

 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	<b>2022. 4. 11.(월)</b> / 총 7매(본문3, 참고4)	
<b>담당 부서</b>	국제민간항공 기구전략기획팀	<b>담당자</b>	•팀장 김수정, 사무관 권시홍 •☎ (044) 201-4370, 4371
<b>보 도 일 시</b>		2022년 4월 12일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 11.(월) 11:00 이후 보도 가능	

## 포스트 코로나 시대 국제항공법 전문가들 한자리에 -12일부터 서울서 국제민간항공기구(ICAO) 최대 국제법률회의 개최 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 국제민간항공기구(ICAO)\*와 공동으로 4월 12(화)부터 4월 14일(목)까지 사흘간 여의도 콘래드호텔에서 하이브리드 형태로 『2022 ICAO 국제항공법률 콘퍼런스(2022 ICAO Legal Seminar)』를 개최한다.

\* 국제민간항공기구(ICAO, International Civil Aviation Organization): 국제민간항공의 평화적이고 건전한 발전을 도모하기 위하여 세계 항공업계의 정책과 질서를 총괄하는 것을 목적으로 설립(1947년)된 UN 전문기구(회원국 193개국)

□ ICAO 국제항공법률 콘퍼런스는 안전·보안, 운송, 환경 등에서 항공관련 법률 의제를 발표하고 토론을 통한 정보 교류와 회원국간 협력 및 법제화 방안까지 함께 고민하는 ICAO의 대표적인 국제항공법률 분야 행사로, 코로나-19 이후 최초로 서울에서 개최된다.

○ 특히, ICAO에서 가장 오랜 역사를 지닌 법률위원회(Legal Committee) 설립 75주년을 맞이하여 후안 카를로스 살라자르(Juan Carlos Salazar) ICAO 사무총장을 비롯한 마이클 길(Michael Gill) ICAO 법률국장 그리고 시우 후이 탄(Siew Huay Tan) ICAO 법률위원회 의장 등 ICAO의 주요 인사들과 법률전문가들이 모두 참석하여 더욱 의미 있는 행사로 진행될 예정이다.

- 또한, 코로나-19 팬데믹으로 야기된 새로운 국제민간항공법 패러다임 정립의 필요성에 따라, ICAO 법률전문가들을 포함한 국내외 항공전문가들이 팬데믹 이후 발생한 현안들을 되짚고 다가오는 포스트 코로나 시대에 변화가 필요한 국제항공법과 항공안전 및 보안 등에 대한 기준과 절차의 나아갈 방향도 제시된다.
- 『2022 ICAO 국제항공법률 콘퍼런스(2022 ICAO Legal Seminar)』에서 논의될 주요내용은 다음과 같다.
  - 먼저, 전체적으로 ICAO 법률국에서 주요 항공조약 비준 현황과 오는 제41차 ICAO 총회(‘22.9.27-10.14, 몬트리올) 준비에 대한 정보를 공유하고,
  - 포스트 코로나 시대에 안전한 항공회복을 위해 지속가능한 미래를 향한 도전과 항공산업의 방향, 팬데믹 이후 새로운 절차수립이 필요한 항공 분야 검역 및 공중보건 등에 대해서 논의할 예정이다.
  - 아울러, 코로나 팬데믹으로 수면 위로 떠 오른 새로운 항공기 내 불법행위에 대한 대책과 기준 정립 방향, 이와 관련된 국제항공 협약인 『2014 몬트리올 의정서』 범위 내의 공중보건조치, 그리고 점점 확대되고 있는 민간항공에 대한 사이버 공격 대응에 대해서도 논의한다.
  - 이 외에도 최근 중요성이 부각되고 있는 국제온실가스 감축과 시장 매커니즘, 우리나라 국제항공산업의 탄소중립 성장을 위한 이슈와 전략, 도심항공교통(UAM) 운항과 관련된 국제민간항공의 법적 이해와 우리나라의 UAM과 드론 동향 등이 발표된다.
- 국토교통부 김용석 항공정책실장은 “올해는 우리나라가 ICAO에 가입한 지 70주년이 되는 해로,

1952년 한국전쟁의 막바지에 ICAO 가입 당시 전 세계의 원조를 받는 최빈국 중의 하나였던 한국이 항공운송 세계 5위(2020년 ICAO 발표 기준), 최고의 서비스를 제공하는 세계 일류공항을 보유한 항공 선진국이자 ICAO 이사국으로서 국제항공의 발전에 많이 기여하고 있다”면서,

- “짧은 기간 동안 이루어 낸 우리나라 항공의 눈부신 발전은 항공 기술의 도약과 이를 뒷받침하는 체계적인 항공법의 지원이 없었으면 불가능했을 것”이라면서 이번 국제항공법률 콘퍼런스의 의미와 성과를 강조하였다.
- 아울러, “코로나-19 팬데믹으로 위축된 항공산업에 조금이나마 활력을 불어넣을 수 있는 선한 영향력을 가진 행사가 되기를 희망”한다고 덧붙였다.

