

| | | | |
|-------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2022. 7. 5.(화) | | |
| 담당 부서 | 자동차정책관 자동차정책과 | 책임자 | 과장 배석주 (044-201-3835) |
| | | 담당자 | 사무관 박균성 (044-201-3843) |
| | | | 사무관 심형석 (044-201-4996) |
| 보도일시 | 2022년 7월 6일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 6.(수) 06:00 이후 보도 가능 | | |

현대·기아·포드·아우디·벤츠 등 시정조치(리콜) - 총 6개사 29개 차종 244,056대 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 현대자동차(주), 기아(주), 포드세일즈서비스코리아(유), 폭스바겐그룹코리아(주), 메르세데스벤츠코리아(주), 혼다코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 총 29개 차종 244,056대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.
- 첫째, 현대자동차(주)에서 제작, 판매한 ①아반떼 등 4개 차종 170,278대는 앞 좌석안전띠 조절장치의 내부 부품(가스발생기) 불량으로 충돌 시 부품이 이탈되고, 이로 인해 뒷좌석 탑승자에게 상해를 입힐 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
- 현대자동차·기아(주)에서 제작, 판매한 ②셀토스 등 4개 차종 44,172대는 한국교통안전공단 자동차안전연구원의 제작결함조사 결과, 연료필터의 설계 오류로 필터의 구성품인 유리섬유가 이탈되어 고압연료펌프를 손상시키고, 이로 인해 고압이 정상적으로 형성되지 않아 연료 공급 불량에 의한 시동 꺼짐이 발생할 가능성이 확인되었고,
- ③같은 차종 22,696대는 브레이크 진공펌프 내부 부품(메쉬필터)의 설계 오류로 진공압이 정상적으로 형성되지 않아 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

- 아반떼 등 4개 차종은 7월 22일부터, 셀토스 등 4개 차종은 7월 11일부터 현대자동차(주) 하이테크센터와 블루핸즈, 기아(주) 직영 서비스센터에서 각각 무상으로 수리(부품 수리 등)를 받을 수 있다.
- 둘째, 포드세일즈서비스코리아(유)에서 수입, 판매한 ①MKZ 등 3개 차종 3,538대는 브레이크 페달 스톱퍼의 내구성 부족에 의한 손상으로 운전자가 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 밟은 것으로 인식하고, 이로 인해 제동등이 점등되는 등 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되었고,
 - ②익스플로러 플러그인하이브리드 등 2개 차종 451대(판매이전 포함)는 뒷바퀴 차동기어 고정 볼트의 조립 불량으로 주행 중 볼트가 손상되어 구동축이 분리되고, 이로 인해 동력이 전달되지 않을 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 또한 ③이스케이프 212대는 변속기 레버 부싱의 내구성 부족에 의한 손상으로 주차 중 기어가 정상적으로 변속되지 않아 안전에 지장을 줄 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 7월 13부터 포드세일즈서비스코리아(유) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체 등)를 받을 수 있다.
- 셋째, 폭스바겐그룹코리아(주)에서 수입, 판매한 A8 40 TFSI LWB qu. 등 11개 차종 1,878대(판매이전 포함)는 터보차저 오일 여과기의 설계 오류로 오일 내부 침전물에 의해 여과기가 막혀 오일 공급이 제대로 되지 않고, 이로 인해 터보차저가 정상적으로 작동되지 않아 출력이 저하될 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.
 - 해당 차량은 7월 8부터 폭스바겐그룹코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(개선된 부품 교체)를 받을 수 있다.
- 넷째, 메르세데스벤츠코리아(주)에서 수입, 판매한 GLE 350 e 4MATIC Coupe 등 2개 차종 774대는 전기모터에 연결된 12V 전원 공급 배선의

고정 볼트가 제대로 조여지지 않아 접촉 불량 발생하고, 이로 인한 연결부 과열로 화재가 발생할 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 7월 1부터 메르세데스벤츠코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(점검 후 수리)를 진행하고 있다.

□ 마지막으로, 혼다코리아(주)에서 수입, 판매한 GL1800 등 2개 이륜 차종 57대는 엔진제어장치(ECU)의 소프트웨어 오류로 주행 중 클러치 레버 조작 시 시동이 꺼질 가능성이 확인되어 자발적으로 시정조치(리콜)에 들어간다.

○ 해당 차량은 7월 14부터 혼다코리아(주) 공식 서비스센터에서 무상으로 수리(소프트웨어 업데이트)를 진행하고 있다.

