국토교통부	보도참고자료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라		
배포 일시	2022. 5. 26.(목)			
담당 부서	철도국 철도투자개발과	책임자	과 장	오송천 (044-201-3988)
		담당자	사무관	서형우 (044-201-4633)
보도일시	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

신분당선 강남~신사 연장 개통,
수도권 남부 출퇴근 시간이 크게 줄어듭니다
- 신논현역(9호선), 논현역(7호선), 신사역(3호선) 환승으로 이동편의 크게 향상 -

□ 5월 28일부터 신분당선 강남~신사 구간을 연장 개통한다.

○ 국토교통부 장관(장관 원희룡)는 **기존 광교역~강남역**까지의 신분당선 운행구간을 환승역사인 **신논현역(9호선), 논현역(7호선), 신사역(3호선)까지 연장**한다고 밝혔다.

□ 신분당선 연장으로 광교역에서 신사역까지 42번(버스 출퇴근 시 약 80분 소요)만에 이동할 수 있으며, **경기 남부지역 주민**은 9호선을 통해 **강서·송파·강동** 지역으로, 7호선을 통해 **광진·동작**지역, 3호선을 통해 **종로·은평지역** 등 서울 전 지역으로 이동이 더욱 편해질 것으로 전망된다.

○ 특히, **이용자**의 **건강**과 **안전**을 고려하여 모든 역사에 **완전 밀폐형 안전문**(스크린도어)을 설치하여 **열차풍**과 **미세먼지**의 유입을 **최소화**하고, 유사시 **차량 앞·뒷문**을 **개방**하고, **출입문**도 **수동**으로 여닫을 수 있도록 **차량**을 **제작**하였다.

○ 정거장마다 **피난계단**을 **2개소**씩 설치하여 화재상황 시 **신속한 대피**와 **구난**이 가능하도록 설계하였다.

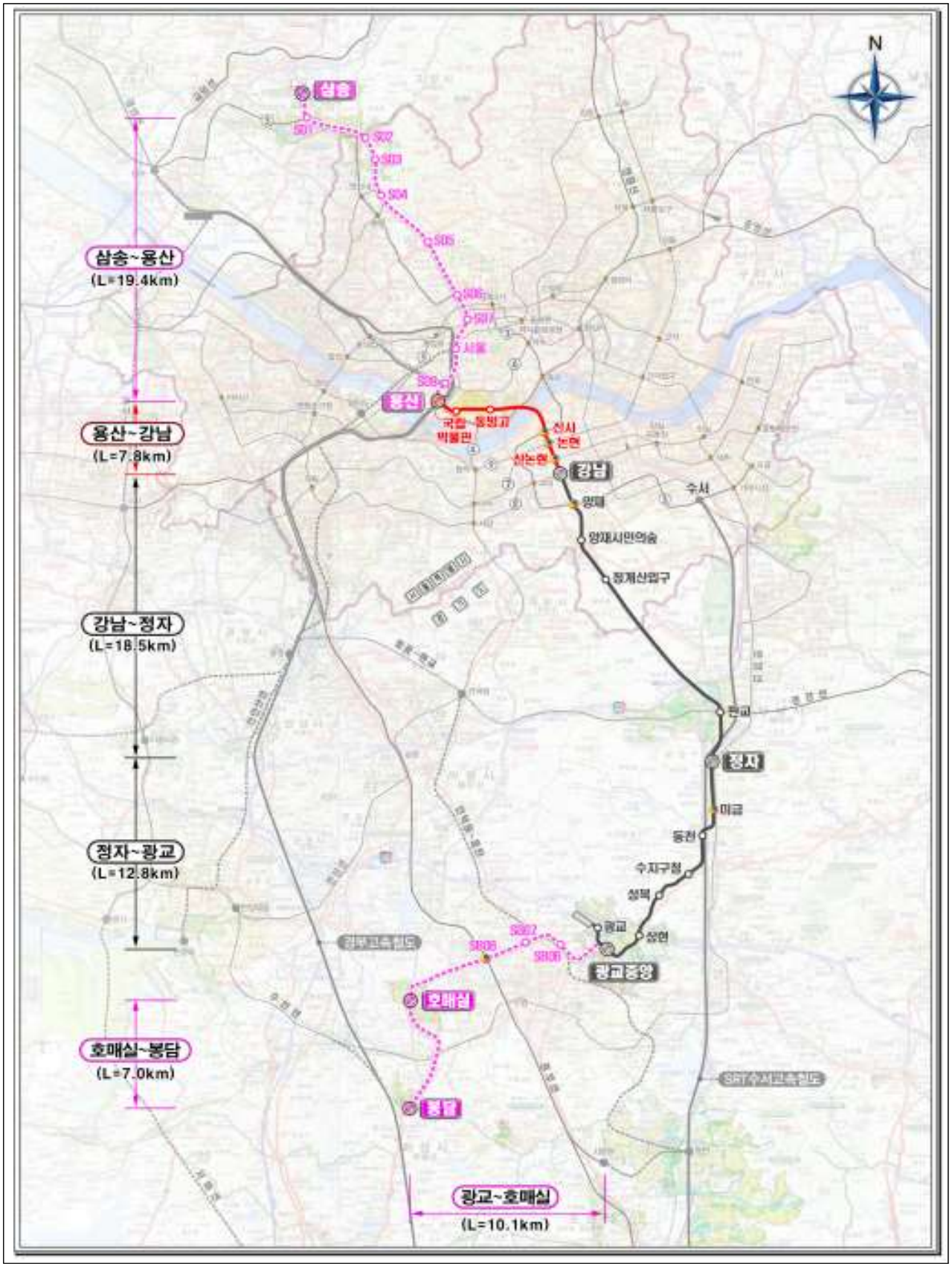
□ 신분당선 복선전철은 ‘12년 강남~정자 구간 개통, ’16년 정자~광교 구간 개통에 이어 올해 5월에 강남~신사 구간을 개통하며, ‘16.8월부터 약 69개월간 **총사업비 4,444억원**을 투입하여 **사고 없이 공사를 완료**하였다.

ㅇ 신사~용산까지 총 5.3km 구간은 미군기지 **반환 이전**에 정거장 개착공사 등을 할 수 있도록 **대안노선**을 마련하고 있으며, 국방부·미군·국립중앙박물관 등 **관계기관 협의**를 거쳐 올해 안에 **최종노선**을 **확정**할 계획이다.

□ 국토교통부 강희업 철도국장은 “신분당선 신사 연장을 통해 **기존 지하철**과 **연계**가 **더욱 확대**되어 이용자의 편의가 증가할 것”이라며,

ㅇ “‘**신사~용산**’구간도 신속하게 착공할 수 있도록 **합리적인 노선**을 마련하고 **관계기관**과 **적극 협의**하겠다“라고 밝혔다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 신분당선 강남~용산 노선도

참고 2 신분당선 전체 구간 노선도