

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2022. 1. 27.(목) / 총 7매(본문3, 참고4)	
담당 부서 대광위 광역버스과	담당 자	• 과장 윤준상, 사무관 서지훈, 주무관 홍성현 • ☎ (044) 201-5067, 5071	
보 도 일 시	2022년 1월 28일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 28.(금) 06:00 이후 보도 가능		

출퇴근길 광역버스 이용이 대폭 개선됩니다

-광역버스 예산 99억원('21년)→426억원('22년) 4.3배 증액-

- ◆ [준공영제] 27개→101개 노선으로 대폭 확대
- ◆ [증차운행] 출퇴근시간대 전세버스 1일 135대→200대 증차
- ◆ [전기버스] 친환경·대용량 2층 전기버스 25대→60대 확대

- 국토교통부(장관 노형욱) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근, 이하 대광위)는 '22년에도 광역버스 노선을 지속적으로 확충하고, 출퇴근길 혼잡해소를 위하여 광역버스 서비스도 대폭 개선한다고 밝혔다.
- 대광위는 광역버스 공급을 확대하고 서비스 수준을 향상시키기 위하여 광역버스 예산을 지난 해 보다 4.3배 증액(99억→426억)하고, '광역버스 준공영제', '출퇴근시간 증차운행', '2층 전기버스 도입'을 확대 추진할 계획이다.
- ① '광역버스 준공영제* 사업'은 정부가 광역버스 노선을 관리하고 재정을 지원하여 안정적으로 운행되도록 하는 사업으로서, 노선 입찰을 통해 광역버스 운영의 효율성과 공공성을 확보하고, 서비스 평가를 통해 광역버스 서비스 수준을 크게 개선하는 사업이다.

* 준공영제(노선을 민간이 운영하고 공공이 재정지원 및 관리)는 민영제(노선을 민간사업자가 자체적으로 운영)와 공영제(노선을 공공이 직접 운영) 사이의 개념

- 현재 27개 노선에 준공영제를 도입하였으며, 그 중 기존에 민간이 운영하다 '21년 준공영제로 전환되어 운행 중인 노선의 경우, 이전 대비 운행횟수가 26% 증가(39회→49회)하고, 배차간격이 20% 감소(10분→8분)하는 등 광역버스 이용편의가 크게 향상된 것으로 나타났다.
 - 아울러, 준공영제 도입 노선을 기존 27개 노선에서 101개 노선으로 3배 이상 확대하고, 국비지원 비율을 기존 30%에서 50%로 상향할 예정이며, 향후 도입 노선을 지속적으로 발굴하여 많은 국민들에게 안정적인 광역버스 서비스를 제공할 계획이다.
- ② '출퇴근시간대 증차운행 사업'은 출퇴근시간대에 광역버스 수요가 집중되어 발생하는 초과승차에 따른 입석, 무정차 통과 등을 해소하고자 광역버스 노선에 전세버스를 추가로 투입하는 사업이다.
- '21년에는 31개 노선에 하루 135대의 전세버스를 추가 투입했으며, 이를 통해 출퇴근시간대 좌석공급량이 19% 확대되고, 평균 배차간격이 25% 감소(8분→6분)하는 등 출퇴근시간 광역버스 이용객들의 편의제고에 기여하였다.
 - '22년에는 추가로 투입되는 전세버스를 하루 135대에서 약 200대 수준으로 확대하여, 더욱 쾌적한 출퇴근 환경을 조성할 계획이다.
- ③ '2층 전기 광역버스 도입 사업'은 광역버스 좌석 수를 확대하고 탄소중립 실현에 기여하고자 국가R&D로 개발한 2층 전기버스를 광역버스 노선에 도입하는 사업으로, 현재 25대가 운행하고 있다.
- 2층 전기버스 도입 이후 해당 노선의 하루 승차인원은 20% 증가(1,250명→1,501명)했으나, 차내 혼잡도는 오히려 13%p 감소(57%→44%)하여 이용객들의 쾌적한 승차환경을 조성하였으며,
 - 1대 당 운송능력이 기존 광역버스 대비 60% 향상(45석→71석)되어 출퇴근시간대 도로정체 완화에도 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

- 또한, 올해 말까지 총 35대의 2층 전기버스를 추가 도입하는 등 친환경·대용량 2층 전기 광역버스가 차세대 광역교통 수단으로 거듭날 수 있도록 지속 확대해 나갈 계획이다.

□ 아울러 대광위는 '22년에도 신도시 등을 중심으로 광역버스 노선을 지속하여 신설해 나갈 계획이며, 특히 현재 수도권에만 운행되고 있는 M버스(광역급행버스) 노선을 지방 대도시권에도 신설하는 등 지방권의 광역교통 서비스를 적극 확충할 계획이다.

* 광역교통법에 따라 부산·울산권, 대구권, 광주권, 대전권으로 구분

- 이를 위해 광역시를 중심으로 한 지방 대도시권에 M버스 노선을 신설하는 등 광역버스 서비스 공급을 개시할 계획이다.

□ 대도시권광역교통위원회 김규현 본부장은 “광역버스는 개통에 적은 시간이 소요되어 광역교통 사각지대를 신속하게 해소할 수 있는 장점이 있다”라며,

- “앞으로도 광역교통 서비스가 부족한 지역에 광역버스 노선을 지속적으로 확대해나가는 한편, 서비스 혁신을 통하여 국민으로부터 사랑받는 출퇴근 벗이 되도록 노력하겠다”라고 밝혔다.

