

배포 일시	2022. 11. 28.(월)			
담당 부서	철도국 철도건설과	책임자	과 장	오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관	김상수 (044-201-3953)
	도로국 도로정책과	책임자	과 장	한명희 (044-201-3875)
		담당자	서기관	김 호 (044-201-3881)
보도일시	※ 11. 28.(월) 14:00 이후 보도 가능합니다.			

## 28일 문경~김천 철도건설 사업 예비타당성 통과 대산~당진 고속도로 신설 사업 타당성재조사 통과

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 11월 28일 열린 재정사업평가위원회(기재부)에서  
 ① 문경~김천 철도건설 사업이 예비타당성조사를 통과하고 ② 대산-당진  
 고속도로 신설 사업이 타당성재조사를 통과하였다고 밝혔다.

□ 먼저, 문경~김천 철도건설 사업\*은 경상북도 문경에서 상주를 거쳐 김천  
 까지 총 69.8km 구간의 전철을 건설하여 우리나라 내륙철도망을 완성하는  
 사업으로,

\* 연장 69.8km, 사업비 1조 3,031억원, 설계속도 250km/h

○ '16년 제3차 국가철도망 구축계획에 신규사업으로 반영된 이후  
 사업계획을 구체화하여 이번에 예비타당성조사를 통과하였다.

□ 문경~김천 구간은 고속전철구간인 중부내륙선(이천~문경)과 남부내륙선  
 (김천~거제) 사이에 위치하고 있으나, 비전철 노선으로 우리나라를  
 종단하는 간선철도망 중 유일한 단절구간(Missing Link)이었다.

\* 내륙철도망 : 수서~광주~부발~충주~**문경~상주~김천**~진주~거제

○ 특히, 일제강점기(1924년)에 건설된 이후 선형이 개량되지 않아 급곡선  
 구간과 철도건널목이 많고, 이로 인해 속도 저하, 안전성 등 문제가 있었다.

○ 이 사업이 마무리되면 수도권 접근이 어려운 문경·상주에서 서울(수서)까지 1시간대 이동\*이 가능해지고, 문경~김천 간 지역 내 이동시간\*\*도 줄어들어 국민들이 더 빠른 철도 서비스를 누릴 수 있게 될 전망이다.

\* 서울(수서)~점촌 : (승용차) 2시간 30분 → (철도) 1시간 9분, △1시간 21분  
 서울(수서)~상주 : (승용차) 2시간 50분 → (철도) 1시간 17분, △1시간 33분

\*\* 문경(점촌)~김천 : (당초) 1시간 4분 → (변경) 22분, △42분

○ 특히, 인구감소지역인 문경·상주의 경우 일자리 창출, 지역관광 활성화 등으로 지역경제에 활력이 생기고, 인구 유입으로 지방소멸 위기를 극복할 수 있는 계기를 마련할 것으로 기대된다.

○ 이와 함께 노선 직선화 등 선형 개량으로 철도건널목이 입체화되고, 급곡선(곡선반경 R=600m 이하) 구간이 크게 줄어들어 철도 운행 안전성도 더욱 높아지게 된다.

□ 국토교통부는 문경~김천 철도건설 사업을 빠르게 추진하기 위해 '23년 초 기본계획 수립에 착수하여 '24년부터 기본설계, 실시설계를 거쳐 이르면 '26년에 착공할 계획이다.

□ 국토교통부 이윤상 철도국장은 "이번 예비타당성조사 통과로 내륙철도망의 마지막 단절구간인 문경~김천 철도건설을 추진할 수 있게 되어 낙후된 경북내륙지역의 수도권 접근성을 대폭 향상시키고, 국민들에게 보다 안전하고 편리한 철도 고속화 서비스 제공이 가능하게 되었다"면서,

○ "기본계획 수립 등 후속절차에 조속히 착수하여 사업이 차질 없이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	철도국 철도건설과	책임자	과 장	오송천 (044-201-3950)
		담당자	사무관	김상수 (044-201-3953)
<협조>	국가철도공단 사업기획처	책임자	처 장	김현성 (044-607-3901)
		담당자	부 장	유홍균 (044-607-3792)

- **대산-당진 고속도로 신설 사업**은 ‘11.6월 제2차 도로정비기본계획에 반영되어 추진되어 오다가 설계결과, 사업비가 증가되어 타당성재조사를 시행하게 되었다.
- **대산산업단지에 위치한 석유화학단지**는 국내 3대 석유화학단지에 해당되지만 타 석유화학단지에 비해 고속도로 접근성이 열악하였으나 앞으로 본 고속도로가 개통되면 서해안, 당진~영덕 고속도로와 연계되어 접근성이 크게 개선될 전망이다.

