

 국토교통부	<h1>보 도 자 료</h1>		
	배포일시	2022. 5. 6.(금) / 총 6매(본문3, 참고3)	
담당 부서	대광위 광역버스과	담당자	• 과장 윤준상, 사무관 서지훈, 주무관 홍성현 • ☎ (044) 201-5067, 5071
보 도 일 시		2022년 5월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 5.8.(일) 11:00 이후 보도 가능	

9일부터 수원에서도 '저상형 2층 광역 전기버스' 달린다 - 광역버스 2개 노선(7780번, 7800번)에 2층 광역 전기버스 7대 도입 -

- 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부) 대도시권광역교통위원회(위원장 백승근 이하 대광위)는 '저상형 2층 광역 전기버스'(이하 2층 광역 전기버스) 7대가 수원시 광역버스 노선에서 5월 9일(월)부터 운영을 개시한다고 밝혔다.
 - 권선구에서 팔달구, 장안구를 거쳐 사당역으로 운행하는 7780번에 3대, 권선구에서 장안구를 거쳐 사당역으로 운행하는 7800번에 4대가 도입되며, 이는 수원시 최초로 운행되는 '2층 광역 전기버스'이다.
- 이번에 운영을 개시하는 '2층 광역 전기버스'는 좌석 공급량 확대, 온실가스 감축 등을 위하여 국토부와 현대차가 공동으로 개발('19년) 하였으며, 첨단 국산 기술이 집약된 차세대 광역교통 수단이다.

< 2층 광역 전기버스 외관 >



- 좌석은 총 70석(1층 11석, 2층 59석)으로 기존 버스(44석) 대비 약 60% 증가했으며, 장애인 등 교통약자의 이동권을 보장하기 위하여 휠체어(2대)가 탑승할 수 있도록 저상버스 형태로 제작되었다.

< 2층 광역 전기버스 교통약자 편의 설비 >

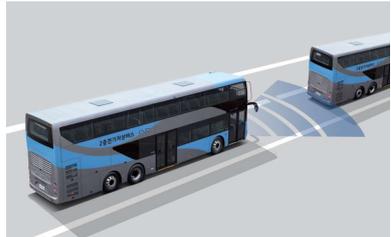
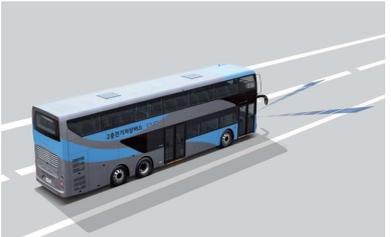
		
슬라이딩 램프	휠체어 탑승(1층)	유모차 탑승(1층)

< 2층 광역 전기버스 내부공간 >

		
1층 실내(11석)	전후방 계단	2층 실내(59석)

- 또한, 전기모터로 주행하여 소음과 진동이 거의 없고, 전방 충돌 방지(FCA) 및 차선이탈 방지(LDW) 등 각종 운행 안전장치가 설치되어 승객에게 쾌적하고 안전한 광역교통 서비스를 제공한다.

< 2층 광역 전기버스 주요 안전장치 >

		
전방충돌방지 (FCA : Foward Collision Avoid)	차선이탈방지 (LDW : Lane Departure Warning)	차량자세제어 (VDC : Vehicle Dynamic Control)

- 일산화탄소 등 유해물질 및 탄소배출이 없어 도심 대기환경이 개선될 것으로 기대되며, 특히 대당 수송량 확대에 출퇴근 시간대 차내 혼잡 및 도로정체 완화 효과가 큰 것으로 나타났다.

* '2층 광역 전기버스'는 기존 버스 대비 연간 90ton 이상의 탄소배출 감소, 도입 노선의 하루 평균 승차인원 20% 증가(1,250→1,501명), 평균 차내 혼잡도 13%p 감소(57%→44%)

- 대광위는 출퇴근 시간 광역버스 노선의 극심한 혼잡을 완화하고자 '20년부터 「2층 광역 전기버스 보급사업」을 추진해왔으며, 이를 통해 현재 10개 노선에 '2층 광역 전기버스' 25대를 운행 중이다.

