

보 도 자 료

च्ह्री, स्पृक्षेत्रः! १५३३ द्रिण्य प्रम

				, ,
배포 일시	2022. 6. 14.(화)			
담당 부서	종합교통정책관	책임자	팀 장	양찬윤 (044-201-4770)
	모빌리티정책과	담당자	사무관	성경림 (044-201-3813)
보도일시	2022년 6월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.			
	※ 통신·방송·인터넷은 6. 14.(화) 11:00 이후 보도 가능			

15일부터 플랫폼택시의 안전한 합승이 시작됩니다

- 「택시운송사업의 발전에 관한 법률 시행규칙」개정안 시행 -

- □ 국토교통부(장관 원희룡)는 **플랫폼택시 합승 허용기준**을 마련하는 「택시 운송사업의 발전에 관한 법률 시행규칙」 개정안이 **6월 15일**부터 **시행** 된다고 밝혔다.
 - 이번 개정안은 플랫폼택시의 합승을 허용하는「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 개정안 시행에 따른 후속 입법 조치로, 합승 서비스를 운영 하려는 플랫폼가맹 또는 플랫폼중개사업자의 플랫폼 서비스가 갖춰야 할 승객의 안전·보호 기준을 담고 있다.
- □ 합승을 중개하려는 플랫폼 서비스가 갖춰야 할 세부 기준은 다음과 같다.
 - ① 합승 중개는 **승객 모두가 플랫폼을 통해 신청**한 경우에 한해서만 이뤄지도록 해야 하며, **신청한 승객의 본인 확인**을 거친 후 합승을 중개해야 한다.
 - ② 합승하는 모든 승객이 **합승 상대방의 탑승 시점과 위치**를 알 수 있도록 해야 하며, 앉을 수 있는 좌석 정보도 탑승 전에 승객에게 알려야 한다.
 - ③ 경형·소형·중형택시 차량을 통한 합승은 같은 성별끼리만 이뤄지도록 해야 하며, 그 외 대형택시 차량* 등은 성별 제한 없이 가능하다.
 - * 배기량이 2,000cc 이상인 승용차(6인승 이상 10인승 이하) 또는 승합차(13인승 이하)

- ④ 차량 안에서 위험 상황 발생 시 경찰(112) 또는 고객센터에 긴급신고 할 수 있는 기능*을 갖춰야 하며, 신고방법을 탑승 전에 승객에게 알려야 한다.
 - * (예시) 플랫폼 상에서 '긴급신고' 클릭 시 경찰(112) 문자신고가 자동입력되는 기능
- □ 한편, 택시 기사가 임의로 승객을 합승하도록 하는 행위는 기존과 같이 계속 금지되며, 승객이 안전 · 보호 기준을 충족한 플랫폼 서비스로 합승을 신청한 경우에만 제한적으로 허용되는 것으로.
 - 기존의 플랫폼가맹 또는 플랫폼중개사업자가 합승 서비스를 운영하려는 경우에는 승객 안전·보호 기준을 갖추어 관할관청에 사업계획변경을 신청해야 한다.
 - * (플랫폼가맹사업) 합승 서비스를 1개 시·도에서만 하려는 경우에는 해당 시·도, 2개 이상 시·도인 경우에는 국토교통부에 신청
 - ** (플랫폼중개사업) 합승 서비스 운영지역과 상관없이 국토교통부에 신청
 - **플랫폼가맹 또는 플랫폼중개사업자가 아닌 자**는 승객 안전 · 보호 기준을 갖추어 **플랫폼가맹사업 면허를 신청하거나 플랫폼중개사업자 등록**부터 진행해야 한다.
- □ 국토교통부 **윤진환 종합교통정책관**은 "플랫폼택시 합승 서비스는 규제 샌드박스를 통해 안전하게 진행되어 왔으며, 이번 승객 안전·보호 기준의 시행으로 시장에 정식 출시될 수 있게 되었다"면서,
 - "플랫폼 택시 서비스에 합승이 허용되면 최근 심야택시 승차난을 일부 완화하는 효과가 기대되며, 앞으로도 플랫폼과 결합한 다양한 택시 서비스 출시를 적극 지원하여 승객의 서비스 선택권을 확대해나가겠다"고 밝혔다.



