

배포 일시	2022. 6. 28.(화)		
담당 부서 <총괄>	철도안전정책관실 철도안전정책과	책임자	과 장 정채교 (044-201-4600)
		담당자	사무관 장 원 (044-201-4602)
보도일시	2022년 6월 29일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 29.(수) 06:00 이후 보도 가능		

## 철도안전관리 수준, 4년 연속 향상 - 3년 연속 1위 인천교통공사, 올해 최초 'A등급' 달성 -

- 국토교통부(장관 원희룡)와 한국교통안전공단(이사장 권용복)은 국내 22개 철도운영자 및 철도시설관리자(이하 철도운영자 등)를 대상으로 시행한 '2021년도 철도안전관리 수준평가' 결과를 발표하였다.
- 철도안전관리 수준평가는 철도운영자 등의 전반적인 안전관리 실태를 점검하기 위해 도입(2018년~)되었으며, ①사고지표(35점), ②안전투자(20점), ③안전관리(45점) 등 3개 항목에 대하여 평가한다.

### < 철도안전관리 수준평가 3개 항목 >

- ① **사고지표(35점)** : 기관에서 발생한 사상자, 철도사고, 운행장애 건수 등 평가
- ② **안전투자(20점)** : 매출액 대비 안전투자 계획과 안전예산의 계획대비 집행률 평가
- ③ **안전관리(45점)** : 경영진, 현장종사자들의 전반적인 안전인식, 규정 이해도 등 평가

- 이번 수준평가 결과 22개 철도운영자 등의 평균 점수는 86.35점(B등급)으로, 2020년(85.24점, B등급), 2019년(81.54점, B등급), 2018년(77.10점, C등급) 4년 연속 안전관리 수준이 향상되고 있는 것으로 나타났다.

○ 이러한 성과는 철도사고 사상자 수 및 운행장애의 지속적인 감소로 사고지표가 개선되었고, 경영진과 현장업무종사자의 안전의식 향상으로 전반적인 안전관리가 개선되었기 때문인 것으로 분석되었다.

	'18년	'19년	'20년	'21년
<b>철도사고 사상자수(명)</b>	94	⇒ 58	⇒ 51	⇒ 41
<b>운행장애(건)</b>	233	⇒ 349	⇒ 224	⇒ 133
<b>안전성속도(점)</b>	14.68	⇒ 18.09	⇒ 19.03	⇒ 19.76

☞ 사상자수, 운행장애는 **감소할수록**, 안전성속도는 **증가할수록** 수준평가 결과 ↑

### < 22개 철도운영자 및 철도시설관리자 평가결과 >

(등급)	A등급	B등급	C등급	D	E
	4.5% (1개)	86.4% (19개/가나다 순)	9.1% (2개/가나다 순)	0%	0%
(기관)	<b>인천교통공사</b>	가야철도, 경기철도, 공항철도, 광주도시철도공사, 국가철도공단, 대구도시철도공사, 대전교통공사, 부산교통공사, 부산김해경전철, 서울시메트로9호선, 신분당선, 에스알, 용인경량전철, 우이신설경전철, 의정부경전철, 이레일, 인천국제공항공사, 전라선철도, 한국철도공사	김포골드라인 서울교통공사	-	-

※ 등급 : A(매우 우수, 90점대), B(대체로 우수, 80점대), C(보통, 70점대), D(미흡, 60점대), E(불량, 60점 미만)

□ [인천교통공사 : A등급] 인천교통공사가 ①사고지표 및 ②안전투자 항목에서 만점을 기록하고 ③안전관리에서도 우수한 지표를 보여 수준평가 시행 이후 4년만에 최초로 A등급을 받았다.(평균점수 90.35점, 3년 연속 1위)

○ [김포골드라인 : C등급] 2019년 개통하여 이번에 처음 수준평가를 받은 김포골드라인은 ①사고지표는 양호하였으나, ②안전분야 투자를 위해 편성된 예산의 집행실적이 가장 낮고(계획대비 32% 집행), ③안전관리 항목에서는 경영진과 현장업무종사자의 철도 안전관련 규정, 비상대응 체계, 열차운행 등에 대한 전반적인 이해도와 인식이 부족하다고 평가되어 C등급을 받았다.(평균점수 78.74점)

\* (평균 안전예산 집행률) 계획대비 **95.3%**

- [서울교통공사 : C등급] 서울교통공사는 ①철도안전사고, 운행장애, 사상자 수의 지속적인 증가\*로 사고지표에서 최하위 점수를 기록했고, ②안전 분야 투자를 위해 편성된 예산의 집행실적이 상대적으로 저조(계획대비 81% 집행)하였으나, ③안전관리 항목에서는 우수(22개 기관 중 3위)한 평가를 받으며 지난해보다 한등급 상승한 C등급을 받았다.(평균점수 79.27점)

