 철도국장은 “이번 평택~오송 2복선화 사업으로 건설경기, 일자리 등 다양한 분야에 활력을 불어넣고, 향후 빠르고 편리한 고속철도 서비스를 국민들에게 제공하게 될 것으로 기대한다”면서,

- “사업 공정관리를 통해 개통까지 차질없이 준비하고, 특히 건설 현장 안전을 철저히 관리하겠다”고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 이상욱 사무관(☎ 044-201-3961)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

별첨 1

평택~오송 2복선화 건설사업 개요

□ 사업 개요



- 사업목적 : 경부, 호남, 수서 고속철도 합류부 병목현상 해소를 위한 용량 확대 및 400km/h급 도입으로 해외시장 진출 등 미래 철도산업 토대 마련
- 사업구간 : 경기도 평택, 충남 아산·천안, 세종, 충북 청주 일원
- 총사업비 / 사업기간 : 31,816억원(국고 30%, 공단 70%) / 2020년~2027년
- 사업시행자 : 국가철도공단

□ 추진경위

- '19.01 : 국가균형발전 프로젝트 사업으로 예타면제 사업 선정
- '20.10 : 사업계획적정성 검토('19.11) 후 기본계획 검토('19.11~'20.10)
- '20.10~'21.06 : 사업계획적정성 재검토(KDI), 기본계획 수립·고시

□ 위치도



별첨 2

고속철도 건설사업 관련 참고자료

□ 전 세계 고속철도 속도 현황

- (국가별 운영최고속도) 중국 350km/h, 프랑스·독일·스페인·일본 320km/h, 한국 300km/h
- (국가별 시험최고속도) 일본 603km/h, 프랑스 575km/h, 중국 501km/h, 한국 421km/h



* 출처 : <https://www.statista.com/chart/10792/the-worlds-fastest-high-speed-trains/>

□ 고속철도 건설사업 추진 경위

구분	사업명	구간	연장 (km)	착공	개통	총 사업비 (억원)
운영	경부고속철도 1단계	서울~동대구	238	'92.6	'04.4	127,377
	경부고속철도 2단계	동대구~부산	169	'02.6	'10.11	82,368
	호남고속철도 1단계	오송~광주송정	182	'09.5	'15.4	81,173
	호남고속철도 2단계	광주송정~고막원	26	'16.12	'19.6	1,882
	수서평택고속철도 (수서~평택)	수서~평택	61	'11.5	'16.12	30,583
시공중	호남고속철도 2단계	고막원~목포(임성리)	51	'20.12	'25.12 (예정)	23,877
	인천발 KTX 직결사업	어천~경부고속선	6	'20.12	'24.12 (예정)	4,238
	수원발 KTX 직결사업	서정리~지제	9	'20.12	'24.12 (예정)	2,772
금회 고시	평택~오송 2복선화	평택~오송	46	'23.1 (예정)	'27.12 (예정)	31,816

별첨 3

구난 시설(역) 적용 사례

- 국내에 구난시설(구난 승강장)을 반영한 사례는 영동선 **솔안터널**과 경강선(원주~강릉) **대관령터널**이 있음.

터널명		국가	연장(km)	터널형식	구난역 설치현황
해외	Gorthard	스위스	57	단선병렬터널	2개(다기능 역)
	Brener	오스트리아-이태리	56	단선병렬터널	3개(다기능 역)
	Seikan	일본	54	복선+서비스터널	2개(구난역)
	Lyon-Turin	프랑스-이태리	53	단선병렬터널	4개(구난역)
	Lotshberg	스위스	34.6	단선병렬터널	2개(구난역, 운행역)
	Koralm	오스트리아	32.8	단선병렬터널	1개(구난역)
국내	솔안터널	대한민국	16.24	단선터널	1개(신호장, 구난)
	대관령터널	대한민국	21.76	복선터널	1개(신호장, 구난)

< 대관령터널, 복선 L = 21.7km >



< 솔안터널, 단선 L = 16.2km >

