

배포 일시	2023. 1. 17.(화)		
담당 부서 <총괄>	항공안전정책관 항공교통과	책임자	과 장 곽영필 (044-201-4294)
		담당자	사무관 신 경 (044-201-4192)
			주무관 김규태 (044-201-4196)
보도일시	2023년 1월 18일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 18.(수) 06:00 이후 보도 가능		

지난해 하늘길, 하루 최대 1,843대 비행기 날았다

- 항공교통량 회복세 전환... 코로나 이전 대비 65% · 국내선 역대 최대 -

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 '22년 항공교통량 집계 결과 우리나라 하늘길을 이용한 항공기는 전년 대비 약 16.0% 증가한 총 53만 9천여 대(하루 평균 1,479)였다고 밝혔다.

* (집계기준) 항공기 운영자가 국토교통부(항공교통본부)에 제출한 비행계획서 기준, ('21) 총 465,469대(일평균 1,275대) → ('22) 총539,788대(일평균 1,479대)

○ 하늘길이 가장 바쁜 달(月)은 11월로 하루 평균 1,709대를 기록하였으며, 가장 바쁜 일(日)은 12월 8일(목) 1,843대로 나타났다.

□ 항공교통량은 코로나-19가 한창이었던 '20년 4월 최저를 기록한 이후 완만한 상승세를 유지해오다가 국내·외 코로나-19 방역조치 완화 등으로 인해 '22년 6월 이후 큰 폭으로 증가하였다.

* 연간 상승률: ('18) 5.4% → ('19) 4.7% → ('20) -50.1% → ('21) 10.8% → ('22) **16.0%**

○ 특히, 입국자 격리 해제와 더불어 기존 동남아·미주 중심으로 열린 해외길이 일본까지 확대되는 등 해외여행 심리 회복에 따라 국제선 항공교통량이 전년 대비 36%의 큰 폭으로 증가하여 전체 상승률을 견인하였으며,

* ('18) 일 1,523대 → ('19) 일 1,632대 → ('20) 일 547대 → ('21) 일 556대 → ('22) **일 757대**

- 국내선은 지방 소규모 공항의 교통량 감소에도 불구하고, 제주공항과 김포공항의 교통량이 각각 6.8%, 4.5%로 상승하여 관련 통계 작성 이후('96) 역대 최대 교통량을 기록하였다.

* ('18) 일 681대 → ('19) 일 675대 → ('20) 일 605대 → ('21) 일 719대 → ('22) 일 722대

< 전년 대비 항공교통량 >

(단위: 대)

구 분	합 계	국 제 선			국 내 선
		소 계	공항이착륙	통과비행	
총 교통량	539,788	276,356	205,193	70,163	263,432
(일평균 교통량)	(1,479)	(757)	(562)	(195)	(722)
전년 대비 증감(%)	16.0	36.2	34.1	41.3	0.4

- 또한, '21년 제주공항에 최대 교통량* 타이틀을 내주었던 인천공항은 국제선 교통량 증가로 하루 평균 약 521대의 항공기가 뜨고 내려 '22년 가장 바쁜 공항으로 등극하였으며, (제주: 486대, 김포: 440대)

* ('16~'20) 인천 > 제주 > 김포, ('21) 제주 > 김포 > 인천, ('22) 인천 > 제주 > 김포

< 주요공항 항공 교통량 증감 추이 >

(단위: 대)

구 분		인천	제주	김포	김해	청주	여수	광주	대구	울산	포항경주
'21년	총교통량	152,586	166,056	153,818	62,970	18,666	20,180	19,494	16,417	15,814	3,676
	(일평균)	(418)	(455)	(421)	(173)	(51)	(55)	(53)	(45)	(43)	(10)
'22년	총교통량	190,244	177,416	160,650	67,054	19,813	17,368	17,045	15,922	14,146	4,539
	(일평균)	(521)	(486)	(440)	(184)	(54)	(48)	(47)	(44)	(39)	(12)
전년대비 증감률		24.6%	6.8%	4.5%	6.5%	6.1%	△13.9%	△12.6%	△3.0%	△10.5%	23.5%

- 국제선 회복세가 뚜렷하게 나타난 '22년 6월 이후, 국내 입출항 항공기의 약 45%가 동남아·남중국 방면 항공로를 이용하여 '21년에 이어 여전히 가장 바쁜 하늘길로 집계되었고, 미주·일본(약 29%), 중국·유럽행(약 19%)이 그 뒤를 이었다.

