<b>S</b>	REWSP <b>모</b>	E 자	료	चित्रा, स्पर्धाः है! स्पेडिट देण्य भूग-	
배포 일시	2022. 6. 17.(금)				
담당 부서	도로국	책임자	과 장	김철기 (044-201-3909)	
<총괄>	도로관리과	담당자	사무관	허원석 (044-201-3912)	
보도일시	2022년 6월 20일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.				
	※ 통신·방송·인터넷은 6. 19.(일) 11:00 이후 보도 가능				

# 보행자가 안전한 도로, 국민 눈높이에서 직접 골라주세요

- 20일부터 제3회 안심도로 공모전 우수 출품작 온라인 투표 진행 -

- □ 국토교통부(장관 원희룡)는 안심도로\*에 대한 인식 제고와 국민적 관심의 확대를 위한 「제3회 안심도로 공모전」에서 선정된 우수작을 대상으로 6월 20일부터 대국민 온라인 투표를 실시한다고 밝혔다.
  - \* 보행자 사고를 줄이기 위해 차량속도를 줄이도록 고안된 교통정온화 시설 (예, 지그재그도로, 차로폭 좁힘, 고원식 횡단보도 등)을 적용한 도로
  - 대국민 온라인 투표는 6월 20일부터 22일까지 3일간 "국토교통부 On통 광장" (www.molit.go.kr/ontong\_plaza)에서 진행되며, 대국민 온라인 투표를 통해 최종 수상작을 선정하게 된다.
- □ 「제3회 안심도로 공모전」은 국토교통부·행정안전부·경찰청이 합동 개최 하는 공모전으로, 지난 3월부터 5월까지 두 달간 **일반 국민을 대상**으로 하는 **아이디어** 부문과 **지자체 및 공공기관을 대상**으로 하는 **설계·계획** 및 **운영 우수사례 부문** 등 총 3개 부문에 대해 **공모**를 **진행**하였다.
  - **총** 61개의 공모작이 접수되었으며, 제도 적합성 여부를 확인하기 위한 교통전문기관 평가와 외부 전문가로 구성된 평가위원회의 평가를 거쳐 아이디어 부문에서 6개, 설계·계획 부문과 운영 우수사례 부문에서 각 3개까지 **총** 12개 우수작을 선정하였다.

- 그 중 아이디어 부문의 6개 우수작과 운영 우수사례 부문 3개 우수작을 대상으로 대국민 온라인 투표를 실시하고, 이를 통해 최종 수상작을 선정할 계획이다.
- ※ 설계·계획 부문은 전문성이 요구되는 부문으로 대국민 투표 시 왜곡된 평가 결과가 도출될 여지가 있어 평가위원회 평가로만 수상작 결정
- □ 온라인 투표는 **대한민국 국민**이라면 **누구나 참여**할 수 있으며, 인터넷과 모바일을 통해 "국토교통부 **On통 광장**"에 **접속**한 후 작품 이미지와 설명을 살펴보고 **마음에 드는 작품을 고르면 된다**.
  - 투표에 참여한 국민들께는 추첨을 통해 소정의 경품도 지급한다.
- □ 국토교통부 김철기 도로관리과장은 "생활 속에서 도로를 이용하시는 국민들께서 안전에 도움이 되는 시설로 인정해야 안심도로로서 제대로 기능할 것"이라면서.
  - "안심도로에 대한 국민 여러분의 의견이 정부에 전달되어 실효성 있게 정책이 추진될 수 있도록 대국민 온라인 투표에 많은 관심과 참여를 부탁드린다"라고 말했다.

