

	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일시	2022. 4. 12.(화) / 총 6매(본문4, 참고2)	
담당 부서 항공보안과	담 당 자	·과장 임월시, 사무관 조상원, 주무관 장기영 ☎ (044) 201-4232, 4233, 4239	
보 도 일 시	2022년 4월 13일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 12.(화) 11:00 이후 보도 가능		

## 비대면·비접촉 시대 미래형 항공보안 실현 『제3차 항공보안 기본계획』 수립·확정

- 4대 전략목표·31개 실행과제 마련... 글로벌 수준의 항공 보안 선도 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 4월 12일 항공보안에 관한 5년간의 정책을 담은 「제3차 항공보안 기본계획(2022~2026)\*」을 수립·확정하였다고 밝혔다.

\* 「항공보안 기본계획」은 공항시설·항행안전시설 및 항공기내에서의 불법행위를 방지하고 민간항공의 보안을 확보하기 위해 수립하는 법정계획

○ 「제3차 항공보안 기본계획」은 대내외 항공보안 환경변화와 동향을 분석하고, 보안검색 현장 등 종사자 의견수렴 및 관계 전문가 자문을 거치는 방식(Bottom-up)으로 계획안을 마련하였다.

\* 연구용역('21.4~'22.2)을 통해 관계자 면담 등 의견수렴('21.11~12), 항공대·한서대·보안학회 등 전문가 자문('22.2) 및 항공보안협의회 협의('22.2.22~3.4)

### 《 제3차 항공보안 기본계획 요약 》

- ▶(주요내용) 예방적 항공보안체계 구축, 기술혁신, 이용자 중심의 보안검색 및 글로벌 리더십 강화 등 4대 전략, 31개 세부과제 수립
- ▶(기간/투자예산) 2022년~2026년 / 총 3,013억원(국토부, 공항공사 등)
- ▶(기대효과) 데이터기반 항공보안 관리체계 구축, 첨단 보안장비 개발·배치로 보안검색시간 단축(37초 → 7초), 불법드론 무력화 방안 마련 등

- 이번 기본계획에서는 4대 전략목표와 31개 세부 실행과제를 마련하였으며, 전략목표별 주요 내용은 다음과 같다.

### [1] 예방적 항공보안체계를 구축한다.

- 최근 국가 간 분쟁에서 사이버 공격이 적극 활용되고 해킹 기술도 갈수록 지능화되고 있어 첨단 통신망으로 연결된 공항, 항공기 등에 대한 사이버 위협에 대응하기 위한 방안을 마련(~2025년)한다.
- 정부 및 유관기관에 분산되어 있는 항공보안정보의 통합, 서면으로 관리되고 있는 감독활동 및 보안사고 현황을 디지털화(~2023년)하고,
- 이 데이터를 기반으로 테러·사이버공격 등 각종 위협을 체계적으로 평가하고 사전 예방할 수 있는 항공 사이버보안 대응전략 수립 및 <sup>(가칭)</sup>한국형 위협평가·관리시스템을 구축(~2026년)한다.
- 이와 더불어 국내외 테러동향 분석 및 군·경 등과 협업을 위한 테러대응 전담인력 확보, 항공 사이버보안 전문가 육성 등 항공보안 인력의 전문성도 강화한다.

### [2] 첨단장비 개발 등 항공보안 기술을 혁신한다.

- 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility) 등 신(新)교통수단에 대한 보안검색 환경을 조성하기 위해 첨단장비 개발 등 항공보안 기술을 혁신하기 위한 방안을 마련(~2025년)한다.
- 인공지능(AI), 테라헤르츠(THz) 등 첨단기술을 활용한 보안검색 장비를 개발하는데 5년간 499억원을 투자하고,

- 김포·김해 등 주요공항에 드론탐지·추적시스템을 지속 구축하고 불법드론을 무력화하는 방안을 마련(~2026년)하여 불법드론의 공항 침입에 적극 대응한다.

### [3] 이용자 중심으로 보안검색 서비스를 제공한다.

- 항공기 탑승을 위해 실시하던 보안검색을 더욱 편리하고 간편한 방식으로 개선(~2027년)한다.
- **(보안검색)** 자연스러운 보행 상태에서 보안검색이 완료되는 방식(Walk Through)의 장비를 개발하여 편리성 뿐만 아니라 검색 시간도 획기적으로 단축(37초→7초)한다.
- **(첨단보안)** 또한, 노트북이나 액체류 등은 가방에서 꺼내지 않고도 검색을 할 수 있는 첨단 보안장비를 도입하는데 향후 5년간 1,213억원을 투자하는 한편,
- **(보안문화)** 항공기 내 불법행위나 위해물품 반입의 위험성 등을 알리기 위해 공항 보안시설 체험존 운영, 대학 등과 연계한 직업 체험 프로그램 운영 등 참여형 보안문화 확산을 위해 대국민 홍보도 강화한다.

