

|                                                                                         |                     |                                                                            |                                                              |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  국토교통부 |                     | <b>보 도 자 료</b>                                                             |                                                              |  |
|                                                                                         |                     | 배포일시                                                                       | 2022. 3. 29(화)<br>총 3매(본문3)                                  |                                                                                     |
| 담당<br>부서                                                                                | 국토교통부<br>산업입지정책과    | 담 당 자                                                                      | • 과장 윤영중, 사무관 심자광, 사무관 고서기<br>• ☎ (044) 201-3674, 3739, 3692 |                                                                                     |
|                                                                                         | 산업통상자원부<br>입지총괄과    | 담 당 자                                                                      | • 과장 이영호, 사무관 이재훈<br>• ☎ (044) 203-4430, 44070               |                                                                                     |
|                                                                                         | 일자리위원회<br>정책개발부 산업팀 | 담 당 자                                                                      | • 팀장 조성중, 서기관 백승록, 전문위원 손지훈<br>• ☎ (02) 397-1304, 1303, 1374 |                                                                                     |
| 보 도 일 시                                                                                 |                     | 2022년 3월 30일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.<br>※ 통신·방송·인터넷은 3.30(수) 06:00 이후 보도 가능 |                                                              |                                                                                     |

## 3년차 맞은 산업단지 대개조 사업 본궤도 오른다

### - 노후 산업단지, 지역혁신과 일자리 창출 거점으로 대개조 -

- 국토교통부(장관 노형욱)와 산업통상자원부(장관 문승욱)는 노후거점 산업단지 경쟁력강화위원회\*를 개최하여

\* 노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화에 관한 정책을 종합적이고 효율적으로 추진하기 위해 설치·운영(국토교통부 제1차관, 산업통상자원부 차관 공동 위원장)

- 지난해 3월 '21년 산업단지 대개조 지역으로 예비 선정된 5개 지역 (부산·울산·경기·전북·경남)의 혁신계획을 보고하고, 이 지역 17곳 산업단지를 포함한 총 22곳의 산업단지를 경쟁력강화사업지구\*로 지정·의결하였다고 밝혔다.

\* 입주업종의 고부가가치화, 기업지원 서비스의 강화, 기반·지원·편의시설의 개량·확충 등을 통해 산업입지의 기능을 향상시키고 경쟁력을 높이기 위해 지정하는 지구

- 산업단지 대개조\*는 노후 산업단지를 경쟁력강화사업지구로 지정하여 지역혁신을 선도하는 일자리 창출 거점으로 조성하기 위한 종합지원 정책으로, 부처간 협업을 통해 '20년부터 매년 5개('23년까지 총 15개) 내외 지역을 선정하고 있다.

\* '19.11월 발표 "산업단지 대개조 계획"의 후속 조치로 추진(제13차 일자리위원회 본회의)

□ 정부는 지난 1년간 **'21년 예비 선정지역 5곳**에 대해 전문가 컨설팅 및 관계기관 협의를 거쳐 지자체가 제안한 **혁신계획을 구체화**하고, 일자리위원회가 중심이 되어 **예산 확보**를 추진해 왔다.

○ 그 결과 '22년부터 '24년까지 3년간 **일자리 창출 1만 3,448명**(직접고용), **기업지원 4,641건**, **지원시설 구축 47개소**라는 추진목표를 도출하고, **'22년 2천 6백억 원** 규모의 **부처 협업사업\*** 예산을 확보하였다.