□ 이번 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있다.

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-600-6000), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 포드세일즈서비스코리아(유)(☎ 1600-6003), 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-2834), 메르세데스벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 혼다코리아(주)(☎ 080-332-3300)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있다.

□ 국토교통부는 자동차의 결함으로부터 국민의 안전을 확보하기 위하여 자동차의 제작결함정보를 수집·분석하는 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr,

모바일 m.car.go.kr, 연락처 080-357-2500)를 운영하고 있으며, 누리집 (홈페이지)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하면 언제든지 해당차량의 리콜대상 여부와 구체적인 제작결함 사항을 확인할 수 있다.

참 고

리콜 대상 자동차

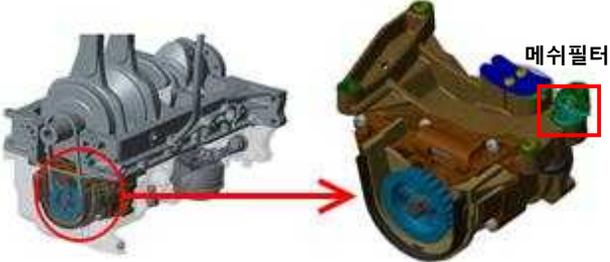
□ 현대자동차(주) · 기아(주)



| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|
| 아반떼(CN7) | 앞 좌석안전띠 조절장치 내 가스발생기 | '20.03.11. ~ '22.05.16. | 152,627 |
| 아반떼 하이브리드(CN7 HEV) | | '20.08.12. ~ '22.05.18. | 12,701 |
| 아반떼 N(CN7 N) | | '21.06.24. ~ '22.05.16. | 2,932 |
| 아반떼 N-Line(CN7 N-Line) | | '20.08.24. ~ '22.05.14. | 2,018 |
| 합 계 | | | 170,278 |

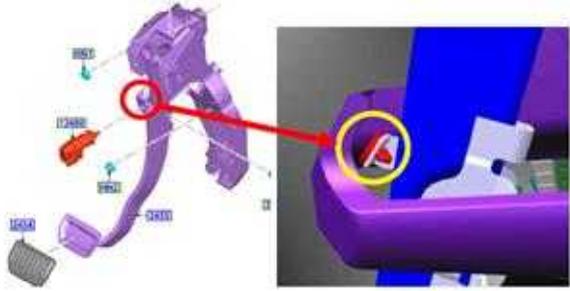


| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|------|-------------------------|---------------|
| 셀토스(SP2) | 연료필터 | '19.07.04. ~ '21.08.21. | 16,421 |
| 스포티지(QL) | | '18.06.29. ~ '21.07.09. | 11,562 |
| 투싼(TL) | | '18.07.10. ~ '20.09.28. | 13,685 |
| 코나(OS) | | '18.03.29. ~ '20.08.27. | 2,504 |
| 합 계 | | | 44,172 |

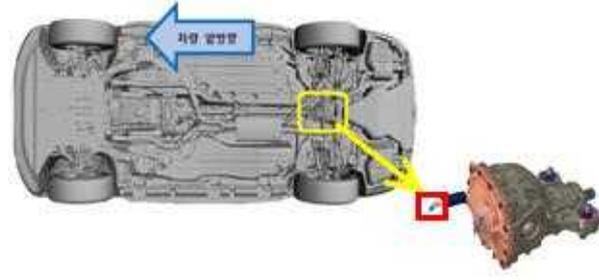
| 대상 자동차(셀토스) | 결함장치(브레이크 진공펌프 메쉬필터) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|-------------------|-------------------------|---------------|
| 셀토스(SP2) | 브레이크 진공펌프 메쉬필터 | '19.07.08. ~ '20.10.21. | 9,735 |
| 스포티지(QL) | | '19.06.28. ~ '20.12.24. | 2,275 |
| 투싼(TL) | | '18.12.15. ~ '20.06.23. | 8,494 |
| 코나(OS) | | '19.01.08. ~ '20.06.29. | 2,192 |
| 합 계 | | | 22,696 |

포드세일즈서비스코리아(유)

| 대상 자동차(MKZ) | 결함장치(브레이크 페달 스토퍼) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|
| MKZ | 브레이크 페달 스토퍼 | '13.10.01. ~ '15.03.18. | 2,230 |
| Fusion | | '13.10.17. ~ '14.11.11. | 769 |
| Mustang | | '14.09.16. ~ '15.07.24. | 539 |
| 합 계 | | | 3,538 |

