

 국토교통부	보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2021. 7. 19.(월) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 자동차운행보험과 한국교통안전공단 검사정책처	담당 자	·과장 김은정, 사무관 송우영, 주무관 박정길 ·☎ (044) 201-3856. 3857 ·처장 이효열, 차장 허정철 ·☎ (054) 440-3010. 3013
보 도 일 시		2021년 7월 20일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 19.(월) 11:00 이후 보도 가능	

안전한 이륜차 문화 함께 만들어요

20일 「이륜자동차 관리제도 개선방안」 공청회 개최

- 사용신고부터 폐차에 이르는 생애주기별 체계적 관리방안 논의 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 「이륜자동차 관리제도 개선방안」에 대한 다양한 의견수렴을 위한 공청회를 개최한다고 밝혔다.

* (일시/장소) '21. 7. 20(화) 13:30 ~ 15:00 / 대전역 코레일 대회의실
(주최) 국토교통부, (주관) 한국교통안전공단

○ 이번 공청회는 **코로나-19 사회적 거리두기 지침에 따라 온라인으로** 개최되며, 관심 있는 국민들은 온라인을 통해 실시간 생중계되는 공청회 내용을 확인하고, 자유롭게 의견도 개진할 수 있다.

※ **온라인 참여방법** : ①한국교통안전공단 누리집(<https://www.kotsa.or.kr/main.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ②유튜브에서 “한국교통안전공단TV” 검색 후 실시간 중계 시청(댓글을 활용하여 의견 개진 가능)

□ 최근 코로나-19로 인한 배달대행 서비스 활성화 등 이륜차 수요가 확대되고 있으나, 이륜차는 자동차와 달리 차체 등 구조적 특성상 안전에 다소 취약해 사고건수와 사망자가 증가하는 추세*이다.

* 이륜차 사고(건) : 20,898('19) → 21,235('20) / 사망(명) : 498('19) → 525('20)
자동차 사고(건) : 208,702('19) → 188,419('20) / 사망(명) : 2,851 → 2,556('20)

- 이에 따라, 사용신고 이후 폐차에 이르는 운행단계에서 보다 체계적이고 선제적인 관리방안을 마련할 필요성이 대두되었다.
- 이에 국토교통부는 해외사례 조사, 전문가·업계 간담회 등을 거쳐 ('20.11~'21.6) 「이륜자동차 관리제도 개선방안」을 마련하였으며,
 - 이번 개선방안은 '이륜차의 생애주기별(사용신고-검사-정비-폐차 등) 체계적 관리를 통한 운행안전 확보'라는 비전과 함께, 이를 달성하기 위한 4개의 추진과제*를 담고 있다.
- * ①신고제도 관리강화 ②안전검사 제도 도입 ③정비 전문성 제고 ④폐차제도 도입
- 이 날 공청회에서는 「이륜자동차 관리제도 개선방안(안)」의 비전, 추진전략 및 추진과제 등을 발표하고,
 - 관계 전문가들이 공청회 현장에 참석하여 내실있는 관리제도 개선 방안 마련을 위한 다양한 의견을 제시할 예정이다.
- 국토교통부는 이번 공청회에서 제시된 의견 등을 반영하고, 관계 기관 협의를 거쳐 「이륜자동차 관리제도 개선방안」 최종안('21.9월)을 마련하고, 후속조치(안전검사 및 폐차제도 도입 등)를 이행할 계획이다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 자동차운영 보험과 송우영 사무관(☎ 044-201-3856)에게 연락주시기 바랍니다.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

참고 1**이륜자동차 관리제도 개선방안 공청회 개요**□ **공청회 개요(안)**

- (일시) 7.20(화), 13:30~15:00 (90분간)
- (장소) 대전역 코레일 대회의실
- (참석) 자동차정책관, 교통안전공단 자동차검사본부장, 패널 등 8명
- (목적) 이륜차 관리제도 개선방안에 대한 업계·전문가 의견수렴

□ **상세 일정(안)**

- (주제발표) 국토부 자동차운영보험과 송우영 사무관
- (토론) 황 평 교수(좌장), 교통안전공단, 교통研, 업계 관계자 등 6명

시 간	일 정	발 표 내 용
13:30~13:40 ('10)	개회식	개회사 : 자동차검사본부장 (교통안전공단) 축 사 : 국토교통부 자동차정책관
13:40~14:00 ('20)	주제발표	송우영 사무관(자동차운영보험과)
14:00~14:40 ('40)	패널토의	<좌 장> 황 평 명예교수(영남대 자동차기계공학과) <토 론 자> 이호열 처장(교통안전공단 검사정책처) 이지선 연구위원(교통연구원) 김영호 부회장(한국이륜차산업협회) 이형석 대표(한국오토바이정비협회) 남준희 대표(한국해체재활용협회, 굿바이카(주))
14:40~14:55 ('15)		질의응답
14:55~15:00 ('5)		정리 및 폐회

□ **[향후 계획]** 공청회 결과 반영 등을 거쳐 개선방안 최종 발표(9월중)

참고 2

이륜자동차 관리제도 개선방안 비전 및 추진과제

- ◇ (기본방향) 이륜차 안전 확보를 위해 신고부터 검사·정비·해체 재활용(폐차)까지 생애주기별 체계적 관리체계를 마련
 - 관련 업계·소비자의 제도적 수용성 등을 고려해 단계적 개선 추진

비 전	이륜차 관리제도 개선을 통한 교통안전 확보
추진 전략	<ul style="list-style-type: none"> ◇ 신고-검사정비-해체재활용 제도간 효율적 연계체계 구축 ◇ 정부-지자체-업계간 유기적 소통을 통한 안정적 제도 정착 ◇ 이륜차 안전관리를 뒷받침하는 지속가능한 제도역량 확보

추진 과제

신고제도 관리 강화	<ul style="list-style-type: none"> 가. 사용신고 정보 전산화 및 현행화 나. 변경신고 미이행시 과태료 상향 다. 폐지신고 후 불법행위 단속강화
안전 검사 제도 도입	<ul style="list-style-type: none"> 가. 안전검사 도입 나. 검사장비 개발·보급
정비 전문성 제고	<ul style="list-style-type: none"> 가. 정비자격증(국가기술훈위) 도입 나. 정비업(등록) 도입
폐차제도 도입	<ul style="list-style-type: none"> 가. 폐차제도 도입 나. 부품 재활용 활성화 다. 무단방치 차량의 폐차 협조체계 강화