

배포 일시	2022. 12. 20.(화)			
담당 부서	교통물류실	책임자	과 장	심지영 (044-201-3835)
	자동차정책과	담당자	사무관	심형석 (044-201-3840)
보도일시	2022년 12월 21일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 20.(화) 11:00 이후 보도 가능			

미래차 산업 인프라 구축으로 지역 균형발전 견인

- 충북 청주·광주광역시·충남 홍성에 미래차 산업 지원 인프라 구축 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 미래차 산업과 연계하여 국가 균형발전을 지원할 수 있도록 충청도와 광주광역시 등 지역에 자율차 테스트베드 및 친환경차 인증센터 등 미래차 산업 지원 인프라를 구축했다고 밝혔다.
- 충북 청주에 「자율차 지역 테스트베드(C-Track)」, 광주광역시에 「친환경 자동차·부품 인증센터」, 충남 홍성에 「자동차부품 인증지원 센터」가 각각 구축되어, 비수도권 지역의 미래차 산업 생태계를 더욱 두텁게 지원할 전망이다.

<자율차 지역 테스트베드(C-Track)>

- 충북 청주에 구축한 「자율차 지역 테스트베드(C-Track)」는 비수도권 지역의 자율주행 기술개발 수요에 대응하여 중·소규모 테스트베드를 확충하고, 지역 기업육성·전문인력 양성을 통해 지역특화형 모빌리티 서비스 창출을 촉진하기 위하여 건립되었다.
- '19년에 공모를 통해 선정된 충청북도 지역 테스트베드 대상지는 충북 대학교 오창캠퍼스와 중소새싹기업, 연구소 등 간의 유기적인 협력체계 구축이 가능한 테스트베드의 적지이며, 올 12월부터 시험운행을 거쳐 '23년 3월 정식 개소할 예정이다.

- 이번에 구축된 지역 테스트베드는 신호교차로·보행자도로 등 필수적인 자율차 시험시설은 물론, 공사구간·BRT 전용도로·갓길주차구역 등 보다 다양한 도심환경을 재현하여 모빌리티 서비스 개발·실증에 적합한 시험 시설을 갖추었다.
- * (시험구역) 도심, 야외, 순환, 응용, 주차 등 5개 구역 / (시험로) 신호교차로, 회전 교차로, 자전거·보행자도로, 갓길주차구간, 버스정류장, U턴구간, 공사구간, 비포장로, 자동차 전용 순환로(1.4km) 등 16개 시험시설 / (기타) 통합관제센터, VILS 시험동
- 아울러, 국내 자율주행 기술수준 향상에 맞추어 비포장로·산악경사로·주차구역 등 주행난이도가 높은 시험시설을 구축하고, 연구기관의 기술 개발 편의를 고려하여 자율차 시험 중 차량 개조·시스템 조정이 가능한 시험동도 구축하였다.

<자율차 지역 테스트베드(C-Track)>

- 총사업비 : 295억원(국비 88억, 지방비 32억, 충북대 175억(현물))
- 사업기간 : '19년 ~ '22년
- 사업주체 : 국토교통부, 충청북도, 청주시, 충북대학교
- 사업규모 : 총 83,096m², 5개 시험구역, 통합관제센터 등
- 사업위치 : 충북 청주시 청원구 오창읍 양청4길 45 일대
- 시설운영 : 충북대학교



<친환경 자동차·부품 인증센터>

- 광주광역시에 구축한 「친환경 자동차·부품 인증센터」는 친환경자동차 보급정책에 맞춰 친환경자동차 및 핵심 부품의 안전성 강화를 위한 법규 인증시험 인프라를 구축하기 위하여 건립되었다.
- '19년 지방자치단체를 대상으로 센터 건립 후보지를 공모하여 광주광역시가 최종 선정되었으며, 올해 2월에 배터리 안전성 평가장비를 운영하여 58건 인증 지원을 하였고, 내년에는 실차단위 화재시험을 위한 화재시험챔버 및 충돌·충격 안전성 평가 장비도 설치하여 운영할 예정이다.
- * (평가·시험 장비) 배터리 안전성 평가장비 6종, 충돌 평가장비 11종, 충격 평가장비 6종, 화재재현장비 1종, 부대설비 2종

- 이번에 구축된 「친환경 자동차·부품 인증센터」에서는 친환경 자동차 및 부품 관련 소규모 제작사 기술지원, 안전기준 연구, 화재 확산 방지 기술 개발 연구 등을 통하여 국내 제작사 기술 개발을 유도하고 있으며,
- 광주광역시 내 친환경차 부품 관련 기업을 대상으로 평가 시험 항목 비용 일부를 지원('22년 33건, 2.6억원)하는 등 지역 친환경차 부품 관련 기업 육성을 지원하고 있다.

