

| | | | |
|---------------|------------------|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2022. 10. 14.(금) | | |
| 담당 부서 <총괄> | 도심항공정책팀 | 책임자 | 팀 장 최승욱 (044-201-4197) |
| | | 담당자 | 사무관 조재익 (044-201-4199) |
| | | | 주무관 손달현 (044-201-4198) |
| 보도일시 | 배포 즉시 보도 가능합니다. | | |

UAM '25년 상용화를 차질없이 추진하겠습니다.

< 보도내용('22. 10. 14. 뉴스1) >

- ◆ 용산 대통령실 이전에 서울 '드론택시' 실증사업 위축
 - 대통령 집무실 용산 이전에 따른 비행금지구역 조정으로 서울시 실증사업 범위가 '김포~잠실'에서 '김포~여의도'로 축소

- 국토교통부(장관 원희룡)는 '25년 상용화 시 비행금지구역 내에도 UAM 전용노선을 설치하여 차질없이 운용할 수 있도록 국방부, 합참, 수방사 등 관계기관과 협의를 완료하였습니다.
 - 실증노선은 상용화 전에 UAM 비행 데이터 확보, 안전성 평가 및 안전기준 마련 등을 위한 임시노선으로 상용화 노선과는 차이가 있습니다.
 - 아울러, 실증노선은 현재 국방부 등 관계기관과 협의중에 있으며, 내년 초 확정하여 발표할 계획입니다.