

 국토교통부		보 도 자 료		다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라
		배포일시	2022. 5. 19.(목) / 총 5매(본문2, 참고3)	
담당 부서	교통안전정책과 한국교통안전공단 교통빅데이터센터	담당자	·과장 장구중, 사무관 이승희, 주무관 이현영 ·☎ (044) 201-3862, 3863, 3864 ·센터장 박경범, 부장 김수열 ·☎ (054) 459-7260, 7251	
보 도 일 시		2022년 5월 20일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통산·방송·인터넷은 5. 20.(금) 06:00 이후 보도 가능		

급가속 등 위험운전 행동이 교통사고 가능성 높인다 - 디지털운행기록장치 분석으로 위험운전-사고발생 간 상관성 확인 -

- 국토교통부(장관 원희룡)와 한국교통안전공단(이사장 권용복)은 사업용 차량 운전자의 디지털운행기록장치 운행기록을 분석한 결과 사고차량 운전자는 무사고 차량 운전자 보다 급가속 등 위험운전 행동*을 약 1.5배 많이 하는 것으로 나타났다고 밝혔다.

* (11개 위험운전행동) 과속, 장기과속, 급가속, 급출발, 급감속, 급정지, 급진로변경, 급앞지르기, 급좌회전, 급우회전, 급U턴

< 디지털운행기록장치(Digital Tacho Graph, DTG) 개요 >

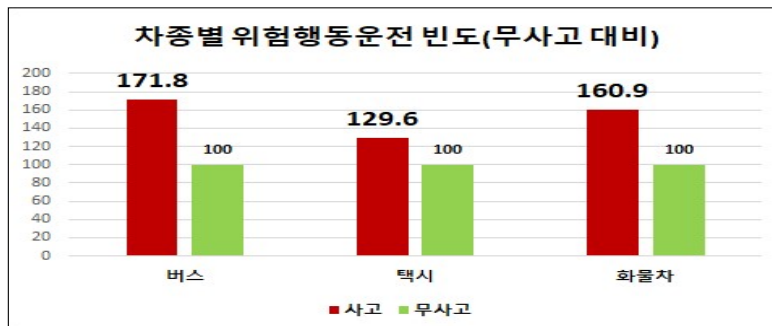
- (도입) '09년 「교통안전법」 개정으로, 버스 등 모든 사업용 차량에 장착 의무화
- (목적) 운전자 위험운전행동 분석을 통한 안전교육 및 컨설팅 등의 자료로 활용
- (기록내용) 급가속 등 11개 운전 행동

- 이는 2021년에 1만 km 이상을 운행한 버스 등 사업용 차량 사고 운전자 8,792명과 무사고 운전자* 18,074명의 운행기록장치를 분석한 결과이다.

* 사고차량을 제외한 전체 운전자 180,749명 중 운행거리가 많은 상위 10%

- 버스의 경우 사고 운전자 4,132명의 위험운전 행동은 운행거리 100km당 평균 64.7건으로 무사고 운전자 6,968명의 37.6건 보다 1.72배 높았다.
- 유형별로는 급가속이 28.44건(무사고 운전자의 1.98배)으로 가장 높았으며, 급감속 12.34건(무사고 운전자의 2.1배), 급진로변경 5.1건(무사고 운전자의 2.08배) 순이었다.

- 택시는 사고 운전자 3,820명의 위험운전 행동이 운행거리 100km당 평균 67.0건으로 무사고 운전자 5,962명의 51.7건 보다 1.3배 높았다.
 - 유형별로는 급가속이 32.07건(무사고 운전자의 1.43배)으로 가장 높았으며, 과속 20.64건(무사고 운전자의 1.04배), 급감속 2.79건(무사고 운전자의 1.94배) 순이었다.
- 화물차는 사고 운전자 840명의 위험운전 행동이 운행거리 100km당 평균 41.1건으로 무사고 운전자 5,144명의 25.5건 보다 1.61배 높았다.
 - 유형별로는 급가속이 14.8건(무사고 운전자의 2.41배)으로 가장 높았으며, 과속 6.51건(무사고 운전자의 1.18배), 급감속 6.33건(무사고 운전자의 1.57배) 순이었다.