□ 한편, 국토교통부는 『ICAO 국제항공법률 콘퍼런스』가 올해 개최되는 제41차 ICAO총회(22.9.27~10.14, 몬트리올) 이사국 선거에서 우리나라의 8연임 달성과 향후 이사국 파트 상향에도 긍정적으로 작용할 것으로 전망한다고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 국제민간항공기구전략기획팀 권시홍 사무관(☎ 044-201-4371)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 참고 1

# 2022 ICAO 국제항공컨퍼런스 개요

### □ 행사 개요

- (時·所) '22.4.12(화)~14(목), 서울(여의도 콘래드호텔)
  - \* 온·오프라인 병행 개최(하이브리드 방식)
- (참석자) ICAO 사무총장, 이사국 대표(영국 등 7개국), ICAO 법률국장, 회원국 항공청장(UAE 등 5개국), 중남미민항위 사무총장, ICAO 아태지역 사무소장, 美FAA, IATA, 주한 외국공관 대사, 국내·외 항공분야 주요 인사 등 약 800명 내외
  - \* 행사기간 중 ICAO사무총장, ICAO대사, 항공안전정책관, 회원국 항공청장 등이 참여하는 『고위급 항공정책전략포럼』 별도 병행 진행
- (주최·주관) ICAO · 국토부 공동주최(국토부 주관)
  - \* 국제항공법 현안을 논의하는 ICAO 주요회의 중 하나로 '06년부터 매 3년마다 우리나라가 유치·개최 중으로, '21.5월 개최예정이었으나 코로나19로 연기

### □ 개최 목적

- ICAO 이사회(법률위)에서 논의 중인 주요 법률 의제에 대한 발표·토론을 통해 회원국간 최신 항공정책 공유 및 협력 증진
- 주요 항공법률이슈에 대한 논의를 주도하고 대안을 제시하는 의사 주도국 이미지 구축, 제41차 ICAO총회 이사국 선거(10.4) 지지교섭 및 파트상향 당위성 확보를 통한 선제적 대응

### □ 주요 행사 일정

구분	4.12(화)	4.13(수)
오전	개회식	<세션 3> 항공 회복
	<세션 1> 법률분야에서의 ICAO의 업무	<세션 4> 기후 변화
오후	<세션 2> 항공 안전 및 보안	<세션 5> 항공법과 실무 현안
		폐회식

## 참고 2

## 세부 프로그램

### (DAY 1) 4월 12일(화)

10:00~10:35 (35')	<b>개회식</b>	
10:00~10:01 (1')	인사 및 식순 소개	사회자
10:01~10:04 (4')	한국항공 상영(동영상)	
10:05~10:10 (5')	개회사	후안 카를로스 살라자르 ICAO 사무총장
10:10~10:15 (5')	환영사	국토부장관
10:15~10:20 (5')	축사 1	김상도 ICAO 한국대표부 대사
10:20~10:25 (5')	축사 2	제이미 빈데르 LACAC 사무총장
10:25~10:31 (6')	[기조강연] 코로나19 팬데믹으로 인한 영향과 항공 회복 촉진	에스타니슬라우 에소노 앙게소모 적도기니 대표, CART 의장
10:31~10:35 (4')	단체 사진 촬영	
10:35~11:10 (25')	휴 식	
11:10~12:45 (95')	<b>Session 1. 법률분야에서의 ICAO의 업무(ICAO's Work in the Legal Field)</b> 좌장: 유경수(국토부 항공안전정책과장)	
11:10~11:40 (30')	ICAO 법률위원회와 국제항공법의 발전 및 75년간의 성문법화	마이클 길 ICAO 법률국장
11:40~12:10 (30')	제38차 법률위원회 결과 및 제41차 ICAO 총회 준비	앤드류 오폴롯 ICAO 법률관
12:10~12:25 (15')	주요 항공법 조약 비준 개요 및 현황	마티외 바우주아 ICAO 법률관
12:25~12:45 (20')	토론 (질의 및 응답)	
12:45~14:00 (75')	오찬	
14:00~16:30 (150')	<b>Session 2. 항공 안전 및 보안(Aviation Safety and Security)</b> 좌장: 세팔리 주네자 ICAO 인도 대표	
14:00~14:25 (25')	코로나19로 인해 부각되는 기내난동 행위와 관련한 문제 및 그에 대한 대책	팀 콜한 IATA 대외관계 부국장
14:25~14:50 (25')	기내난동 행위 문제 및 도교협약을 개정한 2014 몬트리올 의정서 하에서의 방역 조치	사우 화이 탄 싱가포르항공청 법률국장
14:50~15:00 (10')	토론 (질의 및 응답)	
15:00~15:30 (30')	안전 규정 : Boeing 737 Max 운항재개의 교훈	제프리 클랑 FAA 수석고문 보좌관
15:30~15:55 (25')	민간항공을 노린 사이버 공격의 위협 및 조약에 기반한 사이버 공격 대응	앤드류 오폴롯 ICAO 법률관
15:55~16:20 (25')	안전 및 보안의 법적 의미	로페즈 마이어 질베르토 대한항공 안전보안실장
16:20~16:30 (10')	토론 (질의 및 응답) 및 종료	