**< 대산~당진 고속도로 사업개요 >**

- (사업구간) 충남 서산시 대산읍 ~ 당진시 사기소동(25.36km)
- (사업규모) 4차로 신설
- (총사업비) 9,073억 원 (타당성재조사 기준)

- 앞으로 신속하게 관계기관 협의, 도로구역 고시 등을 거쳐 '23년 하반기 착공할 예정으로 국도29호선의 출·퇴근 시 지정체 개선은 물론, 대산항 물동량 처리 등에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

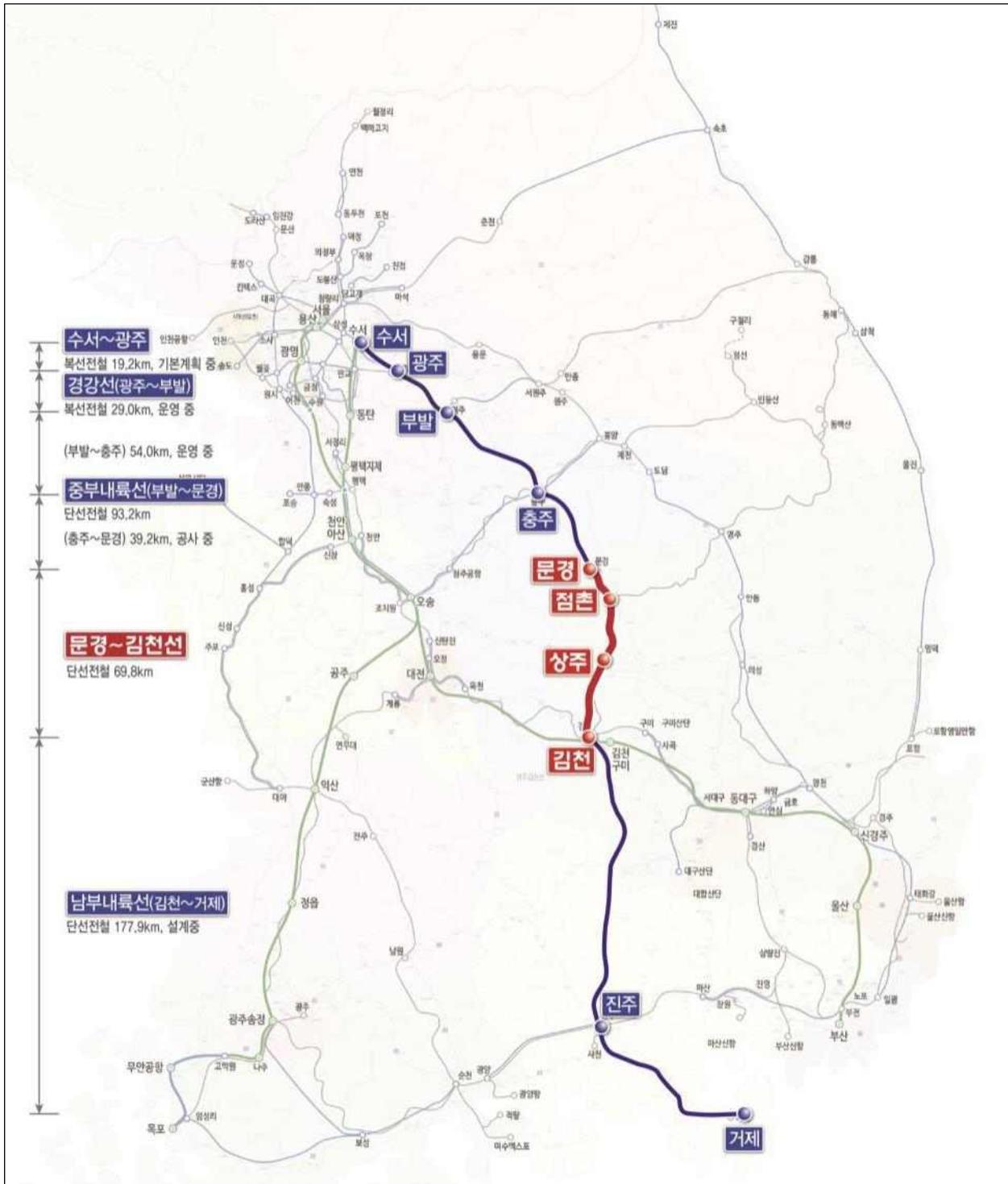
- 국토교통부 이용욱 도로국장은 “서산, 당진 지역의 접근성 향상으로 지역 균형발전과 산업단지 경쟁력에도 크게 도움이 될 것”이라고 밝혔다.