- 국토교통부 윤진환 종합교통정책관은 “모든 차종에서 급가속 등 위험 운전행동과 교통사고 발생 간 상관성이 통계적으로 확인되었다”면서,
 - “사업용 차량 운전자를 대상으로 위험운동 행동을 하지 않도록 교육과 홍보를 강화해 나가겠다”라고 밝혔다.
 - 이와 함께, “모두가 안전한 도로교통 환경 조성을 위해 모든 운전자가 교통안전의 주체라는 생각을 갖고, 급가속 등 위험운전 행동을 자제해 주실 것”을 당부하였다.

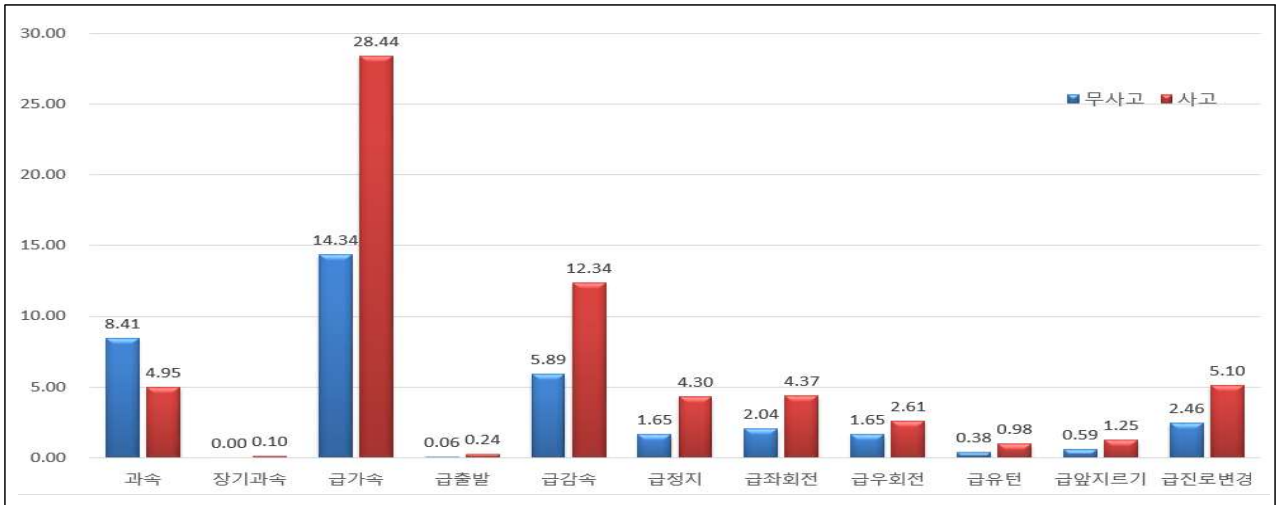


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통안전정책과 이승희 사무관 ☎ 044-201-3863)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

