		보 도 자 료		대한민국 대전환 한국 판뉴딜
국토교통부		배포일시	2021. 7. 6.(화) /총 6매(본문4, 참고2)	
담당 부서	해외건설지원과	담 당 자	 과장 최정민, 팀장 정순열, 사무관 간인숙 ☎ (044) 201- 4586, 3923 	
보 도 일 시		2021년 7월 7일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 7.(수) 06:00 이후 보도 가능		

한국-베트남 경제협력의 산실, 베트남 최초 한국형 경제협력 산업단지가 본격 조성됩니다.

- 국토교통부 제1치관 산단 착수식 참석 및 베트남 기반 시설 협력활동 추진
- □ 국토교통부(장관 노형욱)는 7월 7일(수) 현지에서 개최되는 베트남 최초의 한국형 산업단지인 홍옌성 클린 산업단지(43만평) 착수식을 통해 산단 개발사업을 본격적으로 추진할 계획이라고 밝혔다.
 - 본 사업은 '17년부터 양국 정부·기업간 협력이 개시된 이후, 지난 '19년 한국정부가 발표한 신남방정책 플러스 정책 및 '19년 11월 한-아세안 특별정상회의에서 양국정상이 추진하기로 합의한 핵심경제협력 사업으로,
 - 이번 윤성원 국토교통부 제1차관의 베트남 방문을 계기로 베트남 총리실의 투자정책결정을 완료하고 금년 하반기부터는 토지보상, 토지분양과 산단 조성 등이 본격 추진될 예정이다.
 - □ 국토교통부는 **윤성원 제1차관**을 단장으로 하는 **기반 시설 협력단**을 파견하여 한국 정부 대표로 흥옌성 **클린 산업단지 착수식**에 참석하 는 등 베트남에서의 **해외건설 협력 강화**를 위한 활동을 추진한다.

□ 흥옌성 클린산단은 한국토지주택공사(LH)·한국해외기반 시설도시개발 지원공사(KIND) 등 공기업을 중심으로 한 한국측 컨소시엄과 베트남 유수의 부동산개발기업 에코파크사의 자회사인 TDH 에코랜드사가 공동 투자하여 베트남 흥옌성 산업도시 리트엉켓에 한국기업 전용산단을 조성, 분양하는 사업이다.

【 흥옌성 클린산단 개요 】

- (사업내용) 하노이 남동측 30km 흥옌성 리트엉켓 지역에 143ha(43만평) 산업단지 조성
- o (사업구조) 한국측 컨소시엄(75%) TDH ECOLAND(25%) 출자법인 설립
 - * 한국측 컨소시엄: LH(35%), KIND(25%), KBI건설(10%), 신한은행(5%)
- (**사업비 / 기간**) 총 910억원 / '21~'71(50년 임대 후 청산) * 산단 준공 예상시점 : '23
- 이에 따라 한국기업들은 베트남 내 우수한 위치에 기반 시설이 완비된 양질의 산업 용지를 제공받을 수 있게 되어 베트남 진출 거점을 확보할 수 있게 되었으며,
 - * 하노이-하이퐁 고속도로와 인접한 **입지적 장점**과 베트남의 풍부한 **노동력**을 기반으로 **산업·물류·주거** 등 **복합기능**을 **수행**할 수 있어 기업 투자여건이 우수
- 베트남 역시 경협산단 조성을 통해 한국기업 투자유치가 원활해지고, 양국 간 교역 활성화, 베트남 내 일자리 창출 및 경제발전에도 크게 기여할 것으로 예상된다.
 - * 약 60여개 한국기업 입주, 4억 달러 직접 투자, 약 1만 여명의 고용 창출 예상
- □ 이번 착수식에는 한국측에서 윤성원 국토교통부 제1차관, 박노완 주베트남 한국대사, 장충모 LH 부사장 등이, 베트남측은 쩐 꾸억 반 (Tran Quoc Van) 흥옌성장, 레 타잉 꿘(Le Thanh Quan) 기획투자부 국장 등이 참석하였다.
 - 특히, 양국 주요 인사는 축사를 통해 흥옌성 경협산단 추진에 대해 그동안 양국 정부 간 다방면의 협력 노력이 구체화된 모범사례로 평가하며,
 - 내년 한국-베트남 수교 30년을 맞아 앞으로도 흥옌성 산단조성과 같은 협력사례가 늘어나 양국 간 우호관계가 지속 유지되고, 양국 경제발전에 시너지를 낼 수 있기를 기대한다고 밝혔다.