# 참고 1

## 문경~김천 철도건설 사업개요 및 위치도

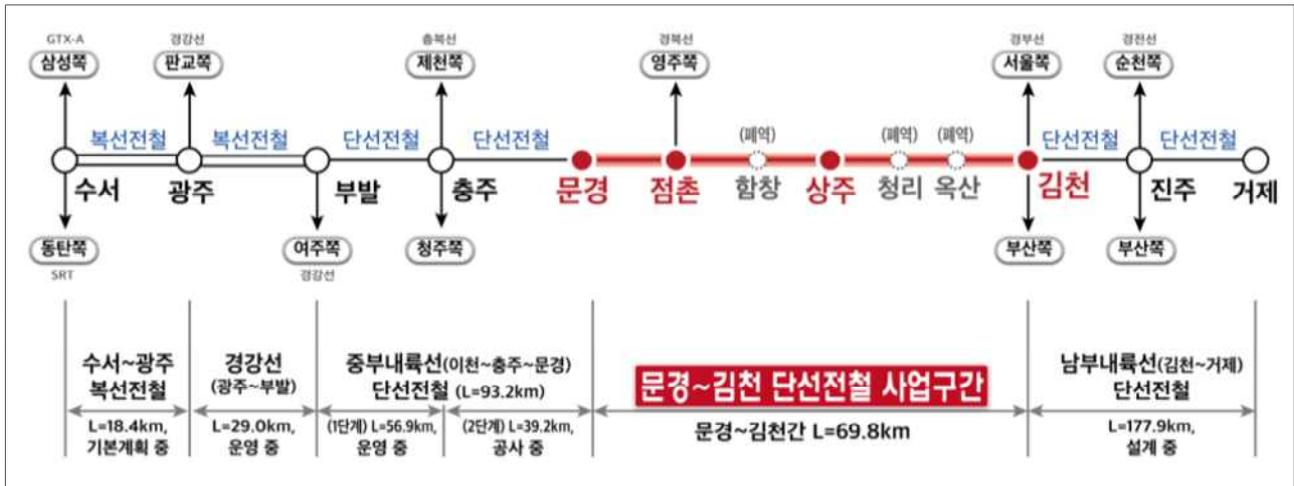
- ◇ (사업구간) 문경 ~ 김천 간 69.8km
- ◇ (총사업비) 1조 3,031억원(예비타당성조사 기준)
- ◇ (운행속도) 설계속도 250km/h



## 참고 2

## 문경~김천 철도건설 추진현황 및 계획

### □ 사업 개요



- 사업내용 : 문경~김천간 69.8km 단선전철 건설
- 총사업비 / 사업기간 : 1조 3,031억원(전액국비) / 8년

### □ 추진 경과

- '16. 6 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영(신규사업)
- '19. 5 : 예비타당성조사 착수(KDI)
- '22.11 : 종합평가 및 재정사업평가위원회(기재부)

### □ 향후계획

- '23년 기본계획 착수
- '24년 기본 및 실시설계 착수
- '26년 공사 착수

**참고 3** 대산~당진 고속도로 신설 사업 위치도

