

배포 일시	2022. 6. 8.(수)			
담당 부서 < 총괄 >	철도안전정책관	책임자	과 장	정재교 (044-201-4600)
	철도안전정책과	담당자	사무관	김영재 (044-201-4617)
담당 부서	철도특별사법경찰대 기획과	책임자	과 장	송재영 (042-615-5863)
		담당자	계 장	장경찬 (042-615-5894)
보도일시	2022년 6월 9일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 8.(수) 11:00 이후 보도 가능			

사각지대 없는 실시간 AI CCTV로 '철도범죄 철통 감시'

- '24년까지 철도역사 내 5,000대 설치... 철도범죄 신속 대응 -

< AI CCTV를 활용한 예상 검거사례 유형 예시 >

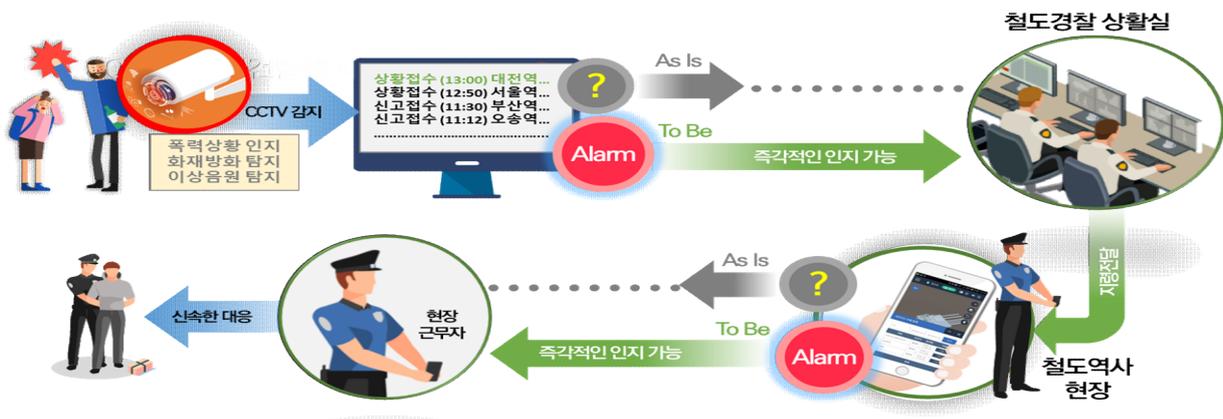
◆ 철도역에서 계단을 올라가는 다른사람의 신체를 휴대전화 카메라로 몰래 촬영하는 것을 AI CCTV가 감지하고 실시간으로 철도경찰에 통보하여 현장에서 검거

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 범죄예방을 위해 '22년부터 주요 철도역사 내에 방범용 AI CCTV 설치를 위한 용역*에 착수했다고 밝혔다.

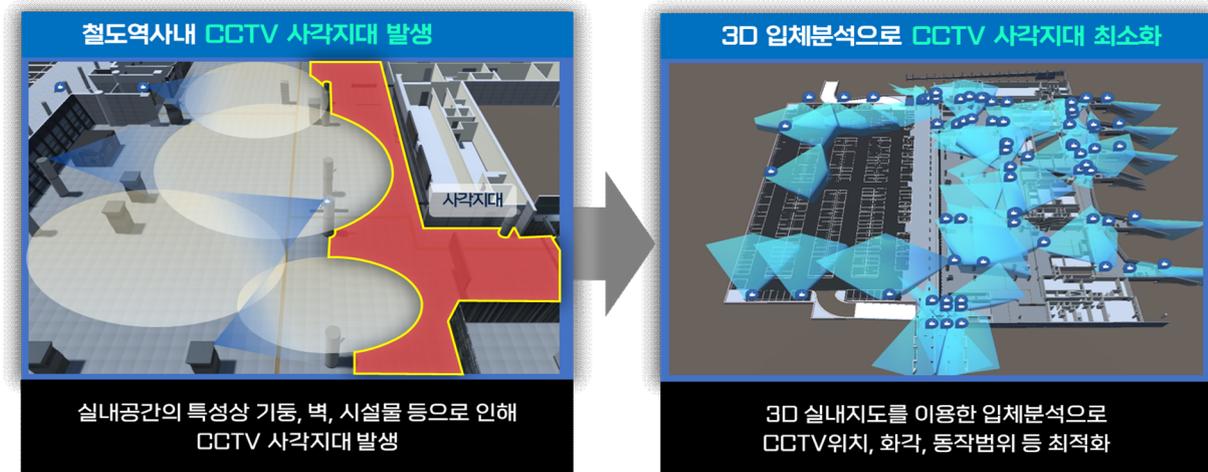
○ 연구용역을 토대로 '22.10월부터 철도범죄예방에 적합한 지능형 영상 정보 분석시스템을 구축하고 '24년까지 AI CCTV 5,000여 대를 주요노선(경부·호남선 등) 철도역사에 설치할 계획이다.