< 2층 광역 전기버스 도입현황 ('20년 ~ '21년) >

구분	노선 (총 10개)	운수사업자	기점	종점	대수 (총 25대)	운행개시
인천시	M6450	선진교통	인천 송도	삼성역	2	'21.04월
포천시	3006	포천교통	하성북리	잠실역	3	'21.10월
김포시	M6427	김포운수	김포(양곡)	강남역	6	'21.10월
남양주시	M2323	경기고속	남양주(호평동)	잠실역	2	'21.12월
	M2352	대원운수	남양주(평내동)	잠실역	2	'21.12월
용인시	M4101	경기고속	용인(수지)	서울역	3	'21.11월
화성시	M4108	대원고속	동탄1	서울역	2	'21.11월
	M4403	대원고속	동탄1	강남역	3	'21.11월
의정부시	G6000	평안운수	신동초교	잠실역	1	'21.12월
	G6100	평안운수	경기북부청사	잠실역	1	'21.12월

- 이에 더해, 지방 대도시권(대전권) 최초로 '2층 광역 전기버스'를 도입하는 등 올해 말까지 60대로 확대하고, 「제2차 광역교통 기본 계획」에 따라 '30년까지 300대로 확대할 계획이다.

< '22년도 2층 광역 전기버스 도입계획 >

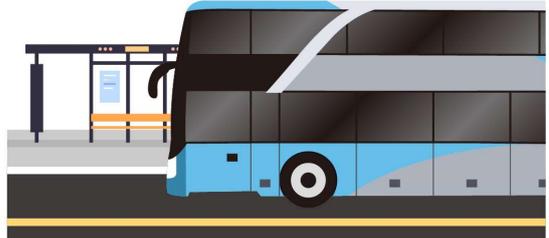
구분	노선 (총 7개)	운수사업자	기점	종점	대수 (총 35대)	운행개시
수원시	7780	경진여객	능실마을21단지	사당역	3	'22.05.09.
	7800	경진여객	서부공영차고지	사당역	4	'22.05.09.
화성시	7790	경진여객	협성대 정문	사당역	9	'22.07월(예정)
	1006	경진여객	수원대학교	강남역	5	'22.07월(예정)
	M4403	대원고속	나루마을	강남역	1	'22.07월(예정)
용인시	5002	경남여객	명지대	강남역	11	'22.10월(예정)
대전시	B1	대전비알티	대전역	오송역	2	'22.09월(예정)

- 대광위 윤준상 광역버스과장은 “2층 광역 전기버스는 광역버스 노선에서 운행 가능한 유일한 저상버스로서, 장애인 등 교통약자의 광역 이동권 보장에 큰 기여를 할 것”이라며,

- “앞으로도 광역버스 편의 향상, 대기환경 개선, 장애인 이동권 보장 등을 위하여 2층 광역 전기버스를 지속 확대하겠다”라고 밝혔다.

 	이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 대도시권광역교통위원회 광역버스과 서지훈 사무관(☎ 044-201-5067)에게 연락주시기 바랍니다.
---	---

광역교통을 선도하는 저상형 2층 광역 전기버스 수도권 확대운행!



올해 2층 광역 전기버스가 추가 도입되는 광역버스 노선은?



2층 광역 전기버스, 이런 점이 좋아요!

1. 2층 대응량 버스

좌석수 60% 증가
(44석 → 70석)