\* 산업단지 스마트·그린화(국토부·산업부), 환경개선(국토부·산업부), 창업·고용 여건 개선(중기부·고용부 등) 등 8개 부처 42개 사업을 메뉴판화 하여 패키지 지원

#### < '21년 선정지역 혁신계획 주요 내용 >

| 구분 | 지구지정                                      | 추진 분야                                      | 목표('22~'24년)                                  |
|----|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 부산 | · 명지·녹산<br>· 사상, 신평·장림<br>(부산·진해FEZ 지사지역) | ◆스마트 그린 모빌리티 핵심 소부장<br>(차량부품, 선박기자재) 허브 전환 | · 신규고용 1,408명<br>· 기업지원 1,493건<br>· 지원시설 13개소 |
| 울산 | · 울산·미포<br>· 테크노, 매곡<br>(친환경자동차벨트)        | ◆Eco-모빌리티(수소전기차, 친환경·스마트 선박) 혁신 클러스터 조성    | · 신규고용 1,545명<br>· 기업지원 461건<br>· 지원시설 8개소    |
| 경기 | · 반월·시화<br>· 성남, 화성 발안<br>(판교테크노밸리)       | ◆첨단 ICT 융합 소재·부품·장비<br>산업의 차세대 전진기지        | · 신규고용 4,645명<br>· 기업지원 1,252건<br>· 지원시설 8개소  |
| 전북 | · 군산·군산2<br>· 새만금, 익산2,<br>완주 전주과학        | ◆내연기관 상용차에서 미래형 상용<br>모빌리티로 산단 산업구조 개편     | · 신규고용 4,481명<br>· 기업지원 984건<br>· 지원시설 8개소    |
| 경남 | · 창원<br>· 김해골든루트,<br>함안 철서, 사천·사천2        | ◆경남을 미래 모빌리티<br>첨단부품산업 육성거점으로 조성           | · 신규고용 1,409명<br>· 기업지원 451건<br>· 지원시설 10개소   |

\* 소관 부처 및 지역별 사업추진 여건 변동에 따라 증감될 수 있음

□ 또한 국토교통부와 산업통상자원부는 3.30일자로 총 22곳의 산업 단지를 **경쟁력강화사업지구**로 공동 지정·고시하였다.

○ **'21년 선정지역의 17곳** 산업단지와 **'20년 선정지역**(대구·인천·광주·전남·경북) 중 착공 후 20년이 지나지 않아 지정하지 못했던 **5곳\*** 산업단지가 그 대상이다.

\* 대구 성서4·5차, 송도지식정보, 광주 빗그린, 김천1, 성주·성주2 산업단지

- '22.1월 「노후거점산업단지\*의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한 특별법 (약칭: 노후거점산단법)」 개정·시행에 따라 “연계지역\*\*” 개념을 신설 (법 제2조제1호의2)하여, 착공 후 20년이 지나지 않은 산업단지도 경쟁력강화사업지구로 지정할 수 있게 되었기 때문이다.

\* 노후거점산업단지: 착공 후 20년 이상 경과한 산업단지 중 지역균형발전 및 건전한 국민경제 발전의 주요 거점역할을 하는 산업단지

\*\* 연계지역: 노후거점산업단지와 연계하여 지원할 경우 경쟁력강화 효과가 클 것으로 기대되어 노후거점산업단지와 함께 경쟁력강화사업지구로 지정·고시하는 지역

- 국토교통부와 산업통상자원부는 일자리위원회와 함께 '20년·'21년 선정된 10개 지역의 산업단지 대개조를 차질 없이 추진하기 위해 관계부처 협업체계를 공고히 하고, 성과관리 체계를 마련하여 사업 성과를 더욱 체계적으로 관리할 예정이며,

- 4월 중 5개 내외의 '22년 대개조 지역을 신규 선정\*하고, 10년 단위 계획인 제2차('22년~'31년) 노후거점산업단지 경쟁력강화전략 계획을 수립('22년 하반기)하여 중·장기 발전방향을 제시하는 등 산업단지 대개조 사업에 대한 지원을 확대해 나갈 계획이다.

\* 추진일정: 공모(3.3) → 접수(~4.12) → 평가 → 예비선정(4월말)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 산업입지 정책과 심자광 사무관(☎ 044-201-3739)에게 문의하여 주시기 바랍니다.