* 지능형 철도방범 영상분석 플랫폼 사업 기획 연구용역

□ 국토교통부는 이번 용역에서 주요 역사에서 범죄 발생 시 AI CCTV가 이를 탐지하여 철도경찰에게 즉각 통보할 수 있는 체계를 마련하고,



- 주요 역사의 3D 실내지도에 AI CCTV 위치를 가상으로 설치하고 입체 분석을 통해 CCTV 위치, 화각(촬영되는 각도), 영상판독이 가능한 거리 등을 최적화하여 사각지대를 최소화 할 예정이다.



- 그간 인력에 의해 장시간 소요되던 CCTV 분석을 AI 시스템이 대체할 경우 처리시간 개선을 통해 신속한 범죄 대응이 가능할 것으로 기대된다.

* 사람 1명이 CCTV 검색 시 60분 소요 → AI 시스템 이용 시 6분으로 단축

- 한편, 최근 5년간 철도에서 발생한 범죄는 총 10,837건으로 성범죄가 4,017건(37%)으로 가장 많이 발생하였으며, 성범죄는 주로 카메라 등 이용 촬영과 공중밀집장소에서의 추행이 다수를 차지하였다.

- 다음으로 절도·횡령, 폭행, 철도안전법 위반 순으로 발생하였다.

【 최근 5년간 철도범죄 발생 현황 】

연도 \ 구분	계	성범죄	절도·횡령	폭행	철도안전법*	기타**
계	10,837	4,017	3,000	1,642	806	1372
'17년	1,951	785	465	218	140	343
'18년	2,093	912	523	260	147	251
'19년	2,459	936	686	389	190	258
'20년	2,198	723	694	368	163	250
'21년	2,136	661	632	407	166	270

* 철도종사자 직무집행방해·철도사고 등

** 손괴, 사기, 공무방해, 모욕, 기차교통방해 등

- 발생 시기로는 연중 제일 더운 시기인 여름(6월~8월)에 가장 많이 발생하였고, 봄, 가을, 겨울 순으로 나타났으며,

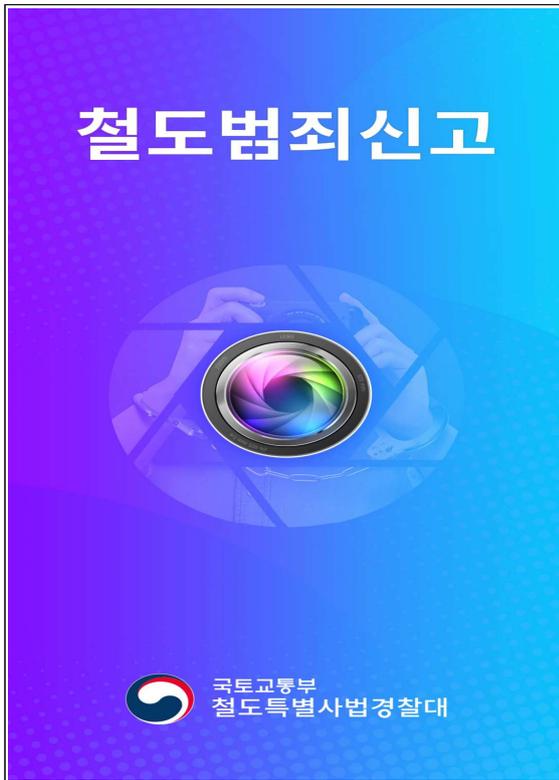
- 주로 밤(20시~24시) 시간대에 범죄가 집중적으로 발생(4,070건, 약 38%) 하였고, 그 중 성범죄(1,611건, 약40%)가 가장 많이 발생하였으며, 그 다음으로는 폭행(18%), 절도(10%) 순으로 나타났다.
- 장소별로는 역구내 6,942건(64%), 열차내 3,895건(36%) 순으로 발생하였고, 열차 종류별에서는 전동차(2,269건, 58%)에서 범죄가 가장 많이 발생하였으며 고속열차, 일반열차 순으로 나타났다.
- 철도특별사법경찰대는 종합상황실을 운영하면서 철도범죄 통계분석을 토대로 철도방범대책을 마련하고 범죄예방활동을 실시하고 있으며, 특히, 하계기간 수도권을 중심으로 역사 및 열차 내 성범죄 특별방범 활동을 실시하고 있다고 밝혔다.

* 철도경찰 관할 구역: 고속·일반·광역철도 등의 국가철도(도시철도 제외)

- 국토교통부 임종일 철도안전정책관은 “철도역사에 AI CCTV가 구축되면 더욱 신속하고 효율적인 대응체계가 마련되어 철도이용객의 안전이 강화 될 것” 이라면서,
- “또한, 본격적인 휴가철을 앞두고 철도 이용객이 증가하면서 범죄 발생이 증가할 것으로 우려되므로 범죄 피해를 입을 경우 철도경찰대로 신고를 하면 신속히 도움을 받을 수 있다” 라고 강조하였다.

