

배포 일시	2022. 11. 23.(수)		
담당 부서	항공정책국 도심항공정책팀	책임자	팀 장 최승욱 (044-201-4197)
		담당자	사무관 박상우 (044-201-4306) 사무관 조재익 (044-201-4199) 주무관 손달현 (044-201-4198)
보도일시	2022년 11월 23일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 <b>11. 23.(수) 12:00 이후</b> 보도 가능		

## K-UAM이 우리 생활속으로.. 미래 도심항공교통을 구현하다

- 최초로 국내 중소기업이 제작한 기체로 비행 시연 및 서비스 이용 모습 연출 -
- ‘국토부×스타트업×청년재단 커피챗’ 개최, 청년들과 UAM 비전 공유 -

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 미래 모빌리티 분야의 핵심인 도심항공교통(이하 ‘UAM’)\*의 국민 수용성 제고를 위해 매년(‘20년~) 추진 중인 비행 시연 행사를 2022년 11월 23일 오전 9시 15분부터 김포(아라마리나)에서 개최할 예정이라고 밝혔다.

\* **Urban Air Mobility** : 전기동력·저소음 항공기와 수직이착륙장을 기반으로 도심 환경에서 사람과 화물을 안전하고 편리하게 운송하는 차세대 첨단교통체계

○ 행사에는 국회 김주영 의원 및 김포시장 등 지역단체장, 한국공항공사 사장, 항공안전기술원 원장, 민간 기업(현대자동차, 한화시스템 등) 대표 등 산·학·연 주요 관계자, 외국 초청 인사(감항 당국 등), 학생, 시민 등 약 400여 명이 참석할 예정이다.

□ 올해로 3회째를 맞는 이번 행사에서는 최초로 우리 기업들이 제작한 기체(2기)를 비행 시연\*함으로써, 우리 기업들의 기체 개발을 장려하고 우수한 기술력을 직접 확인\*\*할 수 있는 자리를 마련할 예정이다.

\* (‘20년 행사) 중국산(이항社) 기체 사용 / (‘21년 행사) 독일산(볼로콥터社) 기체 사용

\*\* (비행시연) 브이스페이스, 볼트라인 / (기체전시) 현대자동차, 한화시스템, OPPAV(국토부·산업부 공동 R&D), 대학생 UAM 올림피아드 기체 제작 분야 수상작(3기) 등

【 비행 시연 대상 국산 기체 모델 】

업체(기체명)	사진	제원	성능
브이스페이스 (V-speeder)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최대이륙중량 250KG</li> <li>• 자체무게 130KG</li> <li>• 유상하중 120KG</li> <li>• 크기 3680*3680*1750(mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최대속도 95km/h</li> <li>• 비행시간 15분</li> <li>• 최대 항속 거리 20km</li> </ul>
볼트라인 (SKYLA-V2)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최대이륙중량 300KG</li> <li>• 자체무게 150KG</li> <li>• 유상하중 70KG</li> <li>• 크기 2400*2627*2667(mm)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 최대속도 90km/h (경제속도 60km/h)</li> <li>• 비행시간 20분</li> <li>• 최대 항속 거리 25km</li> </ul>

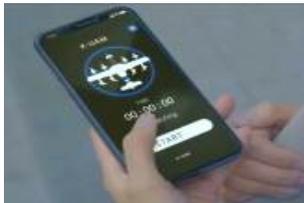
(출처 : 업체 제공)

○ 또한, 행사에는 UAM 기체가 이·착륙할 수 있는 **버티포트**(Vertiport)를 실제로 건물 내 조성(기존 건물 리모델링)\*하여, 앞으로 우리 도심 내에 들어설 UAM 기반 인프라 시설의 실례를 보여줄 계획이다.

\* (1층) 탑승 수속장(예약 플랫폼, 생체인식 수속, 워킹스루 보안검색 등) → (2층) 승객라운지(전시장, 컨퍼런스룸, UAM 시뮬레이터 등) → (옥상) UAM 기체 이·착륙장

□ 한편, UAM 이용 방법에 대한 우리 국민들의 이해를 높이고 이용 편의에 대한 국민적 공감대를 마련하기 위해, 국토부 차관이 직접 UAM 예약부터 수속, 탑승, 착륙 등 이용 일체의 모습을 현장에서 직접 구현할 예정이다(행사 현장에서 아래의 시나리오를 연출).

