

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2022. 2. 15.(화) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부 미래드론교통담당관	담당자	·과장 나진항, 사무관 박유준, 곽상훈 , 주무관 손달현 ·☎ (044) 201-4199, 4302, 4198	
	한국항공우주연구원 K-UAM 그랜드 챌린지 운영국	담당자	·책임연구원 정기훈, 전용민, 오경륜, 이장호, 송근웅 ·☎ (042) 860-2283, 2031, 2825, 2296, 2196	
	항공안전기술원 UAM안전지원센터	담당자	·센터장 전승목, 선임연구원 윤범수, 이승근 ·☎ (031) 727-5815, 5818, 5820	
보 도 일 시		2022년 2월 16일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신 · 방송 · 인터넷은 2. 16.(수) 06:00 이후 보도 가능		

전세계 도심항공교통(UAM) 전문가, 대한민국에 모인다.

- 'UAM 그랜드 챌린지 코리아' 참여 설명회 등 실증사업 본격 추진 -

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부)가 도심항공교통(UAM)의 상용화를 실현하기 위한 대규모 실증사업인 한국형 도심항공교통(K-UAM) 그랜드 챌린지를 본격 추진한다.
- 국토부는 2월 17일(목), 그랜드 하얏트 서울에서 전세계 도심항공교통 사업화를 준비하는 기관이 참여하는 'UAM 그랜드 챌린지 코리아' 참여 설명회(온·오프라인 병행)를 개최한다고 밝혔다.

< UAM 그랜드챌린지 코리아 개요 >



- **그랜드 챌린지**(주최/주관 : 국토교통부/한국항공우주연구원)는 상용화를 염두한 신기술과 향후 연구개발 성과물 등을 실제와 유사한 환경에서 테스트 해보는 **대규모 실증사업**으로
- 도심항공교통의 상용화 전 **안전성을 충분히 검증**하고 국내여건에 맞는 **운영개념 및 기술기준 마련**을 위해 기획되었다.
 - 사업은 2단계로 나누어 진행되며 비도심에서 진행하는 **1단계**는 **국가 종합비행성능시험장(고흥)**에서 수행되며, 현재 인프라를 구축 중이다.
- **참여 설명회**는 실증사업에 관심이 있는 국내·외 기업들에게 사업의 취지를 설명하고, 사업참여를 독려하는 **그랜드 챌린지의 첫 걸음**이다.
- **참여기관**은 국내·외 잠재적 UAM 운항자, 제작자, 교통관리제공, 버티포트 운영에 관심이 있는 국내 새싹기업, 중소기업 등으로 **UAM 운용에 대한 전반적인 실증이 가능할 전망이다.**

< 주요 참여기관 현황 >

분야 (총 124개 기관)	국내 (93개 기관)	해외 (31개 기관)
UAM 기체제작자 / 운항자 분야 (46개 기관)	현대자동차, 한화시스템, 보잉코리아, LIG넥스원 등 32개 기관	조비 에비에이션(미), 볼로콥터(독), 이항(중) 등 14개 기관
UAM 교통관리서비스 제공자 분야(27개 기관)	SK텔레콤, 카카오모빌리티 인천국제공항공사, 파블로 항공 등 14개 기관	이브에어 모빌리티(브), 탈레스(프),안라테크놀로지(미) 등 13개 기관
UAM 버티포트운영자 분야 (9개 기관)	한국공항공사, 현대건설 대한항공, 롯데건설 등 7개 기관	스카이포트(영), 트라이벡터(미) 등 2개 기관
기타 정책지원 등(42개 기관)	중앙부처(7), 지자체(13), 학계(7), 공공기관 (13)	NASA(미), ASTM(미) 등 2개 기관

- 전 세계적으로 도심항공교통의 운용방식, 기준 등은 아직 표준화가 이뤄지지 않은 상태로 정부는 이번 실증을 통해 **제도화 기준** 등을 마련하는데 필요한 **데이터를 얻을 수 있을 것**으로 기대된다.