- □ 한편, 윤성원 국토교통부 제1차관은 **홍옌성 경협산단 착수식 참석**을 계기로 **7월 5일**(월)부터 **7월 9일**(금)까지 베트남을 방문하여 우리 기업의 **해외건설 수주지원** 및 **애로사항 해소**를 위해 적극 활동할 계획이다.
 - 베트남은 지난 '66년 우리 건설기업이 첫 진출한 이후 **아시아지역** 내 해외건설 수주액 2위(1위 싱가포르), 세계 전체 5위를 차지하는 해외 건설 주요시장이며,
 - 개발도상국으로서 경제발전 견인을 위해 공항·항공·철도·항만· 도로 등 대규모 기반 시설 건설 프로젝트를 적극 추진중에 있 어 우리 기반 시설기업들의 관심이 매우 높은 국가이다.
 - 이에 따라 윤 차관은 7.6(화) 베트남 건설부차관(부이 홍 밍, Bui Hong Minh), 하노이시 부시장(즈엉 득 뚜언, Duong Duc Tuan)과의 협력회의를 통해 스마트시티 등 도시개발 분야 협력방안, 하노이 사회주택 인허가 추진 등 기업애로 해소 관련 협의를 추진하였으며,
 - 7.7(수), 7.8(목)에는 베트남 교통부 차관(레 아잉 뚜언, Le Anh Tuan)과 베트남 공항공사 사장(부 테 피엣, Vu The Phiet)을 각각 면담하여, 우리 기업이 진출을 희망하고 있는 베트남 롱탄 신공항 1단계 건설 사업(약 47억불) 및 호치민 지하철 2호선(건설비 약 21.5억불) 사업관리 등에 대한 수주지원 활동을 적극적으로 진행할 예정이다.
- □ 윤성원 국토교통부 차관은 "이번 홍옌성 경협산단 착수식은 우리 정부가 신남방정책의 3P전략 '사람(People), 상생번영(Prosperity), 평화 (Peace)'을 기반으로 양국 정부 협력을 통해 한국형 사업모델을 추진, 구체적인 결실을 맺은 주요 성과"라면서,

"정부는 앞으로 베트남은 물론 여타 신남방국가들과의 협력 및 교류기반도 넓혀가는 한편, 정부간 협력(G2G)을 토대로 사업 초기부터 한국형 사업모델을 공유하여 우리기업의 해외 진출을 적극지원할 계획"이라고 밝혔다.

참 고 비비트남 흥옌성 클린산단 사업개요

□ 추진배경

○ 정부의 신남방정책에 따라 **아세안 국가**와의 **협력강화** 및 다양한 국가 와의 교역을 통해 시장을 다변화하고 한반도 경제영토 확대를 추진 하여 우리기업(중소·중견)의 베트남 진출을 확대할 수 있는 교두보 마련

□ 사업개요

치 : 하노이 남동측 30km 흥옌성 리트엉켓

- 면 적: 1.431천 m² (431천평)

- 사 업 비 : 약 910억원

- 사업주체 : LH(35%), KIND(25%), KBI건설(10%), (참여지분) 신한은행(5%), Ecoland(25%)^{로컬}

- 사업내용 : 한국기업 진출 위한 산업단지 조성



□ 위치도 및 토지이용계획도



□ 추진경위

○ '17.04 : 흥옌성 산업도시 개발 협력 MOU 체결 (LH↔흥옌성↔에코파크)
* (체결목적) 흥옌성 산업도시 개발 협력(전체 약 900만평)

○ '18.02 : 우선사업지구(흥옌성 산단) 선정 MOA 체결 (LH↔TDH Ecoland)

○ '19.08 : 사업 예비시행약정서(PIA) 체결 (LH↔TDH Ecoland)

○ '20.06 : 베트남 현지 개발계획(D/P) 승인

○ '21.01 : 공동시행 5개社 합작투자계약(JVA) 체결

□ 한-베트남 경제협력 산업단지 경쟁력

- (베트남 성장 잠재력) 인구 약 1억명에 가까운 내수시장, 30여년간 연평균 6% 이상의 고도성장
- (우수한 입지) 하노이 도심으로부터 약 30km 이격, 1시간 이내 노이바이 국제공항(50km)과 하이퐁 항만(75km)으로 접근 가능
- (풍부한 노동력) 인구의 약 70%가 생산가능 인구로 젊은 노동력 풍부, 동일권역 아세안 국가들 대비 저렴한 월 최저임금
- (원스탑 서비스) 행정·금융·세무 등에 대하여 입주 초기단계서부터 운영에 이르기까지 체계적 지원을 위한 원스탑 서비스 제공
- (공신력 있는 개발주체) 한국을 대표하는 공기업인 LH(컨소시엄)와 전문성 있는 현지 로컬사가 설립한 합작투자회사가 사업 시행
- (세제 혜택) 최초 2년간 법인세 면제, 이후 4년간 법인세 50% 감면, 업종에 따라 최대 15년간 법인세 혜택

□ 향후계획

- '21년 하반기 : 토지보상 및 입주확약서 제출기업 등에 토지공급 추진, 실시설계를 통한 조성공사 착공
 - * 입주확약서 제출기업 우선 공급 후 잔여필지는 일반분양