

 국토교통부	보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2022. 3. 29.(화) / 총 10매(본문3, 참고7)	
담당 부서	국토교통부 철도건설과	담 당 자	·과장 김승범, 사무관 이상욱, 주무관 최환석 ☎ (044) 201-3961, 3962
	대구광역시 철도시설과		·과장 하기봉, 팀장 김동현 ☎ (053) 803-6640, 6950
	국가철도공단 건축설비처		·처장 김영성, 부장 강인석 ☎ (042) 607-3321, 3942
	한국철도공사 여객마케팅처		·처장 구혁서, 부장 박희설 ☎ (042) 615-3956, 3960
	SRT 고객홍보실		·실장 정연성, 부장 손혁기 ☎ (02) 6484-4005, 4010
보 도 일 시		2022년 3월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 29.(화) 11:00 이후 보도 가능	

“3월 31일 경부선 고속철도 서대구역 개통” - 대구산업선 · 대구권광역철도 연계 교통 허브로 발돋움 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 오는 3월 31일부터 경부선 고속철도 서대구역 (이하 서대구역)이 개통되어 고속철도가 정식운영된다고 밝혔다.
 - 이에 하루 앞선 3월 30일에는 김부겸 국무총리, 황성규 국토교통부 제2차관, 권영진 대구시장, 지역 국회의원, 시의원 등 내·외 귀빈이 참석한 가운데 서대구역 개통식 행사가 개최된다.
- 서대구역은 고속철도 이용객의 증가로 이미 포화상태인 동대구역의 기능을 분산하고, 대구 서·남부권 지역주민의 고속철도 접근성을 개선할 목적으로 2015년 타당성조사를 시작으로 본격적으로 추진되었다.

- 서대구역 건설공사는 2019년 3월 착공하여 지상 4층, 연면적 8,726㎡ 규모의 선상역사로 건설되었으며, 건설에 필요한 총사업비는 1,081억원이다.
- 서대구역사는 기존 경부선을 활용하는 선상역사 형태로 건설되었기 때문에, 열차가 운행하는 낮 시간에는 공사가 불가하여 열차운행이 없는 야간시간대 하루 3~4시간만 공사를 할 수 있는 어려운 여건 속에서도 큰 안전사고 없이 공사를 무사히 완료하게 되었다.
- 이번 서대구역 개통으로 대구시는 고속열차가 2개소에 정차하는 광역시가 되었으며, 서대구역에는 주말기준으로 KTX열차 28회(상행 14회, 하행 14회), SRT열차 10회(상행 5회, 하행 5회) 등 고속열차가 하루 38회 정차할 예정이다.
 - * KTX : 주중(월~목) 26회(상행 13회, 하행 13회), 주말(금~일) 28회(상행 14회, 하행 14회)
 - * SRT : 매일 10회 운행(상행 5회, 하행 5회)
- 한국철도공사와 SRT는 서대구역 개통에 앞서 KTX·SRT 고속철도 시설물 검증 및 영업시운전을 안전하게 완료하는 등 고속철도 안전운행 준비에 만전을 기하였다.
- 또한, 대구광역시에서는 서대구역 개통에 대비하여 「서대구역 종합교통관리대책」을 수립하였는데,
 - 시내버스 노선 증설, 시외버스 서대구역 경유, 서대구역 주변 신호 체계 조정, 도로·교통시설물 정비 등 교통체계를 정비하여 시민들이 서대구역을 이용하는데 불편함이 없도록 하였다.
- 향후 대구산업선(기본계획 확정, '27년 개통예정), 서대구~광주 간 달빛내륙선(사전타당성 조사중) 등 주요 철도가 서대구역과 연결하여 추진될 예정이며,

- 특히, '24년 대구권 광역철도가 개통되면 서대구역은 고속철도뿐만 아니라, 구미, 왜관, 경산 등 경상북도 주요도시를 광역철도로 이동할 수 있는 허브역사로 탈바꿈할 전망이다.



* 대구권 광역철도 노선도(구미~경산 간)

- 서대구역 1일 이용수요는 6,162명으로 예상하고, 대구권 광역철도 개통 시에는 1일 이용수요가 10,621명으로 예상된다.
- 황성규 국토교통부 제2차관은 “이번 서대구역 개통으로 대구 서남부 지역 주민들의 고속철도 이용 편의가 크게 개선될 전망”한다면서,
 - “대구 서남부권에 집중된 산업단지의 발전과 향후 서대구역세권 개발 등을 통하여 대구지역 경제발전에 크게 기여할 것으로 기대된다”라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도건설과 이상욱 사무관(☎044-201-3961), 최환석 주무관(☎044-201-3962)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 목적

동대구역 혼잡 가중 완화, 수요분산 및 이용객 편의 제공 및 대구 서남부 지역의 고속철도 접근성 향상, 서대구 산업단지 등 주변 개발계획과 연계한 도시균형발전 촉진