< 주요 입출항 항공로 교통량 >

대상 지역	일 평균(대)	점유율(%)
동남아·남중국 등	341	45.4
미주·일본·대양주 등	220	29.3
중국·유럽 등	140	18.7
기타	49	6.6

- 국토교통부 정용식 항공안전정책관은 “주변 국가의 방역 정책이 항공 교통량 증가 추이에 일부 영향을 미칠지 모르나, 그간 단혔던 하늘길이 본격 회복세에 접어들어 따라 증가추세는 지속 유지될 것으로 보인다” 면서,
- “올해도 항공교통량 변동 추이를 지속 모니터링하여 안전하고 효율적인 항공교통 서비스를 제공하도록 노력할 것” 이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	항공안전정책관 항공교통과	책임자	과 장	곽영필 (044-201-4294)
		담당자	사무관	신 경 (044-201-4192)
			주무관	김규태 (044-201-4196)
담당 부서	항공교통본부 항공관제과	책임자	과 장	백태용 (053-668-0241)
		담당자	주무관	노재준 (053-668-0244)



참고 1

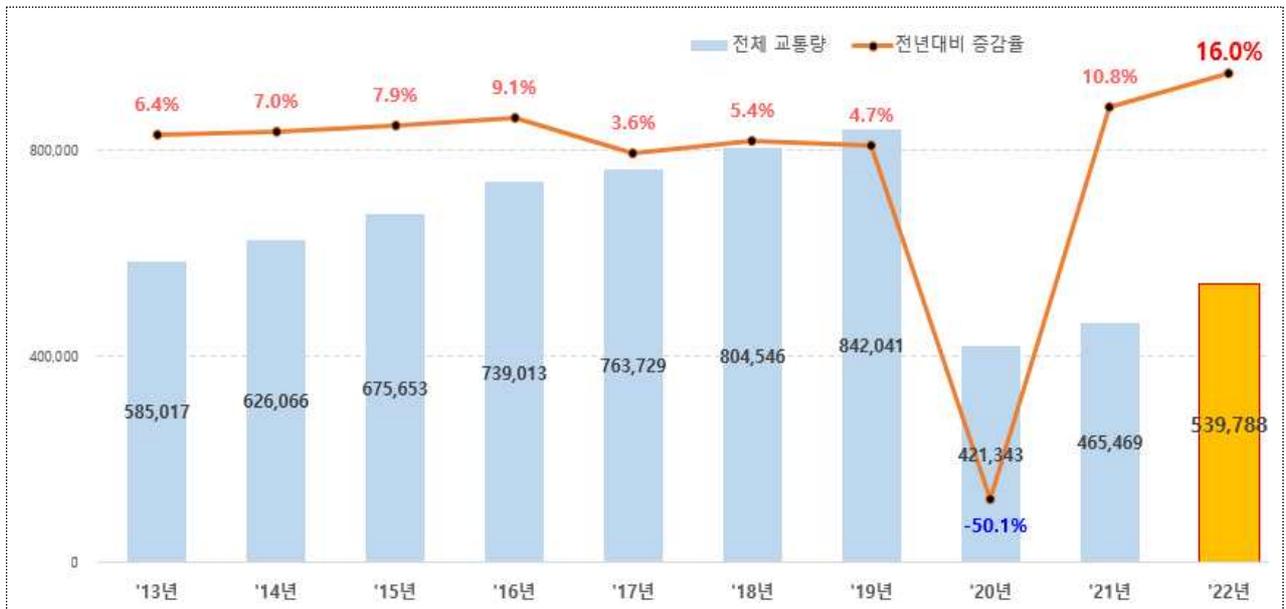
전체 항공교통량

□ 연간 항공교통량

(단위: 대)

