

 국토교통부		<h1>보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2022. 2. 21(월) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서	국토교통부	철도운영과	• 과장 김민태, 사무관 정연준, 주무관 이명익 • ☎ (044) 201-3975, 3979	
	보건복지부	보육정책과	• 과장 유보영, 사무관 최종열, 주무관 권순우 • ☎ (044) 202-3546, 3547	
보 도 일 시		2022년 2월 22일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 21.(월) 14:00 이후 보도 가능		

철도역사 유휴공간에 국공립 어린이집 조성한다

- 국토부 · 복지부 21일 업무협약 체결, '23년까지 10개소 조성 추진 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)와 보건복지부(장관 권덕철)는 직장인 부모의 보육부담 완화와 저출산 문제를 해소하고자, 철도역사 유휴공간을 활용한 철도어린이집 조성 확대 추진 업무협약(MOU)을 2월 21일에 국토교통부 대회의실에서 체결하였다.

* 철도어린이집 사업 : 철도를 이용하여 출·퇴근하는 직장인 부모의 보육부담 완화를 위해 철도역사 내 유휴공간을 활용하여 어린이집을 조성하는 사업

○ 이날 협약식에는 국토교통부 노형욱 장관, 보건복지부 권덕철 장관이 참석하여 조성 확대 추진을 위한 기관별 역할을 협의하고 공동 서명하였다.

□ 이번 협약을 통하여 국토교통부는 철도역사 내 유휴공간을 무상으로 제공하고, 보건복지부와 지자체는 철도 어린이집 조성에 필요한 시설비를 분담한다. 그 외 일부 시설비는 국가철도공단에서 분담한다.

○ 또한, 철도어린이집은 국공립어린이집으로 지자체가 운영하며, 철도어린이집 운영비도 보건복지부 예산으로 일부 지원 받을 수 있다.

- 보건복지부의 ‘국공립 어린이집 지원 사업’과 ‘철도어린이집 조성 사업’의 연계를 추진하여 양 부처 협업 모델을 구축하고, 철도유휴 공간을 활용한 공익적 가치 실현에 크게 기여할 것으로 기대된다.
- 오는 3월 국가철도공단 주관으로 전국 7개역*을 대상으로 지자체 제안 공모사업을 추진하며, 보육정원 30명(4세 이하), 시설면적 300㎡ 내외의 쾌적하고 안전한 철도어린이집을 전국에 확대 조성해 나갈 계획이다.

* 사업후보지 : 오송역, 월곶역, 거제역, 정읍역, 이천역, 재송역, 거제해맞이역

- 이번 사업을 통해 시간 연장형(07:30~21:30) 프로그램 및 장애아와 다문화 가정 자녀를 위한 맞춤형 보육서비스를 실시하여 직장인 부모의 보육 부담을 경감하고 보다 안정적인 보육환경을 제공할 수 있을 것으로 기대된다.
- 한편, 철도역사 유휴공간을 활용한 철도어린이집은 이용 가정과 지역주민들로부터 큰 호평을 얻고 있다.
 - ‘19년 3월 시범사업으로 국내 최초로 경춘선 평내호평역에 국공립 철도어린이집을 개원하여 정원 30명 규모로 운영하고 있으며,
 - 철도를 이용하여 출·퇴근하는 직장인 자녀의 등·하원 편리성, 고품질의 보육 프로그램 및 안전한 보육환경 등으로 대기 인원이 정원의 두 배가 될 만큼 인기가 높다.
 - 올해 하반기에는 행신역, 탄현역, 여주역 등 3개소에 신규 철도 어린이집을 조성하기 위하여 사업을 추진하고 있다.