  <p>공공누리 공공저작물 자유이용허락</p>	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역버스과 서지훈 사무관(☎044-201-5067)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
--	--

□ **광역버스 준공영제 개요**

- 일반 광역버스(既 지자체→국가사무로 전환)와 M버스(現국가사무)의 안정적 운영 및 서비스 향상을 위한 「광역버스 준공영제*」 추진

* 광역버스 노선을 국가가 소유, 운영방식 및 서비스 수준을 직접 관리하고 안정적인 운영을 위해 운송적자를 재정으로 지원(국가50%, 지자체50%)



< M버스 >
(면허발급: 대광위)



< 일반 광역버스 >
(면허발급: (당초) 시·도지사)

- '20년 9개 노선, '21년 18개 노선을 선정하여 순차 운행개시 중이며, '22년에는 74개 노선을 추가로 선정할 계획(총 101개 노선)

□ **광역버스 준공영제 특징**

- (국가사무화) 노선결정 및 운송사업자 평가, 면허발급, 운행 중 서비스 평가 등 전반적인 업무를 대광위에서 직접 수행

- 둘 이상의 시·도를 넘나드는 노선 특성 상, 사업 과정에서 발생 가능한 지자체간 이견을 대광위가 주도적으로 조정

- (안정적 운영) 코로나19 등 버스업계 적자로 인한 광역버스 노선 감차 운행·폐업을 방지하여 대도시권 주민의 이동권 보장

- 노선별 재정지원금(최대 8억원) 중 50%를 국고로 지원

□ **추진 배경**

- 광역버스는 출퇴근시간대 차내 혼잡, 정류소 장시간 대기 등 이용 불편이 발생중이나, 업체는 운행적자 증가 등으로 증차에 소극적
- 이에, 출퇴근시간대 차내 혼잡도가 높거나 배차간격이 긴 노선에 전세버스를 활용한 증차운행으로 광역버스 서비스 수준 제고

□ **주요 내용**

- (사업대상) 출퇴근시간대 수요가 집중되어 초과승차 및 입석운행, 장시간 정류소 대기 등으로 불편이 발생하는 광역버스 노선의 사업자
- (추진방식) 광역버스 업체와 전세버스 업체 간 공동운수협정 체결로 출퇴근시간대(05~09시, 17~23시) 광역버스 노선에 전세버스를 투입
- (지원금액) 증차운행에 투입되는 전세버스 임차료(평균 22만원/대)에서 운송 수입금(평균 10만원/대)을 제외한 금액(평균 12만원/대)을 지원

< '21년 증차운행사업 추진현황 >

지자체	노선번호	1일 증차대수	지자체	노선번호	1일 증차대수
남양주	M2323	3	수원시	3000	8
	M2316	2		3003	2
성남시	9000	5		7770	16
	9003	3		7780	26
	9007	3		7800	4
	9300	2		8800	3
	M4102	3		M5107	2
용인시	M4101	3		M5121	2
의정부시	G6000	2		M5443	2
	G6100	1		시흥시	3200
화성시	M4403	6	3300		2
	M4108	6	3400	1	
	M4130	6	안양시	1650	2
	M4137	6	오산시	1311	1
	M4434	6		5300	4
			5300-1	2	

참고3

2층 전기버스 도입 현황 및 차량 개요

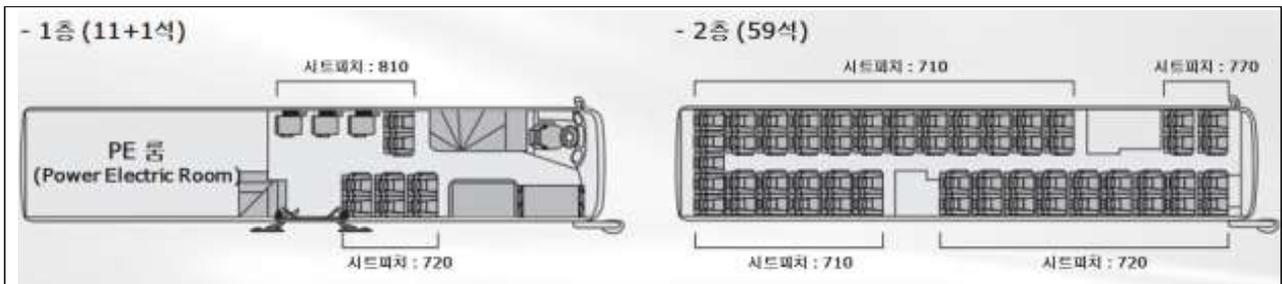
< 2층 전기버스 운행현황 >

지자체	노선	대수	지자체	노선	대수	지자체	노선	대수
인천시	M6450	2	용인시	M4101	3	김포시	M6427	6
화성시	M4108	2	남양주시	M2323	2	포천시	3006	3
	M4403	3		M2352	2	의정부시	G6000	2

< 2층 전기버스 외관 디자인 >



< 2층 전기버스 주요 제원 >



< 2층 전기버스 내부공간 >



1층 실내(11석)

계단

2층 실내(59석)

< 2층 전기버스 교통약자 편의설비 >



슬라이딩 램프

휠체어 고정 장치(2개소)

차체경사장치(kneeling)

< 2층 전기버스 주요 안전장치 >

	<p>▶ 전방충돌방지보조 (FCA : Foward Collision Avoid Assist) 전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감</p>
	<p>▶ 차선이탈방지경고 (LDW : Lane Departure Warning) 차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고(속도 60km/h 이상에서 작동)</p>
	<p>▶ 차량자세제어장치 (EBS-VDC: Electronic Brake System-Vehicle Dynamic Control) 주행 중 차량자세감지를 통해 모터출력 및 브레이크를 제어하여 주행안정성 확보</p>
	<p>▶ 모니터링시스템 (AVM : Around View Monitoring) 전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지</p>
	<p>▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템 전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고</p>