담당 부서	국토교통부 도로관리과	책임자	과 장 김철기(044-201-3909)
<총괄>		담당자	사무관 허원석(044-201-3912)
	행정안전부 안전개선과	책임자	과 장 김정훈(044-205-4219)
		담당자	사무관 송호권(044-205-4221)
	경찰청 교통운영과	책임자	과 장 김한철(02-3150-2653)
		담당자	계 장 김용태(02-3150-0611)
	한국도로협회 도로교통연구실	책임자	실 장 윤재용(02-3490-1078)
		담당자	과 장 김보성(02-3490-1035)





참고

# On통 광장 투표화면 디지안 구성(안)

## □ 초반부(투표 개요)



# □ 중반부(개인정보 수집)



## □ 후반부(공모작품 전시)

#### 참신한 안심도로 아이디어 2개 선택



다음 6개의 아이디어 작품 중 우수작품으로 선정하고 싶은 작품 <mark>2건를 선택</mark>하여 주시기 바랍니다.

#### (번호를 선택해주세요/이미지를 클릭하시면 자세히 보실 수 있습니다. )

※ 아래 작품들은 아이디어 차원의 도로 설계 및 시설물 적용(안)이며, 실제 적용과정에서 제도 부합성 및 실제 적용 가능성 등을 고려하여 조정될 필요가 있는 부분을 포함하고 있습니다.

#### ① 위험한 도로 멈춰!



- 안심하고 걸을 수 있는 도로 조성
- 안전하고, 걷기 좋은 보행환경을 위한 설계 솔루션

#### ② 벚꽃을 벗 삼은 안전한 보행길 조성



- 교통정온화로 차도 중앙에 보도, 쉼터, 조경식재 설치로 안전한 보행길 조성
- 차도양측 벚꽃 만개로 봄철 안전한 벚꽃길 실현

#### ③ 학생들을 위한 공간 확보



- 학교앞 학생들을 위한 공간 확보 필요
- 보행자의 이동성, 안전성 및 보도 쾌적성 향상 목표

#### ④ 보행자를 지켜ZOOM



- 객관적 데이터 기반의 공간분석을 통한 다양한 사고요인을 고려한 교통정온화 대상지를 선정
- 교통사고다발 상업지역을 대상으로 대상지 맞춤형
  교통정온화 아이디어를 제시

## ⑤ 미금역 이주자택지 점포주택 밀집구역 교통정온화



- 1기 신도시는 혁신적이었으나, 아쉬운 부분도 많음
- 주차난 심화로 불법주차 만연 및 보행자 안전 위협
- 일방통행 시행, 지그재그 도로, 고원식 횡단보도, 회전교차로 등 시행으로 교통정온화 실현

#### ⑥ 모두의 도로



- 대상지 특성을 고려하여 맞춤식 교통정온화 시설 배치
- 대상지 수요를 고려한 주차장 배치
- 모두가 안심하고 편리하게 이용할 수 있는, 모두를 위한 도로 조성

## 뛰어난 안심도로 우수사례 2개 선택

Q

다음 3개의 운영 우수사례 작품 중 우수작품으로 선정하고 싶은 작품 <mark>2개를 선택</mark>하여 주시기 바랍니다.

(번호를 선택해주세요/이미지를 클릭하시면 자세히 보실 수 있습니다.)

### ① 경기 이천시 먹자골목 걷고 싶은 거리 도시재생사업(마중물)



- 고원식 횡단보도 및 보도포장으로 보행환경 개선 및 차량 속도저감
- 야간 차없는거리 시행으로 상가매출액 증가 및 보행자 안전 확보
- 경관조명, CCTV 확충으로 범죄예방 효과

## ② 충북 청주시 분평동 사람중심의 완전도로 조성사업



- 자동차가 아닌 사람 중심의 완전도로
- 보도와 자전거도로를 분리하여 보다 안전한 완전도로
- 차로를 축소하고, 보도 확대하여 누구나 안심하고 걸을 수 있는 완전도로

## ③ 경기 하남시 천현동 꿈나무공원길 만들기 보행자우선도로 사업



- 보행자우선도로사업과 공영주차장 조성사업 연계 추진
- 통행 상충 감소를 위한 사업구간내 일방통행 실시
- 보행환경 개선, 부족한 주차공간 해소 및 안전하고 쾌적한 주거환경 조성