- 최근에는 민자철도역사, 차량기지 등을 건물형으로 건설하는 **철도-주택 복합개발** 계획 수립, 철도 부지를 활용한 **레일스테이**(청년 임대주택) 건설과 **대학생 연합기숙사** 건립을 추진하는 등 국가 철도자산의 **공익적 가치 창출**을 위해 **다양한 정책**을 펼치고 있다.
- 국토교통부 노형욱 장관은 “이번 업무협약과 사업추진을 통해 직장인 부모의 **보육부담을 완화**해주는 **디딤돌이 되길 바란다**”면서,
 - “앞으로도 철도역사가 단순한 매표 및 탑승공간을 넘어서 **공익적 가치 창출 및 문화와 소통 공간**이 될 수 있도록 **다양한 활용방안**을 찾아나갈 계획” 이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운영과 정연준 사무관(☎ 044-201-3975), 보건복지부 보육정책과 최종열 사무관(☎ 042-202-3546)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

평내호평역 철도어린이집 1호 및 신규 3개소 개요



★ 평내호평역 철도어린이집

(위치) 경기 남양주시

(개원연도) 2019년

(연면적) 432.3 m²

(사업비) 16억



★ 행신역 철도어린이집

(위치) 경기 고양시

(개원연도) 2022년 下

(연면적) 307 m²

(사업비) 23억



★ 여주역 철도어린이집

(위치) 경기 여주시

(개원연도) 2022년 下

(연면적) 328 m²

(사업비) 23억



★ 탄현역 철도어린이집

(위치) 경기 고양시

(개원연도) 2022년 下

(연면적) 320 m²

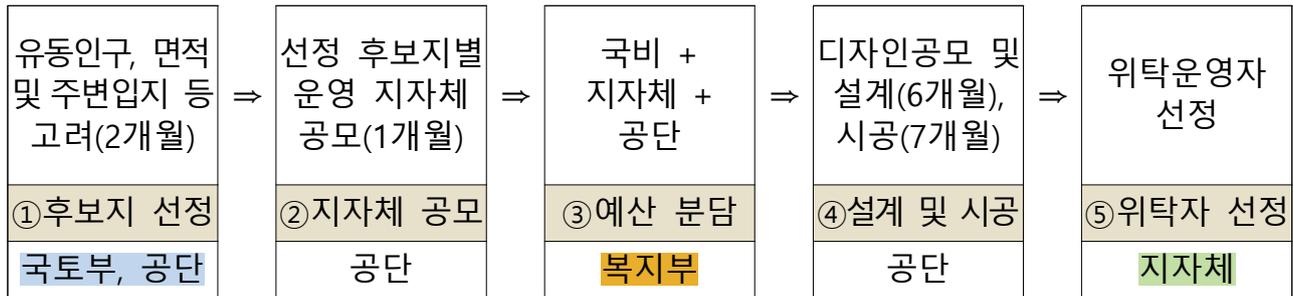
(사업비) 23억

□ **보건복지부 국공립 어린이집 지원사업 개요**

- 국공립 어린이집 신축(이전·대체 신축 포함)
 - (지원유형) 신규 부지를 확보하여, 국공립 어린이집을 신설하거나 기존 국공립 어린이집을 이전·대체하는 경우
 - (지원대상) 건축비 및 설계·용역비 지원(부지매입 비용은 국비 지원 대상 제외)
 - (지원단가) 1,676천원*/m²
 - * 전체 국비 지원액 : 470,118천원(561m²), 최대 지원 가능액 1,078,506천원(1,287m² 기준)
 - (지원규모) 개소 당 561m²까지 지원하되, 예산 범위 및 어린이집 최대 정원¹에 따른 시설면적(1,287m²) 등을 고려하여 탄력적으로 지원 가능
 - * 국비 지원액은 면적당 단가를 기준으로 결정, 한도 내에서 설계·용역비 지원 가능
 - (지원현황) '21. 12末 기준 전국 53개소, 160억원

□ **철도 어린이집 협업 개요**

- 철도 어린이집 협업 추진 체계



- (복지부 추가제안) 어린이집 내 스마트기술 도입*으로 보육교직원의 업무부담 경감, 부모의 어린이집 보육서비스에 대한 접근도 제고

* 스마트 기술(AI, IOT)을 접목한 보육통합정보시스템 구축: 아이사랑 모바일 웹/앱 개편, 안심정보 전달체계 구축, 보육교직원정보 통합서비스체계 구축 등