구 분	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
총교통량	585,017	626,066	675,653	739,013	763,729	804,546	842,041	421,343	465,469	539,788
하루 평균	1,603	1,715	1,851	2,019	2,092	2,204	2,307	1,151	1,275	1,479
전년대비 증감률	6.4%	7.0%	7.9%	9.1%	3.6%	5.4%	4.7%	△50.1%	10.8%	16.0%

(단위 : 대)



□ 국제선 및 국내선 항공교통량

(단위: 대)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
'21	국제선	12,766	11,271	15,088	18,177	17,641	17,606	17,766	16,799	17,459	19,428	19,453	19,575
	국내선	13,376	18,493	21,648	24,083	23,915	22,541	23,409	22,158	21,266	24,637	23,338	23,576
	소계	26,142	29,764	36,736	42,260	41,556	40,147	41,175	38,957	38,725	44,065	42,791	43,151
'22	국제선	18,697	15,805	19,666	17,418	19,618	21,106	23,813	25,594	23,957	26,535	30,561	33,586
	국내선	22,515	21,411	21,499	22,895	23,791	22,220	22,918	23,070	21,075	22,890	20,723	18,425
	소계	41,212	37,216	41,165	40,313	43,409	43,326	46,731	48,664	45,032	49,425	51,284	52,011

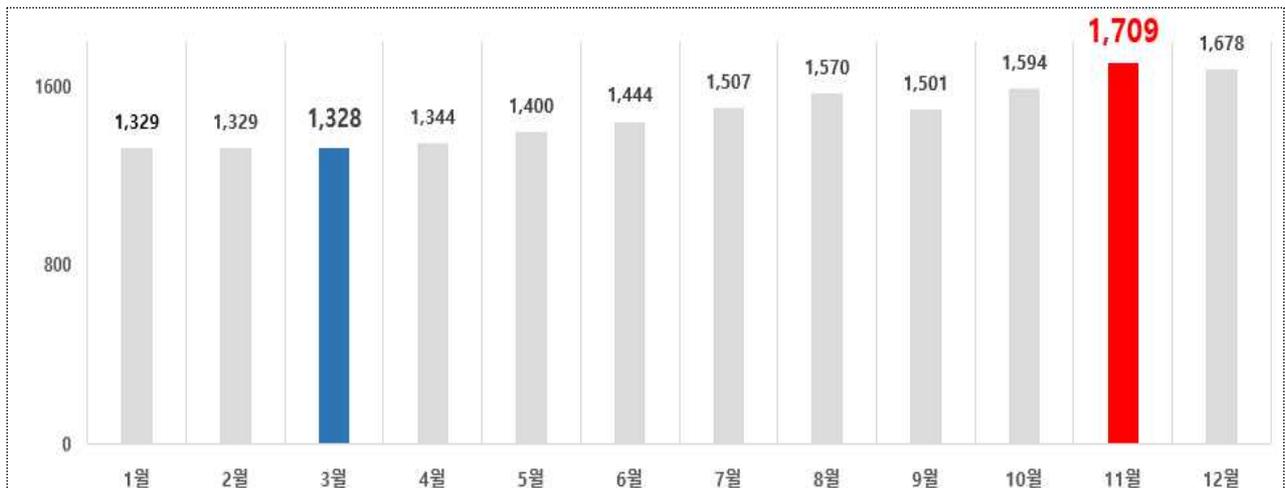
□ 월별 항공교통량

(단위: 대)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
'21												
교통량	26,142	29,764	36,736	42,260	41,556	40,147	41,175	38,957	38,725	44,065	42,791	43,151
하루평균	843	1,063	1,185	1,409	1,341	1,338	1,328	1,257	1,291	1,421	1,426	1,392
'22												
교통량	41,212	37,216	41,165	40,313	43,409	43,326	46,731	48,664	45,032	49,425	51,284	52,011
하루평균	1,329	1,329	1,328	1,344	1,400	1,444	1,507	1,570	1,501	1,594	1,709	1,678

<'22년 월별 하루평균 항공교통량>

(단위: 대)