<친환경 자동차·부품 인증센터>

- 총사업비 : 390억원(국비 195억, 지방비 195억)
- 사업기간 : '19년 ~ '23년
- 사업주체 : 국토교통부, 광주광역시, 한국교통안전공단
- 사업규모 : 건축 연면적 7,844m², 시험장비 26종
- 사업위치 : 광주광역시 광산구 빛동 10로 23
- 시설운영 : 한국교통안전공단



<자동차부품 인증지원센터>

- 충청남도 홍성군 내포신도시에 구축한 「자동차부품 인증지원센터」는 자동차 대체부품 인증제 도입('15.1.) 이후 대체부품 개발·인증 지원 및 사후관리와 지역 자동차 부품 산업 지원을 위해 건립되었다.
 - * (자동차 대체부품) 자동차 제조사에서 출고된 자동차의 부품과 성능·품질이 동일하거나 유사한 부품을 소비자가 안심하고 사용할 수 있도록 국토교통부가 지정한 인증기관(한국자동차부품협회)에서 성능·품질을 심사하여 인증한 부품
- '18년부터 사업을 시작하여 올해 2월에 건축물을 완공하여 사용승인을 받았으며, 내년에는 자동차 대체부품 개발·인증 지원 장비를 설치하여 운영할 예정이다.
 - * (평가시험 장비) 범퍼 등 외장부품 시험장비 14종, 등화부품 시험장비 11종, 브레이크 디스크 등 기능성·소모성 부품 시험장비 33종, 제원측정 등을 위한 지원장비 5종
- 이번에 구축된 「자동차부품 인증지원센터」에서는 인력과 기술력이 부족한 중소 부품업체에 대체부품 개발 및 인증 지원 등을 통하여 다양한 대체부품을 확보할 수 있는 기반을 마련하고,

- 대학·연구기관에 **인증지원센터 인프라**를 지원하고 대학원 교육과정 (안전기준, 인증제도 등)에 센터 소속 기관의 전문가를 지원하는 등 **지역 연구인력도 양성할** 예정이다.
- 아울러, 올해 9월에는 자동차 대체부품 소비 진작을 위해 소비자 차량 정보 등 간단한 정보를 통해 적합한 대체부품을 쉽게 검색·구매할 수 있는 검색 시스템(www.kapamall.co.kr)도 구축하였다.

<자동차부품 인증지원센터>

- 총사업비 : 321억원(국비 284억, 지방비34억, 기타3억)
- 사업기간 : '18년 ~ '23년
- 사업주체 : 국토교통부, 충청남도, 홍성군, 한국교통안전공단
- 사업규모 : 건축 연면적 9,006m², 시험장비 63종
- 사업위치 : 충남 홍성군 홍북읍 첨단산단5길 27
- 시설운영 : 한국교통안전공단



- 국토교통부 박지홍 자동차정책관은 “지역별로 자동차 산업을 지원할 수 있는 테스트베드, 인증센터 구축으로 지역혁신 상생체계의 기반을 확보할 수 있게 될 것으로 기대한다” 면서,
 - “앞으로도 미래 자동차 산업 육성을 위하여 지역 인프라 활용을 증대하고, 중소기업 상생을 위한 연구개발 기술 지원 등을 통해 공공가치 창출에도 앞장설 계획” 이라고 밝혔다

담당 부서 <인증센터>	교통물류실 자동차정책과	책임자	과 장	심지영 (044-201-3835)
		담당자	사무관	심형석 (044-201-3840)
담당 부서 <테스트베드>	교통물류실 첨단자동차과	책임자	과 장	박진호 (044-201-3847)
		담당자	사무관	이 향 (044-201-3852)