

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2021. 8. 27.(금) / 총 2매(본문2)	
담당 부서	철도안전정책과	담당자	• 과장 임종일, 사무관 장원 • ☎ (044) 201-4602	
보도일시		2021년 8월 30일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 8. 29.(일) 11:00 이후 보도 가능		

정부-산학연 맞손, 미래 철도인력 함께 키운다

- 미래 연구개발 인력양성 업무협약 첫 단계... 시범 연구과제 공고 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 미래 철도를 이끌 젊은 인재 육성을 위한 산·학·연·관 업무협약(MOU) 이행의 첫 번째 단계로 시범 연구과제를 공고했다고 밝혔다.

< 업무협약('21.7.2. 체결) >

국토교통부, 한국철도공사, 국가철도공단, 한국철도기술연구원, 현대로템(주), 한국대학교육협의회가 철도분야 미래 연구개발 인력양성을 위한 업무협약 체결

철도분야 미래 연구개발 인력양성을 위한



- 본 업무협약은 인공지능(AI), 빅데이터 등 4차 산업혁명 기술기반의 미래 철도기술 연구개발을 위해 정부와 철도업계가 힘을 모아 창의인재 육성을 지원하고자 체결되었다.
- 이번에 공모한 연구과제는 총 3건으로 국가철도공단(이사장 김한영) 및 한국철도공사(직무대행 정왕국)에서 3년간 총 24억원을 지원할 예정이다.

< 시범 R&D 과제 >

- ① 3D기반 전차선로 자재관리 모델링 기술개발(국가철도공단, 9억, 36개월)
- ② 철도성토 노반부의 표면배수피해 보강공법개발(국가철도공단, 9억, 36개월)
- ③ 인공지능을 적용한 자율주행 점검로봇 시스템 연구개발(한국철도공사, 6억, 24개월)

- 이번 연구과제 공모는 국내 대학의 철도인력 양성 차원에서 이뤄진 것으로 대학의 주도적 참여를 유도하기 위해 참여대상을 국내 대학으로 한정(한국철도공사)하거나, 대학이 참여한 경우 가점을 부여(국가철도공단)하기로 하였다.
- 연구과제 공고기간은 9.24일까지이며, 1차 서류평가 후 연구계획 평가발표회(10.8. 예정)를 거쳐 참여대학 등을 최종 선정할 계획이다.
- 이번 연구과제 공모를 통해 대학의 우수한 인재들을 유치하고 본 연구과제 수행이 후속연구로 이어져 성과창출을 유도하기 위해, 한국철도공사, 국가철도공단, 한국철도기술연구원은 위촉연구원 채용 시 본 연구과제 참여경력을 면접평가에 반영하고,
- 현대로템(주)(사장 이용배)은 본 연구과제 참여연구원이 채용규정 상 결격사유가 없고 채용요건과 부합되는 경우, 직원 채용 시 서류전형을 면제할 계획임을 밝혔다.
- 국토교통부 김복환 철도안전정책관은 “이번 연구과제에 참여한 인재들이 철도업계에서 후속연구를 통해 실질적인 성과를 일궈내기를 기대”한다면서,
- “앞으로도 젊은 연구자들이 대학에서 철도를 연구하도록 보다 다양한 지원방안을 강구해 나갈 계획”이라고 밝혔다.
- 한편, 자세한 사항은 국가철도공단(kr.or.kr), 한국철도공사(info.korail.com), 한국대학교육협의회(회장 김인철, kcue.or.kr) 누리집(홈페이지)에서 확인할 수 있다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도 안전정책과 장원 사무관(☎ 044-201-4602)에게 문의하여 주시기 바랍니다.