< 조감도 >**□ 추진경위**

- '13. 05. : 서대구 KTX역 설치 건의(대구시 등)
- '15. 12. : 서대구 고속철도역 건설 추진방안 확정(국토부)
- '17. 03. : 위·수탁 협약 체결(대구시, 공단) 및 실시설계 착수
- '19. 03. : 서대구역 신축공사 착공
- '21. 12. : 공종별 시운전 및 영업시운전(KTX) 완료
- '22. 03. : 영업시운전(SRT) 추가시행 완료

□ 사업내용

- 사업내용 : 서대구역 신설(대구시 건의) 국가철도공단 건설
 - * 서대구역사는 고속철도역사와 광역철도역사를 통합하여 일괄 설치
- 사업기간 : 2015 ~ 2022
- 사업비 : 1,081억원

□ 설계 내용



대구시의 시조 독수리를 모티브로 비상하는 독수리의 날개를 형상화하여 서구의 새로운 도약을 상징

- 역사규모 : 지상 4층, 연면적 7,708.18㎡
- 여객수요 : 6,162명/일(2019년 기준)
 - * KTX서대구역신설사전타당성조사 용역 2015.10
- 환승시설 : 버스정류장(6면),
택시정류장(18면), K&R(19면), 주차장(231면)

콘
코스
/
대
합
실



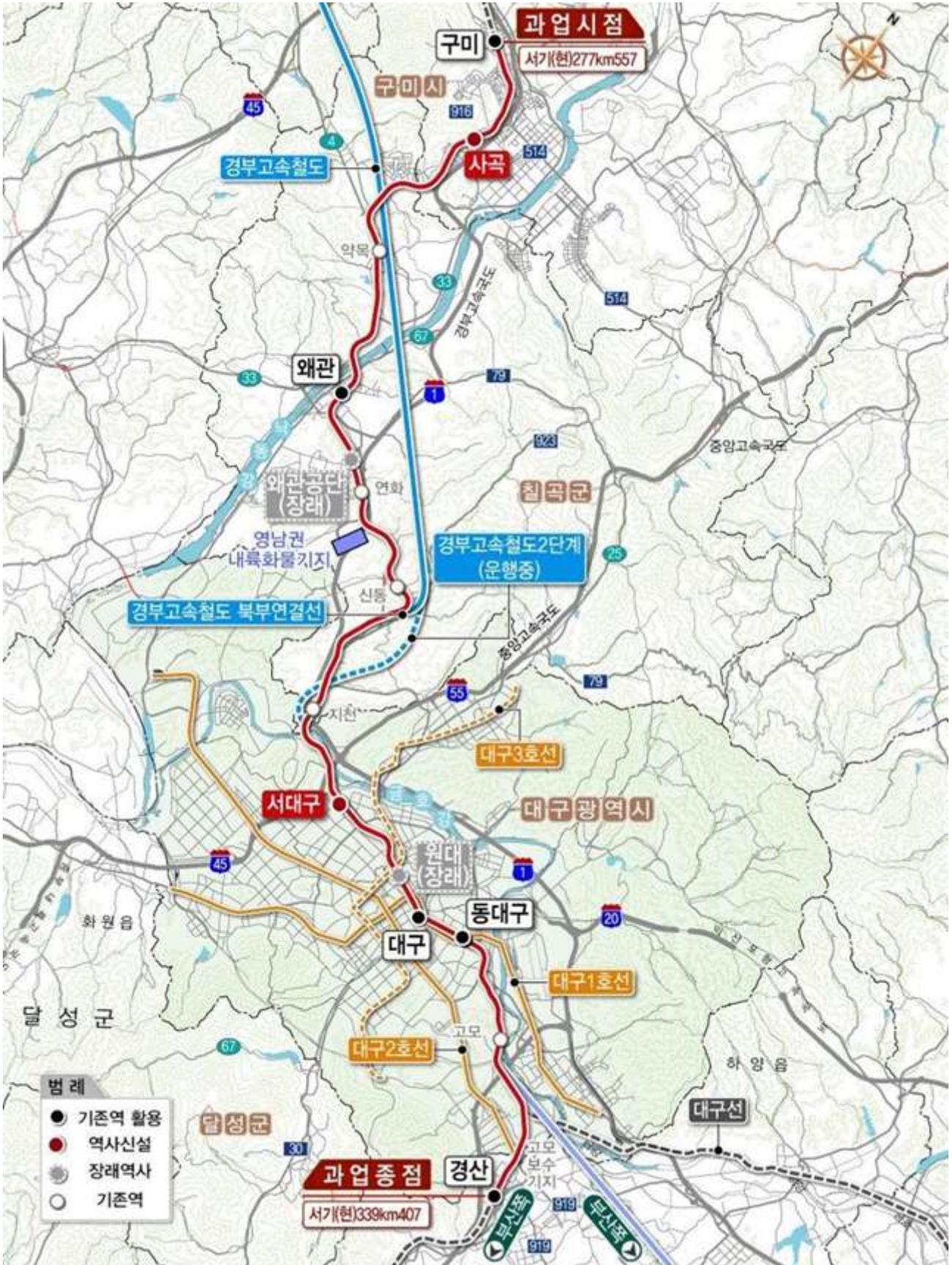
대구의 시화 목련을 테마로 한 천장조명 디자인과
빛의 향기로 가득한 현재와 미래의 만남을 형상화 한
기둥 디자인 적용

