국토교통부	보도참고자료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

배포 일시	2022. 12. 8.(목)		
담당 부서	종합교통정책관 모빌리티정책과	책임자	과 장 김종오 (044-201-3817) 팀 장 이경수 (044-201-4770)
		담당자	사무관 장상준 (044-201-4756) 사무관 성경림 (044-201-3813)
보도일시	2022년 12월 8일(목) 15:00 이후 보도 가능		

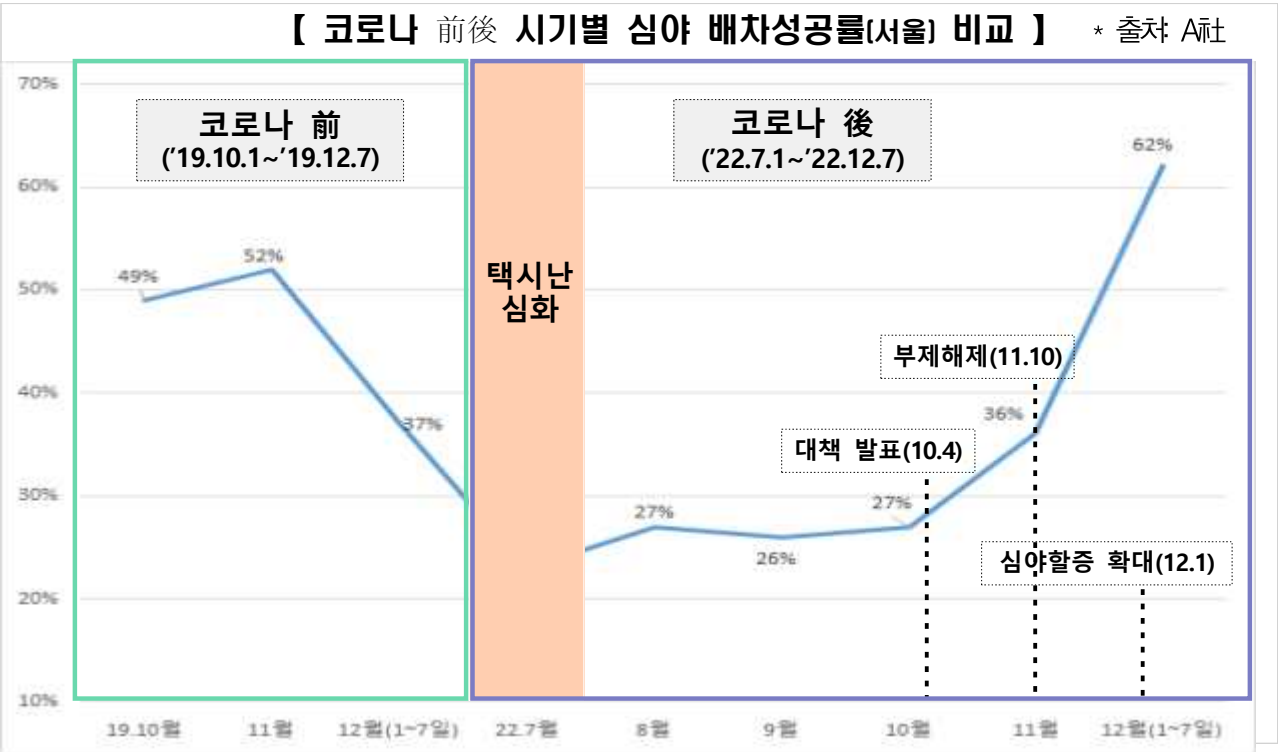
심야 택시난 대책 정책효과 데이터 분석(12월2주)

□ **국토교통부**(장관 원희룡)는「심야 택시난 완화 대책(10.4)」에 따른 후속 조치로, **심야운행조** 운영(10.26), 심야 **탄력호출료**(10.28~11.3), 서울시 택시 **부제해제**(11.10) 등이 **본격 추진**된 이후, 12월 2주 정책효과 데이터(배차성공률 등)를 발표하였다.

□ 서울지역 **11월 심야시간**(22시~03시) **배차성공률**은 **36%**(월평균)로, 월드컵 조별예선 경기(11.24 우루과이전, 11.28 가나전)가 있었음에도 10월의 27%(월평균)보다 **9%p 상승**하였으며,

○ **12월 1일부터 7일**까지 심야시간(22시~03시) 평균 배차성공률은 **62%**로 11월(36%)보다 **대폭 상승**(+26%p)하는 **추세**이다.

【 코로나 前後 시기별 심야 배차성공률(서울) 비교 】 * 출처 A社



□ 서울지역 **12월 배차성공률**을 구체적으로 살펴보면, 현재까지 7일간('22.12.1~12.7) 평균 **62%**로서 **코로나 이전** 같은 기간('19.12.1~12.7) 배차성공률 **37%**를 상회하였으며,

○ 택시난이 심한 **토요일**(12.3)에는 **택시공급대수**가 부제해제(11.10) 전주 대비 **18.5%**(18,104대[11.5] → 21,447대[12.3], +3,343대) **증가**하여, 배차성공률은 **69%**를 기록하였다.

【 19.12월, 22.12월 심야 배차성공률(일간, 서울) 비교 】 * 출처: A社

* (참고) 22년 12/2(금)은 월드컵 포르투칼전

□ 운행건수를 살펴보면, 서울지역 **차량 1대당 운행건수**는 **택시 부제해제**(11.10) 이후 심야시간(22시~03시) **8.0건**[11.1~11.9]에서 **10.5건**[11.10~12.4]으로 **31.3%**(2.5건) 증가하여 **택시가 승객을 태우는 빈도**가 높아져, 택시의 **심야 가동효율**이 **개선**되고 있는 것으로 보인다.

□ 국토교통부 **윤진환 종합교통정책관**은 "**택시 부제해제**로 택시 공급 **유연성**이 **확보**되었고, 이후 심야 탄력호출료 도입과 서울시 심야 할증 확대로 택시 기사의 **심야 운행 유인**이 높아지며 **공급 개선** 등 **심야 택시난 완화**로 이어지고 있다"면서,

○ "연말연시 **택시 수요**가 **증가**할 것으로 예상되는데, 서울시 등 유관기관과 협력하여 국민들께서 **따뜻하고 신속하게 귀가**하실 수 있도록 **적극 노력**하겠다"고 밝혔다.

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락