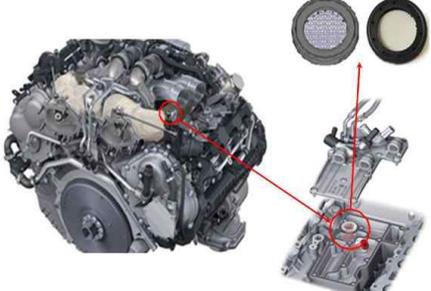
| | |
|---|--|
| 대상 자동차(익스플로러 플러그인하이브리드) | 결함장치(뒷바퀴 차동기어 고정 볼트) |
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|-----------------|----------------|-------------------------|------------|
| 익스플로러 플러그인하이브리드 | 뒷바퀴 차동기어 고정 볼트 | '20.11.20. ~ '21.10.12. | 390 |
| 익스플로러 풀하이브리드 | | '21.10.06. ~ '22.04.11. | 61(미판매) |
| 합 계 | | | 451 |

| | |
|--|--|
| 대상 자동차(이스케이프) | 결함장치(변속기 레버 부상) |
|  |  |

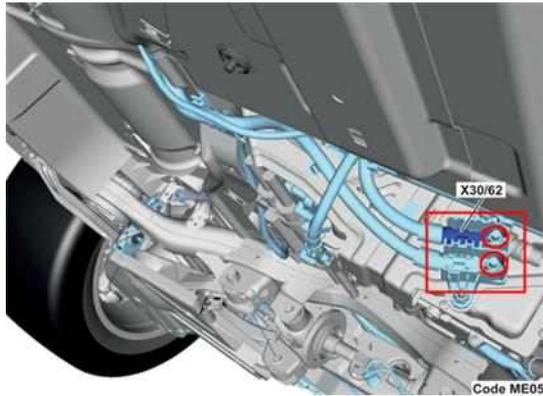
| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|-----------|-------------------------|------------|
| 이스케이프 | 변속기 레버 부상 | '14.08.16. ~ '15.02.02. | 212 |
| 합 계 | | | 212 |

폭스바겐 그룹코리아(주)

| | |
|---|--|
| 대상 자동차(A8 40 TFSI LWB qu.) | 결함장치(터보차저 오일 여과기) |
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|--------------------|-------------|-------------------------|----------------|
| A8 40 TFSI LWB qu. | 터보차저 오일 여과기 | '12.07.17. ~ '14.03.13. | 396 |
| A8 60 TFSI LWB qu. | | '14.03.13. ~ '15.05.20. | 238 6(미 판매) |
| A8 65 TFSI LWB qu. | | '15.07.01. ~ '16.07.01. | 36 41(미 판매) |
| A8 65 TFSI qu. | | '15.07.13. ~ '16.07.04. | 10 14(미 판매) |
| RS7 Plus TFSI qu. | | '15.12.15. ~ '16.05.23. | 12 39(미 판매) |
| RS7 TFSI qu. | | '13.11.23. ~ '15.10.26. | 201 6(미 판매) |
| S6 TFSI qu. | | '12.07.04. ~ '15.10.05. | 203 |
| S7 TFSI qu. | | '12.07.10. ~ '15.10.30. | 376 |
| S8 4.0 TFSI qu. | | '12.06.30. ~ '14.02.12. | 157 |
| S8 Plus TFSI qu. | | '16.01.29. ~ '16.07.05. | 22 2(미 판매) |
| S8 TFSI qu. | | '14.04.17. ~ '15.09.23. | 119 |
| 합 계 | | | 1,878 |

메르세데스벤츠코리아(주)

| 대상 자동차(GLE 350 e 4MATIC Coupe) | 결함장치(12V 전원공급 배선 고정 볼트) |
|---|--|
|  |  |

| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------------------|-------------------|-------------------------|------|
| GLE 350 e 4MATIC | 12V 전원공급 배선 고정 볼트 | '20.03.27. ~ '21.09.28. | 373 |
| GLE 350 e 4MATIC Coupe | | '20.03.25. ~ '21.10.04. | 401 |
| 합 계 | | | 774 |

□ 혼다코리아(주)



| 차명(형식) | 결함장치 | 제작일자 | 대상대수 |
|------------|--------------|-------------------------|-----------|
| GL1800 | 엔진제어장치 소프트웨어 | '20.04.03. ~ '20.07.06. | 44 |
| GL1800B | | '20.04.22. ~ '20.07.06. | 13 |
| 합 계 | | | 57 |

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음