화
장
실



밝은 조도와 포인트 색상으로 천정을
계획하고, 콘코스과 연결되는 마감재를
적용하여 통일감을 줌

□ 노 선 도



참고 2

서대구역 전경 및 내부 사진



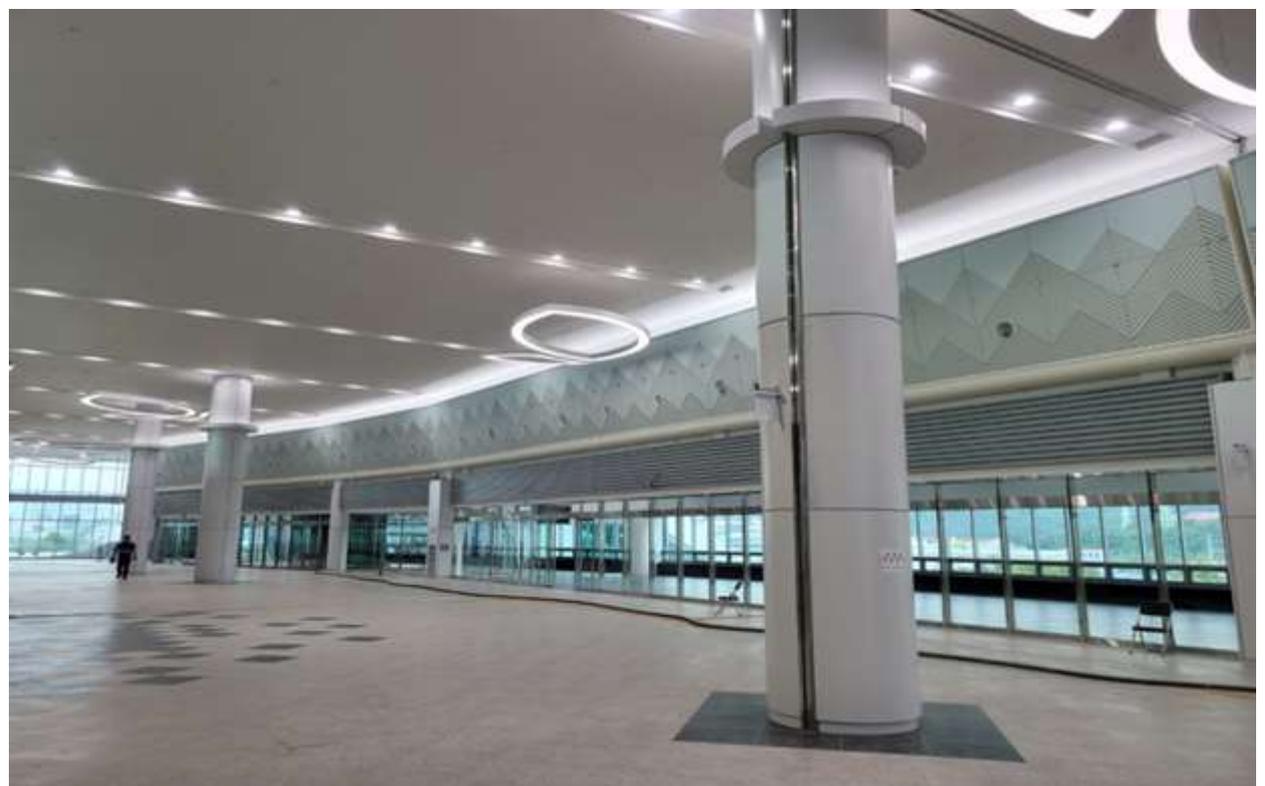
서쪽에서 바라본 서대구역 전경



동쪽에서 바라본 서대구역 전경



역사 대합실 내부 모습



역사 대합실 내부 모습

참고3

서대구역 연계노선 및 사업개요

□ 대구권광역철도



- 사업내용 : 경부선 구미~경산간 61.9km 기존선 활용 광역철도 건설
- 사업기간 : 2015~2024
- 총사업비 : 1,857억원 (국고 1,159억원, 지방비 698억원)
- 추진현황 : 전 분야 공사 추진 중(총 공정률 38%)

□ 대구산업선(서대구~대구 국가산업단지)



- 사업내용 : 서대구역~대구국가산업단지간 36.38km
- * 주요 경유지 : 서대구, 계명대, 설화명곡~대구국가산단
- 사업기간 : 2019~2027
- 사업비 : 1조 4,595억원(사업계획 적정성 검토 기준)
- 추진현황 : 기본계획 확정('22.3.25)

□ 달빛내륙철도(서대구~광주)



- 사업내용 : 광주송정~서대구간 198.8km 단선전철 신설
- 사업기간 : 미정
- 사업비 : 4조 5,158억원
- 추진현황 : 사전타당성조사 진행 중

□ 대구경북선(서대구~의성)



- 사업내용 : 의성~대구경북신공항~서대구간 61.3km 복선전철 신설
- 사업기간 : 2021~2030
- 사업비 : 2조 444억원
- 추진현황 : 사전타당성조사 중