\* (철도안전사고) `19년 3건 → `20년 4건 → `21년 7건  
 (운행장애) `19년 3건 → `20년 4건 → `21년 6건  
 (사상자) `19년 1명 → `20년 4명 → `21년 7명

- 국토교통부와 한국교통안전공단은 유일하게 A등급을 기록한 인천교통공사를 6.29(수) ‘철도안전관리 최우수 운영자’로 지정하고 인증서를 수여하는 한편,

- 이번 수준평가 결과를 분석하여 김포골드라인에 타기관의 우수사례 등을 공유·설명하는 등 수준평가 결과를 향상시킬 수 있도록 컨설팅을 제공하고, 서울교통공사 등 평가 하위 12개 기관에 대해 철도안전법, 안전관리체계 등에 관한 맞춤형 교육을 시행하여 철도운영자등의 전반적인 안전관리 수준을 지속적으로 향상시킬 계획이다.

- 국토교통부 임종일 철도안전정책관은 “수준평가 결과가 지속적으로 상승하고 있는 것은 전반적인 철도안전 수준이 향상되고 있다는 좋은 신호” 라면서, “철도운영자 등이 수준평가 결과 나타난 취약점들을 보완할 수 있도록 적극적으로 도울 계획” 이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	철도안전정책관실 철도안전정책과	책임자	과 장 정채교 (044-201-4600)
		담당자	사무관 장 원 (044-201-4602)
	한국교통안전공단 철도승인처	책임자	처 장 유연춘 (054-459-7340)
		담당자	차 장 이광재 (054-459-7351)



## 참고

## 수준평가 수행방법 및 배점

### 1 수행방법

- (사고지표) 철도안전법 제71조에 따른 철도안전 정보체계 자료 활용
  - 관련 규정에 따라 국가에 보고된 건수
  - 직전 3개 연도('18~'20) 사고건수와 개선도를 각각 합산
  - 중대사고(충돌, 탈선, 화재 등)는 1건 발생 시 가중치 5배(1건\*5)적용
- (안전투자) 철도안전종합계획 및 연차별 철도안전 시행계획 자료 활용
  - 최근 3개 연도('19~'21)에 대한 철도안전투자 계획 대비 실적(A)과 평가 직전년도 매출액 대비 평가연도 안전투자계획예산 비율(B)의 합산(A+B)
- (안전관리) 철도안전법 제8조에 따른 철도안전관리체계 검사 결과 활용
  - 안전관리체계를 운영하는 구성원들의 인식 및 행동 수준을 5단계로 평가
    - ※ (평가방법) 안전업무수행자와 경영진에 대한 면담과 서류 확인
  - '21년도 철도안전관리체계 정기검사에서 지적된 처분내용과 '20년도 지적사항의 이행실적을 비교평가
- (가감점) 철도안전 향상을 위한 우수시책, 안전업무 담당자 우대 방안 시행 실적, 준사고 보고실적, 자율보고 실적을 활용
  - ※ 우수시책(1점), 우대방안(1점), 준사고 보고실적(0.5점), 자율보고 실적(0.5점) 가점 부여

### 2 평가항목

철도운영자				철도시설관리자			
분야	평가항목	배점	평가	분야	평가항목	배점	평가
사고지표	철도사고, 인선사고, 운행장애, 사상자	35점	정량	사고지표	철도사고, 인선사고, 운행장애, 사상자	45점	정량
안전투자	안전분야 투자 계획 대비 실적 매출액 대비 안전투자예산 비율	20점	정량				
안전관리	안전성숙도 : 30점 정기검사 : 15점	45점	정성 정량	안전관리	안전성숙도 : 35점 정기검사 : 20점	55점	정성 정량
	소 계	100점			소 계	100점	
정책협조 (가점)	우수시책	+1점	정량	정책협조 (가점)	우수시책	+1점	정량
	우대방안	+1점	정량		우대방안	+1점	정량
	준사고보고	+0.5점	정량		준사고보고	+0.5점	정량
	자율보고	+0.5점	정량		자율보고	+0.5점	정량

### 3 평가과정

- 정량·정성평가 자료검토(1~3월, 교통안전공단) → 결과검토(~5월, 국토부·교통안전공단) → 통보(~6월, 국토부→철도운영자등 및 관련 지자체)