	로모 보고	로 자	豆	可以 互等批 可能吸引 言例 登松 子型 中山		
배포 일시	2022. 12. 26.(월)					
담당 부서	도로국	책임자	과 장	양희관 (044-201-3888)		
	도로건설과	담당자	사무관	김남일 (044-201-3889)		
보도일시	2022년 12월 27일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.					
포포될지 	※ 통신·방송·인터넷은 12. 26.(월) 11:00 이후 보도 가능					

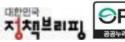
'대전 갑동-공주 공암' 잇는 국도1호선 더욱 넓고 편리하게 이용하세요

- 차로 확장(4차로→6차로) 및 입체교차로··· 정체 해소·지역 활성화 기대 -

- □ 국토교통부(장관 원희룡)는 국도1호선(국도32호선 중용) 중 대전광역시 유성구 갑동에서 공주시 반포면 공암리까지 5.4km 구간의 확장공사를 마치고 '22년 12월 30일 준공·개통한다고 밝혔다.
 - 이번 6차로 확장공사가 완료됨에 따라 지역주민들의 이동 편의성이 개선되고, 교통사고 위험도 줄어 교통 안전성도 대폭 향상되었다.
 - 특히, 인근에 위치한 계룡산국립공원(동학사)과 계룡대 등 교통유발시설의 접근성이 크게 향상될 것으로 기대된다.
- □ 이번에 준공하는 국도 건설사업의 세부 내용은 다음과 같다.
 - 해당 구간은 계룡산국립공원과 동학사를 찾는 관광 수요와 대전시와 공주시·계룡시 간 통근 수요가 많아 출·퇴근 시간대 및 주요 관광철 교통수요 대비 차로 수가 부족하였다.
 - 특히, 계룡산국립공원(동학사) 입구인 **박정자교차로**는 평면 신호교차로로 출·퇴근 시간대, 주말 및 관광 시즌에는 **극심한 교통정체로 불편**을 겪어 왔다.

- 이에 따라, 지난 '16년 1월부터 해당구간을 **4차로에서 6차로로 확장** (16→27m)하고 **박정자교차로**를 어느 방향에서든지 신호 없이 통과할 수 있는 **완전 입체교차로로 변경**하는 공사를 추진하였다.
- 이번 사업의 준공으로 해당 구간은 계룡산 국립공원 관광지 접근성이 크게 향상됨은 물론, 출퇴근 시간대 교통체증이 해소되고 통행시간도 단축(8→5분)되어 도로이용객의 이동 편의성이 높아질 것으로 기대된다.
- □ 국토교통부 양희관 도로건설과장은 "대전광역시 유성구 갑동에서 공주시 반포면 공암리까지 5.4km 구간을 잇는 이번 도로의 준공으로 기존 차로를 확장하고 평면교차로를 입체교차로로 개선, 이용의 편의성이 한 층 높아질 것으로 기대된다"면서,
 - "앞으로도 도로 이용객의 불편이 없도록 **안전하고 편리한 도로환경을 조성**하고, **지역경제 활성화**를 **지원**하기 위한 노력을 계속할 계획"이라고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부	책임자	과 장	양희관 (044-201-3888)
<총괄>	도로건설과	담당자	사무관 주무관	김남일 (044-201-3889) 김은경 (044-201-3892)
<협조>	대전지방국토관리청	책임자	과 장	강성호 (042-670-3510)
	도로계획과	담당자	주무관	임현빈 (042-670-3511)





참고 1 학봉-공암 도로건설공사 사업개요

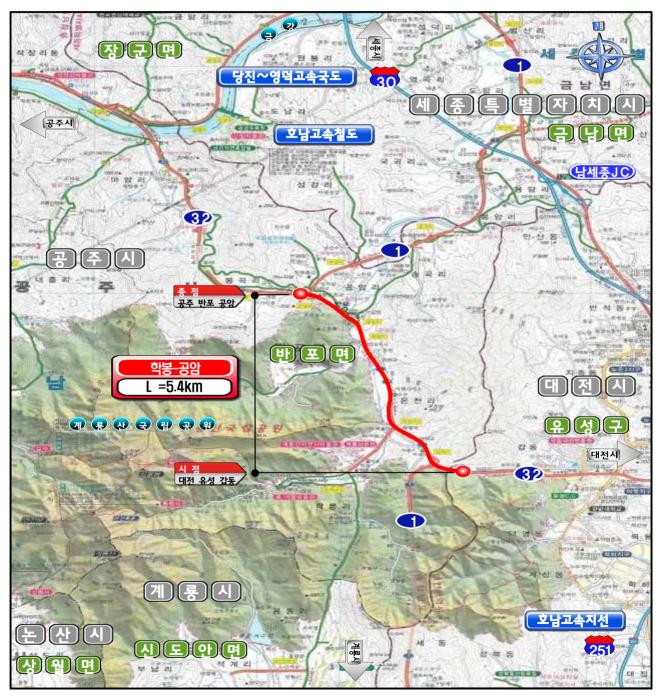
□ 사업개요

이 위 치 : 대전시 유성구 갑동 ~ 공주시 반포면 공암리(국도1호, 중복32호선)

ㅇ 기 간: '16. 01. ~ '22. 12.

○ 사업규모 : (사업비) 988억원, (연장) 5.4km(6차로 확장)

□위치도



참고 2

주요 전경

□ 전경



□ 박정자교차로