**(DAY 2) 4월 13일(수)**

<b>09:30~10:40 (70')</b>	<b>Session 3. 항공 회복(Aviation Recovery)</b> 좌장: 에스타니우 에소노 양게소모 ICAO 적도기니 대표, CART 의장	
09:30~09:45 (15')	항공 회복: 지속 가능한 미래를 향한 도전 극복	필립 고 IATA 아태지역 부사장
09:45~10:00 (15')	팬데믹 이후 항공 산업의 투명성 향상	이재운 홍콩 중문대학교 조교수
10:00~10:15 (15')	COVID-19 팬데믹 이후 항공기 운항, 검역 및 공중 보건	이혁민 연세대 세브란스병원 교수
10:15~10:40 (25')	토론 (질의 및 응답)	
10:40~11:00 (20')	휴식	
<b>11:00~12:25 (85')</b>	<b>Session 4. 기후 변화(Climate Change)</b> 좌장: 모리시오 라미네스 코펠 ICAO 콜롬비아 대표	
11:00~11:15 (15')	파리협정 제6조에 따른 국제 온실가스 감축의 시장 메커니즘과 CORSIA	유익종 한국기후변화연구원 에너지환경연구실장
11:15~11:30 (15')	우리나라 국제항공분야의 탄소중립성장을 위한 이슈와 전략	박진서 한국교통연구원 본부장
11:30~11:45 (15')	인천국제공항의 기후변화 대응 그린뉴딜 전략	조규혁 인천공항 친환경공항처장
11:45~12:00 (15')	CORSIA를 통한 항공탄소 배출 감소	귀도 할링 LRQA 심사원
12:00~12:25 (25')	토론 (질의 및 응답)	
12:25~14:00 (95')	오찬	
<b>14:00~15:45 (105')</b>	<b>Session 5. 최근 현안 (Current Issues in aviation law and practice)</b> 좌장: 앤드류 오헨리 ICAO 영국 대표	
14:00~14:20 (20')	무인 항공기의 법적 측면	크리스토퍼 페트라스 ICAO 법률관
14:20~14:40 (20')	한국의 UAM과 드론 동향	공병호 대한항공 항공기술연구원장
14:40~14:50 (10')	토론 (질의 및 응답)	
14:50~15:05 (15')	항공기 사고 피해자 및 가족 지원	프란시스코 바스케스 텐레이노 피해조사단 위원
15:05~15:20 (15')		롭 로슨 Clyde & Co. 파트너
15:20~15:35 (15')	토론 (질의 및 응답)	
15:35~15:50 (15')	ICAO의 분쟁 해결 메커니즘	매튜 보구와 ICAO 부 법률관
15:50~16:05 (15')		조영주 법무법인 광장 변호사
16:05~16:15 (10')	토론 (질의 및 응답)	
<b>16:15~16:30 (15')</b>	<b>폐회식</b>	

**참고 3****주요 참석인사 약력**

## □ ICAO 사무총장

<b>성 명</b>	후안 카를로스 살라자르 (Juan Carlos Salazar)	
<b>학 력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 하버드大 공공행정 석사</li> <li>• 맥길大 항공우주법학 석사</li> </ul>	
<b>주 요 경 력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '21~現, ICAO 사무총장</li> <li>• '18~'21, 콜롬비아 항공청장</li> <li>• '18, 라틴아메리카 민간항공위원회의장</li> </ul>	
<b>기 타</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (국적) 콜롬비아/(언어) 영·불·서·아랍어</li> </ul>	

## □ ICAO 법률국장

<b>성 명</b>	마이클 길 (MICHAEL GILL)	
<b>학 력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 에든버러 大 석사</li> <li>• 영국 캠브리지 킹스 컬리지 법학 학사</li> <li>• 파리 소르본 大 법학 학사</li> </ul>	
<b>주 요 경 력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '21~現, ICAO 법률국장</li> <li>• '13~'21, 국제항공운송협회 항공환경국장 및 제네바 항공운송활동그룹 수석 이사</li> <li>• '07~'13, 국제항공운송협회 수석 법률 고문직</li> <li>• 개인 항공분야 전문 변호사(런던 및 파리)</li> </ul>	
<b>기 타</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (국적) 영국 및 프랑스 복수국적/(언어) 영·불어</li> </ul>	