

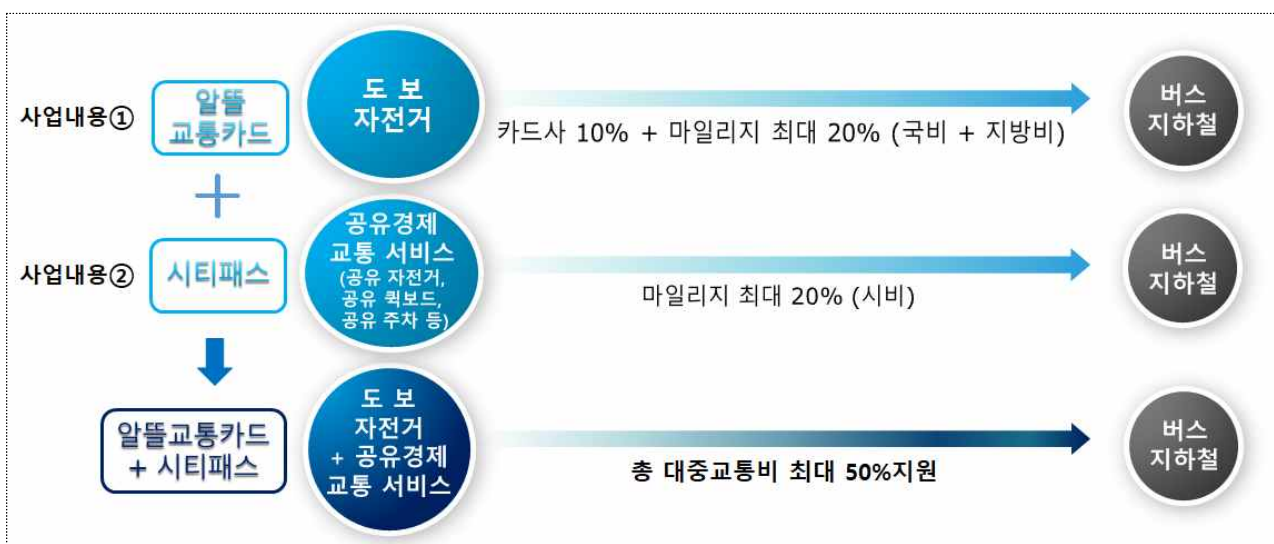
 국토교통부		보 도 자 료		
속도 를 줄이면 사람 이 보입니다		배포일시	2021. 7. 28.(수) / 총 3매(본문3)	
담당 부서	대도시권광역 교통위원회 광역교통요금과	담 당 자	• 과장 박정호, 사무관 이일보, 주무관 이상화 • ☎ (044) 201-5087, 5081	
	도시경제과	담 당 자	• 과장 윤의식, 사무관 양윤정, 주무관 이지태 • ☎ (044) 201-4842, 3738	
보 도 일 시		2021년 7월 29일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 28.(수) 11:00 이후 보도 가능		

알뜰교통카드-부천시 스마트 시티패스 연계 서비스 개시

- 대중교통비용 절감 혜택이 최대 50%까지 확대됩니다 -

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 경기도 부천시민들이 부천시에서 발급하는 '스마트 시티패스'를 국토부의 알뜰교통카드 기능과 연동하여 사용하면 7월 30일부터 대중교통비용을 최대 50%까지 절감할 수 있게 된다고 밝혔다.

< 대중교통 이용 혜택 : 알뜰교통카드(최대30%) + 시티패스(최대20%) >



- 알뜰교통카드와 스마트 시티패스의 연계사업은 각각의 앱을 구동해야만 마일리지를 적립할 수 있는 불편을 해결하기 위해 적극행정의 일환으로 국토부 대광위와 부천시 간 협업을 통해 추진되었으며,
 - 알뜰교통카드 기능을 부천시 스마트 시티패스 앱으로 일원화하고 이용혜택까지 강화하여 대중교통비용의 최대 50%까지 절감할 수 있게 개선하였다.
- 국민들의 교통비 절감을 위한 국정과제의 하나로 채택되어 국토부가 2019년부터 시행하고 있는 알뜰교통카드 사업은 '21.7월말 현재 기준 전국적으로 24만 명의 이용자가 가입하여 사용하고 있으며, 이 사업을 통해서 국민들은 대중교통비용의 최대 30%까지 절감 혜택을 받고 있다.
- 한편, 부천시 공유경제 플랫폼 '스마트 시티패스'는 국토교통부 스마트시티 챌린지 사업에 선정('20.2)되어 스마트시티 구축사업의 일환으로 추진해왔다.

[부천 스마트시티 챌린지 사업현황]

- ▶ (사업명) 공유경제플랫폼으로 주민이 만들고, 주민이 누리는 스마트도시
- ▶ (사업기간 및 사업범위) '20.6.1 ~ '22.12.31 / 부천시 전역(거점 13곳)
- ▶ (총사업비) 383억원(국비 100억원, 시비 236억원, 민간투자 47억원)
- ▶ (참여기업) 데이터얼라이언스 등 15개社
- ▶ (대표솔루션) 주차공유, 개인형 모빌리티 연계 통합 교통서비스, 시민참여형 마을기업, AI기반 실종자 추적서비스, 안심울타리, 깨끗한 마을서비스

- 스마트 시티패스 앱으로 알뜰교통카드를 이용할 경우 시민들은 대중교통 외에도 공유자전거·킵보드 등 개인형 모빌리티, 주차장, 공유차 등과 연계한 교통서비스를 한 번에 이용할 수 있게 되는데, 부천시민들은 이를 통해 시(市) 재원으로 마일리지를 최대 20%까지 추가 적립하는 혜택을 제공받게 된다.

○ 부천시의 시티패스 마일리지 지원 사업은 '21년 7월 30일부터 '21년 12월까지 시범사업 후 '22년부터 본격 시행될 예정이다.

□ 국토교통부 대광위 광역교통요금과 박정호 과장은 “알뜰교통카드와 부천시 스마트 시티패스의 연계를 통한 대중교통비 절감 확대 사례가 다른 지역으로도 확산될 수 있도록 지속적으로 노력해 나갈 것”이라고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역교통요금과 이일보 사무관(☎ 044-201-5087), 도시경제과 양윤정 사무관(☎ 044-201-4842)에게 문의하여 주시기 바랍니다.