【 UAM 이용 관련 현장 시나리오 】

			
<b>#1. 예약</b> (서비스 APP으로 예약)	<b>#2. 자율주행차 탑승</b> (연계교통 탑승)	<b>#3. 버티포트 도착</b> (도심 속의 버티포트 구현)	<b>#4. 수속</b> (간편한 수속절차 적용)
			
<b>#5. 탑승</b> (UAM 기체 탑승)	<b>#6. 도심비행</b> (UAM 기체 비행 모습 연출)	<b>#7. 착륙</b> (목적지의 버티포트 도착)	<b>#8. 이동</b> (착륙 후 행사장으로 이동)

- 더불어, UAM 이용을 위한 연계 교통으로써 우리 기업(토르드라이브)이 제작한 자율주행차를 행사에 활용하며, 우리 정부가 계획하는 미래 모빌리티의 혁신적인 모습을 종합적으로 구현할 예정이다.
- 이와 별도로, 국토교통부와 청년재단(이사장 장예찬)은 국토교통 신산업 활성화를 위한 새싹기업 소통 릴레이의 여섯 번째 만남으로 오전 8시부터 행사장인 김포(아라마리나 클럽하우스)에서 “제6회 국토교통부×스타트업×청년재단 커피챗” 행사를 개최할 예정이다.
- 행사에는 예비창업가 및 항공분야 전공자 등 청년 30여명과 UAM 분야 새싹기업\* 대표가 참석할 예정이며, 기업대표 2인(파블로항공 대표 김영준, 로비고스 대표 김태용)은 창업 동기, 서비스 개발 및 자금 조달, 창업공간 마련 과정 등 자신의 창업기를 진솔하게 공유할 계획이다.
- \* (파블로항공) ‘드론배송 솔루션 및 UAM 통합관제 플랫폼’ 개발 및 공급  
(로비고스) ‘육상·항공 물류와 연계한 항공 물류 관리 스마트 통합 솔루션’ 개발 및 공급
- 이어서, 행사 참석자들과 원 장관은 UAM 법·제도 마련 및 기술개발 지원 등의 정부 정책과 기업 지원 방안에 대해 토론할 예정이다. 특히, 참석자들은 UAM 비행 시험 및 실증을 위해 내년부터 가동되는 정부 지원 프로그램(그랜드챌린지)\*에 대해 많은 관심을 가질 것으로 보이며, 기체·교통시스템·이착륙장(버티포트) 등으로 구성된 산업생태계의 활성화를 위해 민간과 정부가 함께 노력해야 한다는 점에 인식을 함께할 것으로 보인다.
- \* 한국형 UAM의 안전성 검증 및 적정 안전기준 마련 등을 위해 실제 환경에서 실증 이행 (1단계 : 전남 고흥에서 개활지 실증(23년~) / 2단계 : 준도심·도심 실증(24년~))
- 또한, 부대행사로써 “UAM 국제컨퍼런스”가 오후 1시 30분부터 행사장 회의실에서 개최될 예정으로, ①주요 국가의 UAM 교통체계 마련 및 인증 추진 동향, ②UAM 산업 분야 국내·외 기업들의 사업추진 현황, ③주요 국가의 UAM 실증 및 시범사업 현황 등에 대한 심도 있는 논의가 이뤄질 예정이다.

- 특히, FAA(美연방항공청), EASA(유럽항공우주국), Vertical Aerospace(기체 분야 업체(英)), Skyports(버티포트 분야 업체(英)) 등 **각계 선도 기관·기업이 참여**하여, 향후 정책 협의 및 기술 표준화 논의 등에 있어서 **글로벌 협력의 기반**을 마련할 수 있을 것으로 보인다.
- 원희룡 국토교통부 장관은 “UAM이 점차 혼잡해지는 도로를 벗어나 하늘길을 이용하게 되는 **도심 교통의 게임체인저(Game Changer)**인 만큼 새로운 교통체계가 조속히 확립될 수 있도록, **민간과의 협력을 기반으로 UAM 실증·시범사업 추진, 규제특례를 골자로 한 법제정, 기술경쟁력 제고를 위한 R&D, 국제협력 등 분야에서 정부의 역할을 적극적으로 수행할 것**”이라고 밝혔다.