위험운전행동 차종별 분석

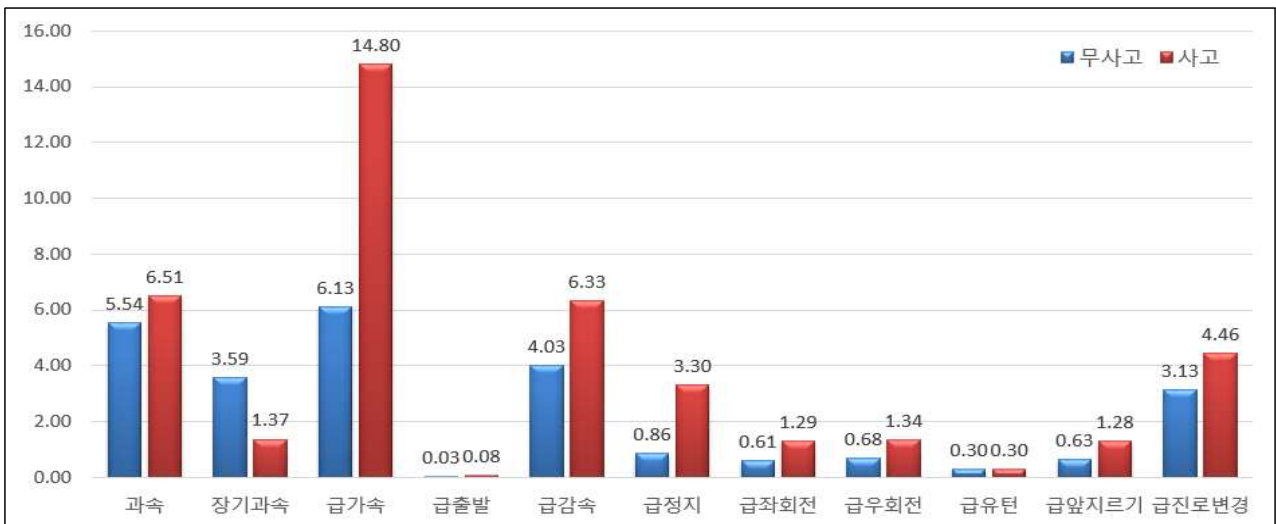
1 버스 100km당 위험운전 행동 평균 분석



2 택시 100km당 위험운전 행동 평균 분석



3 화물차 위험운전 행동 평균 분석



디지털운행기록장치 개요

□ 목적

- 운전자의 11개 위험운전 행동을 기록하여 이를 분석한 결과를
교통안전 교육 및 컨설팅에 활용(교통안전법 제55조)
- 여객자동차(버스, 택시), 화물차 등 사업용 차량에 장착 의무화

【 운전자 위험운전 행동 11대 유형 】

과속		급가속		급감속		급차로 변경 (초당회전각)		급회전 (누적회전각)	
과속	장기 과속	급가속	급출발	급감속	급정지	급진로변경 (15~30°)	급앞지르기 (30~60°)	급좌·우회전 (60~120°)	급U턴 (160~180°)

□ 기능

- 자동차의 속도·RPM·GPS 등을 통해 위치·가속도·주행거리 등을 자동적으로 전자식 기억장치에 기록하는 장치
- 사용자 정보(장치 모델명, 차대번호, 자동차유형·등록번호, 사업자등록번호 등), 운행정보(운행날짜, 시간, 속도, RPM, GPS, 방위각, 주행거리 등) 등 기록

【 디지털 운행기록장치 】



<디지털 유행기록장치>

```
#####GIT-SORTWTFUW41MBAS351222#####328103270000000000
00000053205.312220000000000000000066127135944037601081162+
00000053205.3122200000010000006612713594403760171162-005.0-001.300
00000053205.31222000000200000066127135941037601061162+
00000053205.31222000000300000066127135939037601052162+004.0-000.100
00000053205.31222000000400000066127135928037601040162+004.0-000.100
00000053205.31222000000500000066127135927037601030162+004.0-000.100
00000053205.31222000000600000066127135931037601033162-004.0-000.100
00000053205.31222000000700000066127135927037601027162+004.0-000.100
00000053205.31222000000800000066127135923037601021162-004.0-000.100
00000053205.31222000000900000066127135914037601013162+004.0-000.100
00000053205.31222000001000000066127135915037601012162+004.0-000.100
00000053205.31222000001100000066127135909037601007162+004.0-000.100
00000053205.31222000001200000066127135908037601000162+004.0-000.100
00000053205.31222000001300000066127135893037600997162-004.0-000.100
00000053205.31222000001400000066127135884037600990162+004.0-000.100
00000053205.31222000001500000066127135882037600989162-004.0-000.100
00000053205.31222000001600000066127135877037600986162+004.0-000.100
00000053205.31222000001700000066127135871037600982162-004.0-000.100
00000053205.31222000001800000066127135866037600979162+004.0-000.100
00000053205.31222000001900000066127135861037600976162+004.0-000.100
00000053205.31222000002000000066127135849037600970162+004.0-000.100
00000053205.31222000002100000066127135839037600964162+004.0-000.100
```