※ (범죄 신고처) 철도종합상황실 : 전화(1588-7722) 또는 앱(철도범죄신고)

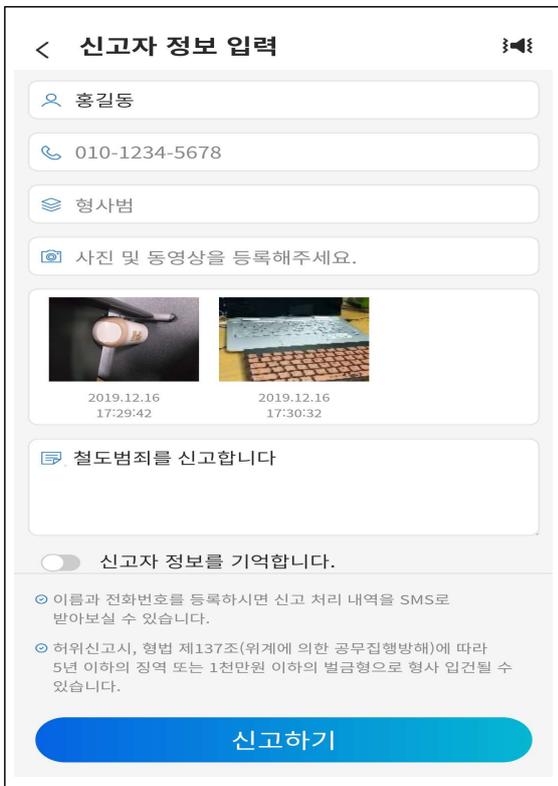
참고1 철도범죄신고 앱 주요 기능



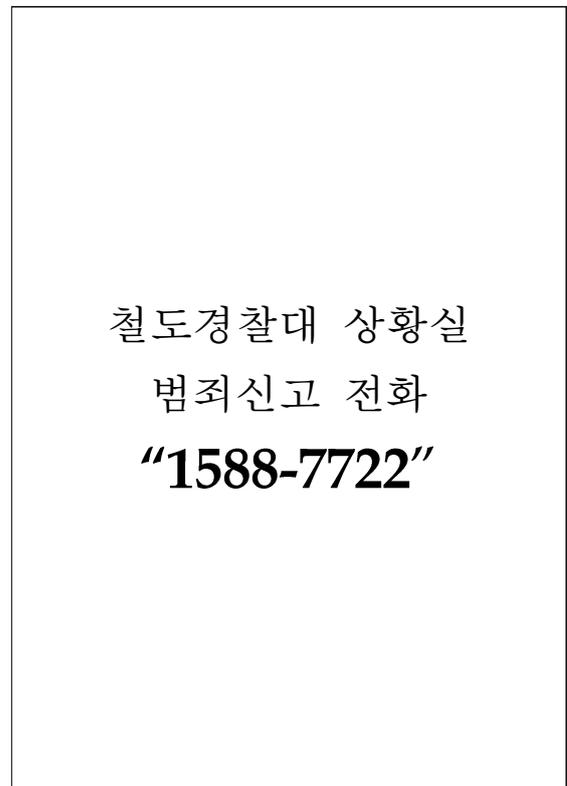
< 모바일 앱 초기화면 >



< 신고화면 메인 >



< 동영상/사진 신고화면 >



< 신고전화 번호 >

참고2

철도범죄 통계 현황(철도경찰 통계연보)

□ 최근 5년간 계절별 철도범죄 발생현황

계절 \ 구분	계	성범죄	폭행	절도	철도안전법	기타
계	10,837	4,017	1,642	1,606	806	2,766
봄(3월~5월)	2,892	1,101	423	433	195	740
여름(6월~8월)	3,129	1,333	390	463	216	727
가을(9월~11월)	2,770	1,104	434	354	212	666
겨울(12월~2월)	2,046	479	395	356	183	633

□ 최근 5년간 시간대별 철도범죄 발생현황

시간대별 \ 구분	계	성범죄	폭행	절도	철도안전법	기타	
계	10,837	4,017	1,642	1,606	806	2,766	
주간	소계	5,057	1,849	652	880	320	1,356
	아침	1,201	604	119	163	53	262
	오전	1,068	337	141	213	69	308
	정오	1,755	563	243	335	108	506
	오후	1,033	345	149	169	90	280
야간	소계	5,780	2,168	990	726	486	1,410
	저녁	1,120	436	193	145	94	252
	밤	4,070	1,611	722	426	317	994
	깊은밤	366	92	49	86	59	80
	새벽	223	29	26	69	16	83

□ 최근 5년간 장소별 철도범죄 발생현황

연도 \ 장소	계	역구내	열차내			
			소계	고속열차	일반열차	전동열차*
계	10,837	6,942	3,895	891	735	2,269
'17년	1,951	1,222	729	152	160	417
'18년	2,093	1,398	695	153	153	389
'19년	2,459	1,655	804	191	177	436
'20년	2,198	1,413	785	180	138	467
'21년	2,136	1,254	882	215	107	560