※ 공식 홍보 영상은 우측 QR코드를 접속해 주시기 바랍니다.

(행사 영상(편집본)은 11.30.경 국토교통부 공식 홍보 채널(On통TV)에 게재 예정)

담당 부서 <총괄>	항공정책관 도심항공정책팀	책임자	팀 장	최승욱 (044-201-4197)
		담당자	사무관	박상우 (044-201-4306)
커피챗	정책기획관 국토교통과학기술정책팀	책임자	팀 장	김혜진 (044-201-3252)
		담당자	사무관	권순길 (044-201-3253)



# 참고1

## 전체 행사 일정표

시간		주요내용		비고
<b>◆ [오전] 도심항공교통(UAM) 커피챗 ◆</b>				
연계 행사	08:00~08:05	(5')	○ 개회	사회자
	08:05~08:25	(20')	○ 스타트업 발표	2개사
	08:25~08:55	(30')	○ 질의응답	-
	08:55~08:58	(3')	○ 마무리 말씀(장관)	-
	08:58~09:00	(2')	○ 기념 촬영 및 폐회	참석자 전원
<b>◆ [오전] 도심항공교통(UAM) 비행시연 ◆</b>				
개시	09:15~09:17	(02')	○ 행사 오픈닝	사회자
	09:17~09:18	(01')	○ UAM 공식영상 상영	무대 스크린 영상 송출
본행사	09:18~09:37	(19')	○ 미래 UAM 구현(비행 시연 포함) ※ 기체 이륙 → 비행 및 회항 → 착륙	현장 연출
	09:37~09:39	(02')	○ 국민 의례, 묵념, 내빈 소개	-
	09:39~09:49	(10')	○ 축사(김주영 의원, 김병수 시장)	-
	09:49~09:55	(06')	○ UAM 분야 공모전 수상자 시상(장관상 4점)	올림피아드 대학생 대회
	09:55~10:00	(15')	○ 인사 말씀(차관)	-
	10:00~10:02	(02')	○ 사진 촬영	
투어 맺음	10:02~10:25	(23')	○ 버티포트 투어	
	10:00		○ 행사 종료	-
<b>◆ [오후] 도심항공교통(UAM) 국제 컨퍼런스 ◆</b>				
개회	13:30~13:40	(10')	○ 개회사(도심항공정책팀장) 및 축사(기술원장)	
<b>I. 해외 UAM 정책·제도 분야</b>				
세션1	13:40~14:00	(20')	○ 미국 UAM 활용을 위한 eVTOL 항공기인증현황	FAA
	14:00~14:20	(20')	○ 유럽 UAM 활용을 위한 eVTOL 항공기인증현황	EASA
	14:20~14:40	(20')	○ 싱가포르 UAM 활용을 위한 eVTOL 항공기인증현황	CAAS
<b>II. 해외 UAM 기업 사업 현황</b>				
세션2	15:00~15:20	(20')	○ eVTOL 항공기 개발 및 인증 추진현황	Vertical Aerospace(英)
	15:20~15:40	(20')	○ 교통/운항시스템 개발 및 사업 추진현황	Onesky(美)
	15:40~16:00	(20')	○ 교통/운항시스템 개발 및 사업 추진현황	Tmap(韓)
	16:00~16:20	(20')	○ 버티포트 구축 표준 프로세스 및 사업화 추진 현황	롯데 정보통신(韓)
<b>III. 국내·외 주요 국가 실증사업 추진현황</b>				
세션3	16:30~16:50	(20')	○ K-UAM Grand Challenge 추진현황	KARI(韓)
	16:50~17:10	(20')	○ UK Future Flight Challenge 추진현황	UKRI(英)
폐회	17:10		○ 폐회	