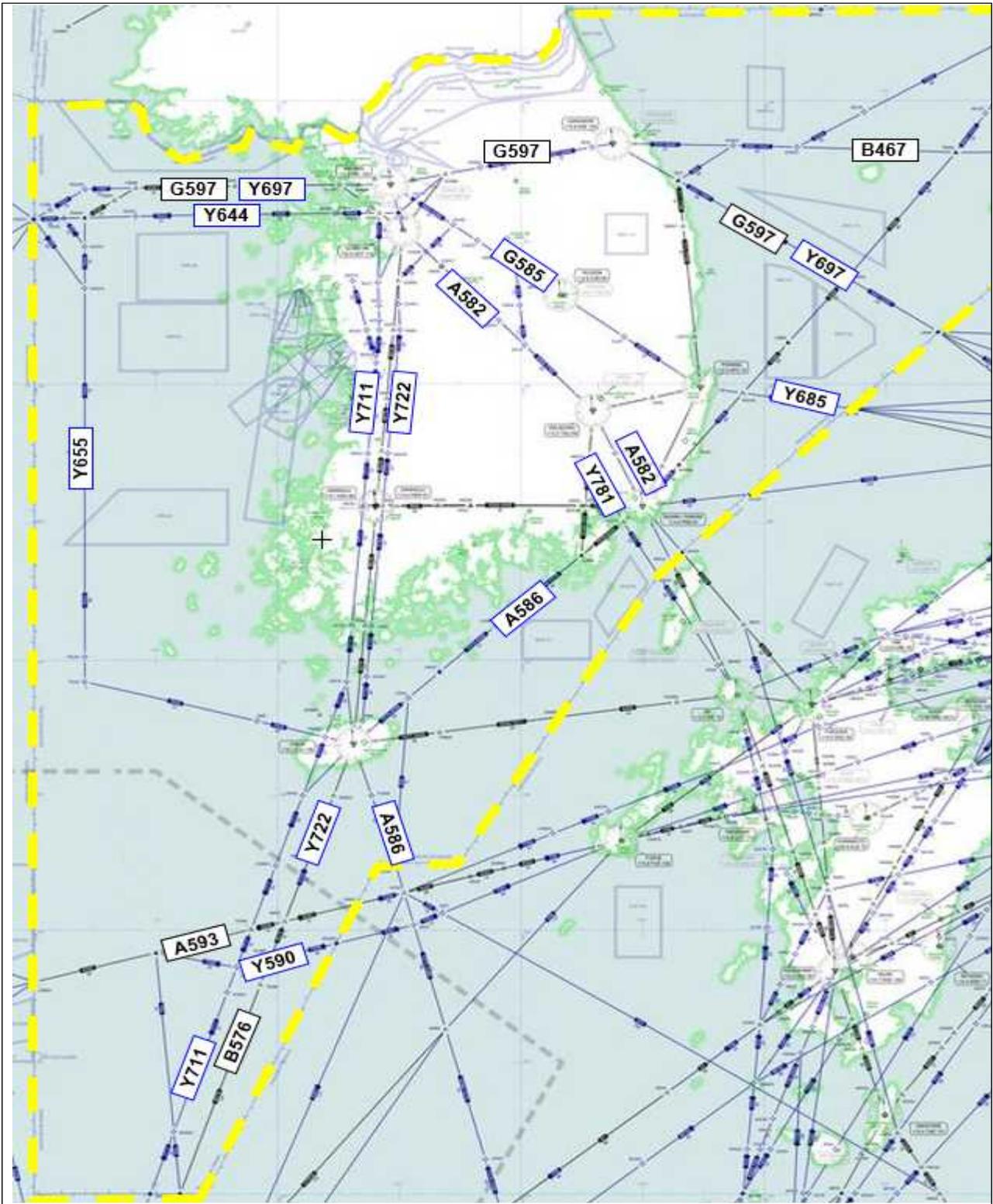
<'22년 월별 최대 및 최저 항공교통량>

(단위: 대)



참고 2

항공로 도면



 : 인천 비행정보구역(Flight Information Region, FIR)