

 국토교통부		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 8. 2.(월) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 도로투자지원과	담 당 자	·과장 오원만, 사무관 서지웅, 주무관 최상림	
	한국교통연구원 민자도로 관리지원센터 통행료관리팀		·☎ (044) 201-3898, 3903	
			·팀장 장한별, 전문분석원 전은수, 전문연구원 조용훈	
			·☎ (044) 211-3128, 3296	
보 도 일 시		2021년 8월 3일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 2.(월) 11:00 이후 보도 가능		

미납통행료 강제징수 2차 시범기간 중 5억 2천만 원 징수

- 2차 시범기간(20.12월~21.6월) 중 50회 이상 미납 총 2,128건 징수
- 하반기부터 반기별로 정례화 운영하고 상습미납 더욱 엄중 관리

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 지난 해 12월부터 올해 6월까지 시행한 민자고속도로 미납통행료 강제징수 2차 시범사업 결과, 50회 이상 미납한 2,128건에 대해 약 5억 2천만 원의 미납통행료를 징수했다고 밝혔다.

* (1차 시범사업 기간/ 성과) '19.11~'20.06 / 100회 이상 미납한 360건, 약 1억 5천만 원 징수

□ 이 사업은 국토교통부와 한국교통연구원 민자도로 관리지원센터(이하 민자도로센터), 18개 민자고속도로 법인(이하 민자법인) 간 체결한 「미납통행료 수납 효율화 업무협약」에 따라 지난 12월부터 약 7개월간 진행되었으며,

- 50회 이상 미납한 4,997건 중 주소지 또는 연락처가 확보되어 강제징수 고지가 가능한 3,580건에 대해 실시하였다.
- 수납된 2,128건 중 최고미납액은 4,855,400원(143회), 최다미납횟수는 1,104회(948,100원)이며, 최다징수실적 구간은 수도권제1순환(일산-퇴계원) 민자고속도로(987건)로 확인되었다.

- 미납통행료 강제징수는 「유료도로법」 제21조에 따라 조세 및 세외 수입에 대한 강제징수 절차를 준수하였으며, ‘강제징수 예고→전자예금압류→추심’ 단계로 시행되었다.
- 또한, 이번 시범사업에서는 그동안 우편 등 종이고지서로 발송하였던 미납통행료 고지서를 본인 명의의 휴대전화(알림톡, 문자)로 발송하고 간편 결제도 가능한 모바일 전자고지 서비스를 도입하여 이용자의 편의를 제고하였다.
- 한편, 강제징수 안내 고지서를 송달받고도 통행료를 납부하지 않은 건에 대해서는 18개 민자법인에서 형사고발을 진행할 예정이다.
- 요금을 내지 않고 고속도로를 이용한 경우 「형법」 제348조의2에서 규정하는 편의시설부정이용죄에 해당될 수 있으며, 3년 이하의 징역이나 500만 원 이하의 벌금, 구류 또는 과료에 처해질 수 있다.
- 국토교통부는 1~2차 시범사업에 대한 평가와 보완을 거쳐 오는 하반기부터는 정규사업으로 전환하고 반기별 정례화하여 운영할 계획이다.
- 강제징수 대상자 범위는 미납 횟수, 누적 미납액, 채권 소멸시효(5년) 및 민자도로센터의 업무량 등을 고려하여 반기마다 결정할 예정이며,
- 민자고속도로 미납통행료의 납부 방법, 강제징수 절차 등 궁금한 사항은 민자도로센터 누리집(www.cephis.re.kr) 또는 민자도로센터 콜센터(044-211-3377)를 통해 안내받을 수 있다.
- 국토교통부 오원만 도로투자지원과장은 “‘18년 8월 발표한 통행료 관리 로드맵에 따라 민자고속도로 통행료 인하를 지속 추진하고,

- 이와 함께, “강제징수를 통해 회수된 미납통행료가 고속도로의 편의와 안전을 제고하는데 쓰이도록 관리·감독을 계속해 나갈 것”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 투자지원과 서지웅 사무관(☎044-201-3898), 한국교통연구원 민자도로 관리지원센터 통행료관리팀 장한별 팀장(☎044-211-3128)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

민자고속도로 미납통행료 강제징수 절차

강제징수 착수전

- 매 반기 초

강제징수 신청 기간 안내

민자도로 관리지원센터장
→ 민자도로사업자

공문

- 매 반기 초
- 신청 시점부터 5년의 상소소멸 시효가 남아있는 건에 한함

강제징수 신청

민자도로사업자
→ 국토교통부 장관
(제출처: 도로투자지원과)

심사

- 누적 미납액 및 횟수 고려

강제징수 승인

국토교통부 장관
→ 민자도로사업자

공문

강제징수 재위탁

국토교통부 장관
→ 민자도로 관리지원센터장

공문

강제징수 예고 및 착수

- 미납차주 고유식별정보 조회

강제징수 대상자 개인정보 조회 요청

민자도로 관리지원센터장
→ 국토교통부 장관

공문

- 모바일 전자고지(알림톡, 문자)
- 미납통행료 납부 안내

강제징수 착수 예고

민자도로 관리지원센터장
→ 강제징수 대상자

10일

- 모바일 전자고지 및 우편고지
- 강제징수 예고 알림

강제징수 예고장 발송

민자도로 관리지원센터장
→ 강제징수 대상자

20일

- 예금 및 적금 압류
- 185만 원(압류금지금액) 이상분

전자예금압류

민자도로 관리지원센터장
→ NICE평가정보(주)

압류해제·추심

- 센터 납부: 가상계좌, 간편결제 (카카오 페이 등)
- 민자도로사업자 납부: 각 민자도로사업자가 제공하는 납부방법

미납통행료 납부

강제징수대상자
→ 민자도로 관리지원센터장
또는 민자도로사업자

1~4일

- 미납통행료 완납이 확인되는 경우

예금 압류해제

민자도로 관리지원센터장
→ NICE평가정보(주)

- 매월 1일 기준
- 법정수수료 및 징수비용 실비

통행료 수입 정산

민자도로 관리지원센터장
→ 민자도로사업자

참고2

미납통행료 강제징수 2차 시범사업 특이 수납 건

특이사항		구간	차량번호	소유자	미납횟수	미납금액
고액 미납 차량	1위	부산-울산	22더 ○○○○	홍○○	143회	4,855,400원
	2위	서울-춘천	96로 ○○○○	김○○	251회	4,458,300원
	3위	서울-춘천	66더 ○○○○	김○○	94회	3,990,800원
상습 미납 차량	1위	수도권제1순환 (일산-퇴계원)	서울72바 ○○○○	(주)○○관광	1,104회	948,100원
	2위	수도권제1순환 (일산-퇴계원)	49저 ○○○○	김○○	695회	1,267,100원
	3위	수도권제1순환 (일산-퇴계원)	42라 ○○○○	김○○	656회	1,944,400원
운송업 차량	시내 버스	구리-포천	경기72바 ○○○○	(주)○○운수	63회	182,300원
	전세 버스	구리-포천	경기79사 ○○○○	(주)○○관광	82회	140,200원
	택시	인천공항	서울33사 ○○○○	○○교통(주)	101회	663,200원
	화물	구리-포천	서울06하 ○○○○	이○○	557회	1,832,760원
	택배	인천공항	인천87배 ○○○○	김○○	635회	1,587,500원
건설 기계	덤프 트럭	구리-포천	서울06하 ○○○○	이○○	557회	1,832,760원
렌터카 차량		구리-포천	서울06하 ○○○○	(주)○○환경	507회	1,597,710원