### [4] 국제활동에 적극 참여하여 글로벌 리더십을 강화한다.

- 환승객과 환적수하물 검색면제, 탑승절차 간소화 등 승객 편의를 증진하기 위해 미국 등 외국 항공당국과 보안수준 상호인정을 확대(~2026년)하고,
- 2021년 선출된 항공보안 전문위원(Aviation Security Panel)\*을 통해 국제기준 수립에 기여하고, 아태지역 개도국 대상 보안기술 공유

및 워크숍 추진 등 항공보안에 관한 리더십 강화와 더불어 국제 위상 향상을 도모할 계획이다.

\* ICAO 전문위원회는 항공안전·보안·무인기 등 총 24개 분야별로 회원국을 대표하며, 항공보안 전문위원회는 총 33개국이 활동('21.12.9 보도참고자료 참조)

□ 국토교통부 김용석 항공정책실장은 “항공보안은 국민의 안전을 위해 타협할 수 없는 중요한 분야” 임을 강조하고,

○ “이번 「제3차 항공보안 기본계획」을 통해 글로벌 수준의 항공보안을 선도하고, 미래를 준비하는 국가 항공보안체계를 확립할 것” 이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공보안과 조상원 사무관(☎ 044-201-4233)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

전략목표	전략과제	실행과제	'22	'23	'24	'25	'26
1. 예방적 보안체계 구축	1-1. 데이터 및 정보기반 항공 보안 관리체계 확립	○ 항공보안정보 DB구축 및 공유					
		○ 항공보안업무 디지털 전환					
		○ 데이터기반 리스크 관리					
	1-2. 항공 사이버 보안 전략 체계 수립	○ 국가 항공 사이버보안 조직구성 등					
		○ 국가 항공 사이버보안 전략수립 및 이행					
		○ 항공 사이버보안 수준진단 및 훈련, 규정 정비					
	1-3. 항공보안인력 전문성 강화 및 구성원 역량 제고	○ 항공테러 대응 전담인력 확충					
		○ 항공보안감독관 전문성 강화					
		○ 행동탐지요원(BDO) 제도 내실화					
	1-4. 항공보안관련 법규정 및 관리 체계 정비	○ 국제협약의 국내법 수정·보완					
		○ 기내 불법방해행위 및 위해물품 반입행위 통제 관리체계 재정비					
	2. 항공보안 기술혁신	2-1. 지속가능한 항공 보안 인적자원 관리	○ 항공보안 증장기 전문인력 수급을 위한 기초인력 양성				
○ 항공보안검색요원에 대한 교육·인증제도 개편							
2-2. 한국형 첨단기술 보안장비 개발 및 실증		○ 미래형 보안검색 운영방식에 따른 신기술 연구개발 및 발굴					
		○ AI 자동 판독 시스템 적용 확대방안 마련					
		○ 정부 R&D 성과의 단계별 실증 지원 검토 및 계획 수립					

기본방향	전략과제	실행과제	'22	'23	'24	'25	'26
	2-3. 성능인증제 고도화 활성화를 통한 산업 생태계 조성	○ 보안장비 시험인증센터 구축 등 인프라 확충					
		○ 보안장비 산업 육성을 위한 지원방안 마련					
	2-4. 첨단장비를 활용한 공항 경비보안 강화	○ 불법드론 탐지·추적시스템 전국공항 확충 및 고도화					
		○ 지능형 영상분석시스템 설치 등 공항경비 첨단화					
3. 이용자 중심의 보안검색	3-1. 이용자 편의를 위한 보안검색 체계 확립	○ 워크스루 보안검색 시스템 등 미래형 항공보안장비 도입					
		○ One-ID 구현을 위한 인프라 확대 지속 추진					
		○ 효율적 보안검색체계 도입을 위한 자원조달 방안 마련					
	3-2. 국민 체감형 보안문화 확산	○ 대국민 보안의식 제고를 위한 홍보 강화					
		○ 항공보안 체험 프로그램 수립 및 운영					
		○ 종사자 참여형 보안문화 확산					
4. 글로벌 리더십 강화	4-1. 국제 협력체계 강화	○ 원스톱 보안(One-stop security) 지속 확대					
		○ 외국공항 보안평가 확대 및 감독 역량 강화					
		○ RPAS, UAM 등 新항공모빌리티 보안관련 국제동향 검토					
	4-2. 글로벌 항공보안 역량 강화 지원	○ 아태지역 개도국 역량강화 지원 확대					
		○ “항공보안 국제교육과정” 지원 강화					