- 또한 **참여 기관** 입장에서는 제도화 시점에 맞춰 사업화를 준비하고, 참여과정을 통해 사업화에 필요한 **비행, 교통관리 데이터** 등을 축적하는 기회를 얻게 된다.
- 이번 **참여 설명회**를 시작으로 참가를 희망하는 기관은 국토부 및 전문기관인 항우연과 함께 실증범위, 방식 등을 논의해 나가며 이르면 **내년 상반기부터 실증사업에 착수할 수 있을** 것으로 기대된다.
- 이날 행사에서는 그랜드 챌린지 추진계획을 국내외에 공식발표하고, 참여방법 안내 및 **기술정보 교류의 장**도 갖는다.
- K-UAM 그랜드챌린지 추진계획, 정책로드맵·운영계획(ConOps 1.0)과의 연계성, UAM 기체·교통관리서비스·버티포트 계획 등이 소개된다.
- 더불어 정부는 그랜드 챌린지 2단계(준도심·도심)와 연구개발 통합 실증(도심환경) 추진에 필요한 **테스트베드 선정**에도 착수할 계획이다.
- 그랜드 챌린지 **2단계**는 도심지역에서 진행되며, 1단계 성과를 보아가며 이르면 **‘24년부터 진행할 계획**이다.
- **연구개발 통합실증**은 현재 기획단계(‘22.2~)로 올해 **예타조사**에 착수하는 것을 목표로 하고 있다.
- **황성규 국토교통부 제2차관**은 “국내외 UAM 산업을 이끌어 갈 관계자들의 **적극적인 참여**를 당부”하면서,
- “그랜드챌린지를 통해 얻게 되는 **실증 결과물**을 참여자들과 공유하여 제도화에 참고하고 향후 국제적으로 경쟁력 있는 **새로운 교통관리체계**를 만들어 가는데 활용될 것으로 기대”한다고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 미래드론 교통담당관 박유준 사무관(☎ 044-201-4199), 객상훈 사무관(☎ 044-201-4302), 손달현 주무관(☎ 044-201-4198)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1

한국형 그랜드챌린지 추진계획 요약

- ① (인프라 구축, '21~'22) 개활지 실증을 위한 이착륙장·격납고 건축, 시험장비 설계·구축 및 인프라 운용시험(Dry-Run)*

* UAM 모사항공기(Surrogated Aircraft, 예: 헬리콥터)를 이용한 인프라 운용확인 시험

- ② (1단계 실증, '23) 비행시험장(개활지, 고흥)에서 사전시험*을 통한 UAM 기체 및 통신체계 안전성 확인, 통합운용 실증 수행

* 특정 UAM 항공기(또는 UAS 기체)를 이용한 실증 프로그램 운용 사전확인 시험

- ③ (2단계 실증, '24) '25년 최초 상용화가 예상되는 노선*을 대상으로 공항 등 준도심·도심을 연결하는 실증회랑에서 통합실증 수행

* K-UAM 로드맵('20.6)에서 제시한 실증 노선 등을 우선 검토

【 K-UAM 그랜드 챌린지 단계적 실증 계획 】



【 주요 실증범위 요약 】

- 버티포트 운영 및 UAM 교통관리 서비스의 H/W, S/W 안전성 통합점검
- 통신, 항법, 감시, 정보 공유·교환을 통한 이해관계자간 역할
- 악천후, 기기고장 등 상황별 비정상상황에 대비한 대응계획

- ④ (상용화착수 지원, '25) K-UAM 그랜드챌린지 실증 데이터 분석, 관련기술 및 인프라 민간제공을 통한 상용화 착수 지원

- ⑤ (R&D 연계, '22~'25) 실증시험 중 항공기 위치확인 등 안전성 검토 및 초기 상용화 인프라 지원을 위한 R&D과제*와 연계하여 진행

* 초기 UAM 교통관리 서비스 및 항로이탈 모니터링을 위한 정보획득/활용체계, UAM 객체별 운용능력 및 절차 확보를 위한 가상 통합운용 등 2개 신규과제('22~)

참고 2

'UAM 그랜드 챌린지 코리아' 행사계획

□ 개요

- (時/所) '22. 2. 17(목) 09:00~17:00 / 그랜드하얏트 서울(온·오프 병행)
- (참석) 제2차관(영상축사*), 항우연 원장, 미래드론교통담당관, UAM 기체·교통관리·인프라 분야 참여업체 등 180여개 기관 예상

□ 주요내용

- (1부, 정책분야) K-UAM 그랜드챌린지의 취지 및 추진계획, 정책 로드맵·운영계획(ConOps 1.0)과의 연계성 발표 및 전문가 토의 등
- (2부, 사업분야) UAM 기체·교통관리서비스·버티포트 운영에 관심이 있는 업체의 사업계획 발표 및 질의응답 등

□ 세부일정(안)

진행순서			내용	비고
1부	개회	09:00~09:30	· K-UAM GC Industry Day 개회	사회자
			· 영상축사	제2차관
			· 환영사/축하영상	항우연원장 NASA
	정책발표	09:30~10:00	· K-UAM GC Industry Day 목표 · K-UAM 정책로드맵 / ConOps 1.0	국토부
		10:00~10:30	· K-UAM GC Overview	항우연
	전문가 토의	10:45~12:00	· UAM 기체제작자/운항자 · UAM 교통관리 서비스 제공자 · UAM 버티포트운영자	항우연
2부	기체제작	13:30~17:00	· 기관별 참여계획 소개 및 Q&A	각 분야별 1~2개 기관 선정중
	교통관리			
	버티포트 등			
	질의응답			