차내 혼잡 · 정류소 대기시간 감소

44 → 70

2. 친환경 버스

디젤이 아닌 전기로 운행

유해물질 · 미세먼지 ZERO

3. 저상버스

계단이 없는 저상버스

교통약자도 편리하게 탑승

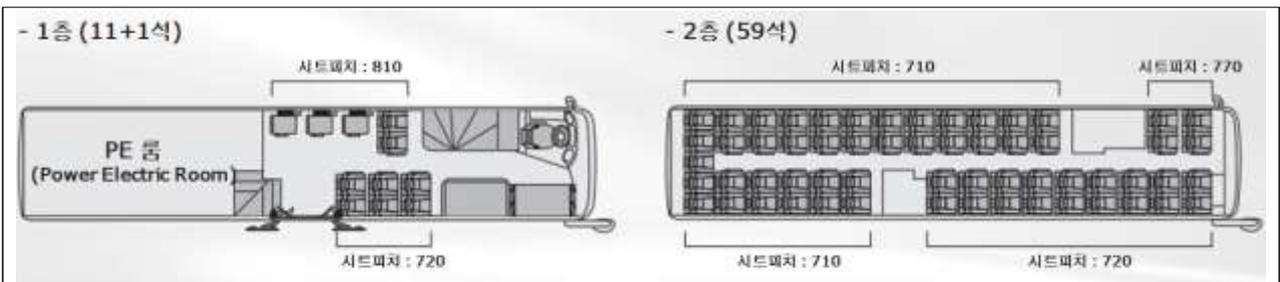
참고2

2층 광역 전기버스 세부 제원

< 2층 광역 전기버스 외관 디자인 >



< 2층 광역 전기버스 주요 제원 >

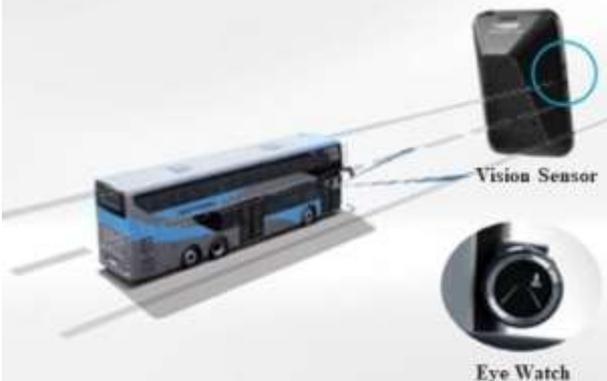
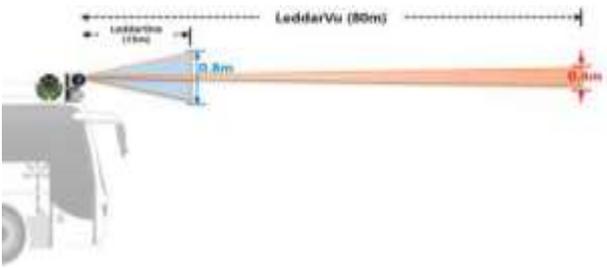


구분	2층 전기버스	
승차인원(인)	71(1층 11+1, 2층 59)	
전장(mm)	12,990	
전폭(mm)	2,490	
전고(mm)	3,995	
축거(mm)	5,750+1,450	
실내고(mm)	1층	1,830
	2층	1,700
오버항(mm)	프론트	2,750
	리어	2,995
최소회전반경	11,530	
도어(mm)	전문	더블스윙인
	중문	더블스윙아웃
	유효폭(전문/중문)	1,105/1,265

구분	2층 전기버스	
답단고(전문/중문)	340/320	
공차 중량(kg)	17,630	
총 중량(kg)	22,245	
구동모터	타입	영구좌석식 횡모터
	용량(kW)	240(120x2개)
배터리(kWh)	384(64x6개)	
충전시간(분)	72(150kWx3개)	
충전구타입(kW)	콤보2타입(3개)	
1회 충전거리(km)	447	
최고속도(kph)	90	
전축	에어스스펜션, 독립현가	
후1축	에어스스펜션, 차축일체식(횡모터포함)	
후2축	에어스스펜션, 차축일체식, 후륜조향	

참고3

2층 광역 전기버스 주요 안전장치

	<p>▶ 전방충돌방지보조 (FCA : Foward Collision Avoid Assist) 전방충돌 위험 발생 시 자동제동을 통해 충돌회피 및 피해경감</p>
	<p>▶ 차선이탈방지경고 (LDW : Lane Departure Warning) 차선에서 차량 이탈 시 운전자에게 경고(속도 60km/h 이상에서 작동)</p>
	<p>▶ 차량자세제어장치 (EBS-VDC : Electronic Brake System - Vehicle Dynamic Control) 주행 중 차량자세감지를 통해 모터 출력 및 브레이크를 제어하여 주행 안정성 확보</p>
	<p>▶ 모니터링시스템 (AVM : Around View Monitoring) 전후측방 센서 및 초광각카메라를 이용한 360° 어라운드 뷰를 통해 주변 보행자 및 차량과의 충돌 방지</p>
	<p>▶ 전방 통과높이 장애물 경고시스템 전방 센서(Lidar 센서 3EA)를 적용하여 차량의 상부 충돌 사전 경고</p>