운행일 시간 속도 GPS위치 방위각

<디지털 운행기록 정보>

□ 위험운전행동 판별 기준(22년)

구분		기준
①과속		도로 제한속도보다 20km/h 초과 운행한 경우
②장기과속		도로 제한속도보다 20km/h 초과해서 3분 이상 운행한 경우
③급가속	택시	6.0km/h 이상 10km/h 이하 속도에서 초당 12km/h이상 가속 운행한 경우
		10km/h 초과 20km/h 이하 속도에서 초당 10km/h이상 가속 운행한 경우
		20km/h를 초과한 속도에서 속도에서 초당 8km/h이상 가속 운행한 경우
	버스	6.0km/h 이상 10km/h 이하 속도에서 초당 8km/h이상 가속 운행한 경우
		10km/h 초과 20km/h 이하 속도에서 초당 7km/h이상 가속 운행한 경우
		20km/h를 초과한 속도에서 초당 6km/h이상 가속 운행한 경우
	화물차	6.0km/h 이상 10km/h 이하 속도에서 초당 7km/h이상 가속 운행한 경우
		10km/h 초과 20km/h 이하 속도에서 초당 6km/h이상 가속 운행한 경우
		20km/h를 초과한 속도에서 초당 5km/h이상 가속 운행한 경우
④급출발	택시	5.0km/h 이하 속도에서 출발하여 초당 10km/h이상 가속 운행한 경우
	버스	5.0km/h 이하 속도에서 출발하여 초당 8km/h 이상 가속 운행한 경우
	화물차	5.0km/h 이하 속도에서 출발하여 초당 6km/h 이상 가속 운행한 경우
⑤급감속	택시	30km/h 이하 초당 14km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
		50km/h 이하 초당 15km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
		50km/h 초과 초당 15km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
	버스	30km/h 이하 초당 9km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
		50km/h 이하 초당 10km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
		50km/h 초과 초당 12km/h이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
	화물차	초당 8km/h 이상 감속 운행하고 속도가 6.0km/h 이상인 경우
⑥급정지	택시	초당 14km/h 이상 감속하여 속도가 5.0km/h 이하가 된 경우
	버스	초당 9km/h 이상 감속하여 속도가 5.0km/h 이하가 된 경우
	화물차	초당 8km/h 이상 감속하여 속도가 5.0km/h 이하가 된 경우
⑦급진로 변경	택시	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 10°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적각도가 ±2°/sec 이하, 가감속이 초당 ±2km/h 이하인 경우
	버스	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 8°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적 각도가 ±2°/sec 이하, 가감속이 초당 ±2km/h 이하인 경우
	화물차	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 6°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적각도가 ±2°/sec 이하, 가감속이 초당 ±2km/h 이하인 경우
⑧급앞지르기	택시	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 10°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적각도가 ±2°/sec 이하, 가속이 초당 3km/h 이상인 경우
	버스	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 8°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적각도가 ±2°/sec 이하, 가속이 초당 3km/h 이상인 경우
	화물차	속도가 30km/h 이상에서 진행 방향이 좌/우측 6°/sec 이상으로 차로 변경하고, 5초동안 누적각도가 ±2°/sec 이하, 가속이 초당 3km/h 이상인 경우
⑨급좌회전 ⑩급우회전 (60~160°)	택시	속도가 30km/h이상이고, 2초안에 좌/우측(누적회전각이 60~160°미만범위)로 급회전하는 경우
	버스	속도가 25km/h이상이고, 3초안에 좌/우측(누적회전각이 60~160°미만범위)로 급회전하는 경우
	화물차	속도가 20km/h이상이고, 3초안에 좌/우측(누적회전각이60~160°미만범위)로 급회전하는 경우
⑪급U턴 (160~180°)	택시	속도가 25km/h이상이고, 4초안에 좌측또는우측 (160~180°범위)으로 운행한 경우
	버스	속도가 20km/h이상이고, 6초안에 좌측또는우측 (160~180°범위)으로 운행한 경우
	화물차	속도가 15km/h이상이고, 6초안에 좌측또는우측 (160~180°범위)으로 운행한 경우