

 국토교통부		보 도 자 료		
 부산광역시 BUSAN METROPOLITAN CITY				
 인천광역시		배 포 일 시	2022. 1. 18.(화) / 총 7매(본문5, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 철도투자개발과	담당자	• 과장 김승범, 사무관 박선동, 주무관 이호상 • ☎ (044) 201-4133, 3960	
	부산광역시 도시철도과	담당자	• 과장 손명석, 팀장 김수희, 주무관 윤대근 • ☎ (051) 888-4070, 4073, 4074	
	인천광역시 철도과	담당자	• 과장 류윤기, 팀장 남상용, 주무관 허익범 • ☎ (032) 440-5683, 3911, 3913	
보 도 일 시		2022년 1월 19일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 1. 18.(화) 11:00 이후 보도 가능		

부산 · 인천시 도시철도가 더욱 촘촘하게 구축됩니다

- 사회 · 경제적 여건 변화를 반영한 도시철도망 구축계획 변경 확정 -

◆ **도시철도망 계획**은 해당 시도지사가 수립, 국토교통부장관이 승인하는 10년 단위(5년 주기 변경 가능) **도시철도 최상위 계획**

- 서울 · 부산 · 대구 · 인천 · 울산시, 경기도 등 6개 시도에서 수립, 부산 · 인천시의 경우 이번에 수립된 **계획 변경**

◆ **(부산)** 1·2호선 급행화, 오시리아선 등 신규사업 4개를 포함한 총 **10개 노선(93km), 4조 4,003억원** 계획 확정

- 계획에 포함된 사업들이 모두 완료될 경우, 현재 8개 노선(158km)에서 **18개 노선(251km)**으로 확대

◆ **(인천)** 부평연안부두선, 인천1호선 송도 연장 등 신규사업 3개를 포함한 총 **8개 노선(88km), 2조 8,620억원** 계획 확정

- 계획에 포함된 사업들이 모두 완료될 경우, 현재 4개 노선(90km)에서 **12개 노선(178km)**으로 확대

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 부산광역시(시장 박형준)와 인천광역시(시장 박남춘)에서 신청한 ‘도시철도망 구축계획 변경’이 전문연구기관 검증, 관계부처 협의, 국가교통위원회 심의 등을 거쳐 승인되어, 21일 고시될 예정이라고 밝혔다.

- 도시철도 건설사업 추진의 기본이 되는 ‘도시철도망 구축계획’은 시·도지사가 관할 도시교통권역의 원활한 교통 소통을 위해 수립하고, 국토교통부장관이 승인하는 10년 단위 계획이며, 5년 주기 타당성 재검토를 거쳐 변경할 수 있다.
- ‘도시철도망 구축계획’에 반영된 각 사업들은 노선별 예비타당성 조사, 도시철도 기본계획·사업계획 수립 등 도시철도 건설을 위한 단계별 절차를 거쳐 착·준공 및 운영하게 된다.

< 국가철도망 구축계획과 도시철도망 구축계획 비교표 >

구분	수립주체	대상사업	계획기간
국가망계획	국토교통부장관	고속·일반·광역철도	10년
도철망계획	시·도지사	도시철도	10년

- 이번 부산·인천 도시철도망 구축계획 변경도 5년 주기 타당성 재검토 제도에 따라 수립(부산 '17년, 인천 '18년)된 이후 변화된 사회·경제적 여건을 고려하여 신규 노선(부산 4개, 인천 3개) 및 기존 계획에 반영된 노선의 일부 조정(부산 3개, 인천 4개)을 반영하였다.
- ‘부산광역시 도시철도망 구축계획 변경’은 ① 도시·광역철도망 연계성 강화, ② 동·서부산권 균형발전 도모, ③ 부산 1·2호선 급행화 등 운영 효율성 강화 등에 중점을 두고 마련되었다.
- 신규사업으로 도시철도 2호선을 동부산 지역의 대표적인 관광단지로 조성된 오시리아 관광단지까지 연장하는 ‘오시리아선’과 국가 R&D로 건설 중인 무가선 트램 실증노선(경성대·부경대역~이기대어귀삼거리, 1.9km)을 오륙도까지 연장하는 ‘오륙도선 연장’ 외에도, 도시철도 1호선·2호선의 효율적 운영을 위한 급행화 사업도 반영되었다.

< 부산 1호선·2호선 급행화 효과 >

사업명	기·종점	사업내용	효과
1호선 급행화	노포역~ 다대포해수욕장역	9개역 정차 급행운행 위해 8개 역사에 대피선 설치	완행 대비 이동시간 43% 절감(78→44분)
2호선 급행화	장산역~양산역	11개역 정차 급행운행 위해 7개 역사에 대피선 설치	완행 대비 이동시간 36% 절감(85→54분)

※ 세부적인 사업내용은 기본계획, 실시설계 등 구체적인 검토과정을 거쳐 확정

< 부산 신규사업 노선도(안) >



오시리아선



오륙도선 연장



1호선·2호선 급행화

※ 세부적인 사업내용은 기본계획, 실시설계 등 구체적인 검토과정을 거쳐 확정

- 이 외에도, 노포~정관선, C-Bay-Park선, 송도선은 기존 계획에 반영된 노선을 일부 조정하였으며, 하단~녹산선, 기장선, 강서선은 기존 계획과 동일하게 반영하였다.

□ ‘인천광역시 도시철도망 구축계획 변경’은 ① 도시철도 중심의 대중교통체계 구축, ② 신·원도심간 균형발전, ③ 수도권광역급행철도 B노선 수혜 확대 등에 중점을 두고 있다.

- 신규사업으로 원도심 활성화 및 연안부두 접근성 향상을 위해 **부평연안부두선**(부평역~연안부두, 약 19km)과 **제물포연안부두선**(제물포역~연안부두, 약 7km)뿐만 아니라, 대규모 주택단지가 조성된 송도 8공구 지역 주민들에게 편리한 도시철도 서비스를 제공하기 위한 **인천1호선 송도 8공구 연장사업**이 포함되었다.

< 인천 신규사업 노선도(안) >



부평연안부두선



제물포연안부두선



인천1호선 송도 8공구 연장

※ 세부적인 사업내용은 기본계획, 실시설계 등 구체적인 검토과정을 거쳐 확정

- 이 외에도, 순환선으로 변경된 **송도트램선**을 포함한 4개 노선은 기존 계획에 반영된 노선을 일부 조정하였으며, **인천2호선 검단 연장**은 기존 계획과 동일하게 반영하였다.

□ 국토교통부 강희업 철도국장은 “이번 부산·인천의 도시철도망 구축계획 변경으로 대표적인 저탄소·친환경 대중교통 수단인 도시철도 사업이 원활히 추진될 수 있도록 기반이 마련되었다”면서,

- “이번에 반영된 사업들이 원활히 추진될 수 있도록 노선별 예비타당성조사 등 후속절차도 적극 지원하겠다”라고 밝혔다.

- 부산광역시 조영태 교통국장은 “변화된 여건을 반영한 도시철도망 구축계획 변경으로 도시철도의 효율성이 높아지고, 접근성 향상되며, 교통 소외 지역의 불편도 크게 해소될 것”이라면서,
 - “노선별 투자 우선순위에 따라 예비타당성조사 등 각종 행정 절차를 조속히 추진하여 도시철도 인프라의 조기 확충에 역량을 집중해 나가겠다”고 밝혔다.
- 인천광역시 조성표 교통건설국장은 “국토교통부의 인천시 도시철도망 구축계획 변경 승인으로 인천 시민의 교통 편익이 증진되고 원도심 활성화에도 크게 기여할 것으로 기대된다”면서,
 - “도시철도망 구축계획 변경에 포함된 8개 노선 모두 계획대로 추진될 수 있도록 예비타당성조사 등 후속 행정절차 이행에 최선을 다하겠다”고 말했다.

참고1

부산광역시 도시철도망 구축계획 변경(2차) 개요

□ 대상노선

연번	노선명	기점	종점	연장(km)	비고
1	하단~녹산선	하단역	녹산	14.40	기존
2	C-Bay~Park선	부평동	부산시민공원	12.08	기존
3	노포정관선	노포역	좌천역	22.97	기존
4	강서선	명지주거단지	대저역	21.10	기존
5	오륙도선 연장	이기대어귀삼거리	오륙도해맞이공원	3.25	신규
6	송도선	부평동	장림역	7.72	기존
7	기장선	안평역	일광택지	7.10	기존
8	부산1호선 급행화	다대포해수욕장역	노포역	-	신규
9	부산2호선 급행화	양산역	장산역	-	신규
10	오시리아선	장산역	동부산관광단지	4.13	신규
10개 노선				92.75	

※ 정거장, 노선 등의 정확한 위치는 기본계획, 실시설계 등 구체적인 검토를 거쳐 확정 예정

□ 노선도



참고2

인천광역시 도시철도망 구축계획 변경 개요

□

대상노선

연번	노선명	기점	종점	연장(km)	비고
1	인천2호선 검단 연장	독정역	불로지구	4.45	기존
2	부평연안부두선	부평역	연안부두	18.72	신규
3	송도트램	송도달빛축제공원역	송도달빛축제공원역	23.06	기존
4	인천2호선 논현 연장	남동구청역	인천논현역	7.43	기존
5	주안송도선	주안역	인천대입구역	14.73	기존
6	영종트램 1단계	공항신도시	영종하늘도시	10.95	기존
7	인천1호선 송도8공구 연장	송도달빛축제공원역	송도 8공구	1.46	신규
8	제물포연안부두선	제물포역	연안부두	6.99	신규
8개 노선				87.79	

※ 정거장, 노선 등의 정확한 위치는 기본계획, 실시설계 등 구체적인 검토를 거쳐 확정 예정

□

노선도

