

| | | | |
|-------|--|-----|------------------------|
| 배포 일시 | 2023. 2. 6.(월) | | |
| 담당부서 | 물류정책관 첨단물류과 | 책임자 | 과 장 박대순 (044-201-4006) |
| | | 담당자 | 서기관 이승훈 (044-201-4011) |
| | | 담당자 | 주무관 김태형 (044-201-4012) |
| 신청기관 | 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 | 책임자 | 센터장 신현옥 (031-389-6493) |
| | | 담당자 | 연구원 박상희 (031-389-6587) |
| 보도일시 | 2023년 2월 7일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 2. 7.(화) 06:00 이후 보도 가능 | | |

우수 물류신기술 활성화한다

- 물류신기술 신청 확대 '연 2회 접수' 에서 '수시 접수' 로 변경 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 '우수 물류신기술' (이하 물류신기술)을 활성화하기 위해 상·하반기 연 2회 접수 방식에서 '수시 접수' 로 변경한다.
 - '물류신기술' 은 글로벌 물류산업 경쟁력 강화를 위해 물류분야에 활용되는 새로운 기술 개발을 촉진하고, 기술 개발자를 지원하기 위한 제도로써,
 - 이번 '수시 접수' 체계 도입을 통해 신청인이 공고기간 내 신청서류를 준비하지 못해 접수 시기를 놓치는 문제를 해결하고, 개발자가 원하는 시기에 신청할 수 있도록 하여 물류신기술 신청 문턱을 낮추게 된다.
- 물류신기술은 국내 기업, 연구기관 및 대학 등에서 개발한 물류기술에 대해 정부가 신규성, 경제성, 현장적용성 등 우수성을 평가하고 신기술(NET)로 인증 후 행정적·재정적 지원을 제공하고 있다.
 - 개발자 지원 방안으로 물류신기술 제도, 신청자격 등에 대한 컨설팅도 상시로 지원하고 있으며,

- 물류신기술로 지정될 경우, 최대 10년 동안 ①기술개발자금 등 우선 지원, ②공공기관 우선 적용 및 구매 권고, ③조달청 입찰 시 가점 부여 등의 다양한 혜택을 받게 된다.
- '20년 첫 시행 이후 현재까지 6건의 물류신기술이 지정되었으며, 화물 차량의 무게와 위치를 실시간으로 모니터링하는 기술, 1/4 크기로 접히는 컨테이너 등 물류산업 전반에 적용될 수 있는 다양한 물류기술^(참고 3)이 우수성을 인정받았다.
- 국토교통부 구현상 물류정책관은 “이번 물류신기술 신청기회의 확대가 물류신기술 활성화를 위한 발판이 되고, 물류신기술 확산을 통해 물류산업의 경쟁력이 강화되고 국민 생활의 편의성까지 향상될 것으로 기대” 한다면서,
 - “올해는 무인운송, 스마트 콜드체인 등 첨단기술을 반영한 기술분류 체계 개편을 통해 신청 가능한 기술의 범위를 확대하고, 신기술 적용 시 발주청 담당자의 면책 규정 도입하는 등 지속적인 물류신기술 활성화에 노력할 것” 이라고 밝혔다.
 - 물류신기술에 대한 자세한 내용은 국토교통과학기술진흥원 누리집 (<http://www.kaia.re.kr>)에서 확인할 수 있다.

<우수 물류신기술등 지정제도>

- ▶ **(신청자격)** 물류신기술 지정을 원하는 법인 또는 개인
- ▶ **(신청기술)** ① 국내 최초 개발된 기술이거나 외국에서 도입해 소화·개량된 기술, ② 신규성·진보성 및 안전성이 있는 기술, ③ 물류산업에 파급효과가 있는 기술 등
- ▶ **(신청분야)** 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 물류 기술
- ▶ **(지정절차)** 연중 수시 접수 → 이해관계인 의견수렴 → 기술심사 → 현장심사 → 지정



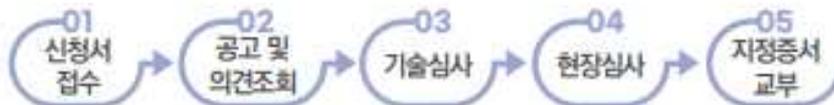
우수 물류 신기술등



목적

- 기술개발자(개인 또는 법인)의 물류기술 개발의욕 고취와 개발된 물류기술의 보급 및 활용 촉진으로, 국내 물류 기술의 발전을 도모하여 기술경쟁력 등을 제고하기 위함

지정절차



- 보호기간 | 최초 지정시 5년(5년 연장 가능)
- 신청자격 | 국내에서 최초로 기술을 개발하거나 외국기술을 도입하여 소화·개량한 자
- 구비서류 | 우수 물류신기술등 지정신청서 및 별책(부록 및 원기계산서)
- 처리기간 | 신청서 접수일부터 120일 이내(보완기간 제외)
- 접수시기 | 연중 수시 접수
- 접수처 | 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터

지정분야

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|-----|-------|----|
| | | | | | | | |
| 운송 | 보관 | 하역 | 포장 | 정보화 | 표준화 | 보안/안전 | 기타 |

지정혜택

| | |
|---|--|
| 우선적용 및 구매 권고 공공기관에 우수 물류신기술 등의 우선 적용 및 구매 권고 | 입찰가점 부여 공공기관은 우수 물류신기술등을 활용한 제품이나 공사 등을 발주하는 경우 입찰가산점 부여 등의 우대조치 가능 |
| 자금 지원 금융 관계기관기술개발자금, 신기술자금, 기술신용보증 등에 우선적으로 자금 지원토록 요청 가능 | 기술개발제품 우선구매 및 조달우수제품 지정 대상 • 기술개발제품 우선구매 지정대상(핀로지원법) • 조달우수제품 지정대상(조달사업법) |

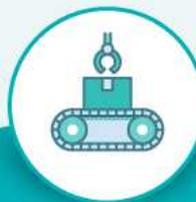
우수 물류신기술등 수시 접수 안내



신청기회 확대

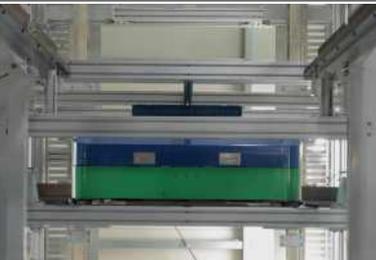
물류신기술이 “연 2회 접수”에서
“수시 접수”로 변경됐습니다.

- 개요** 국내 최초로 개발 또는 개량 기술 중 신규성, 경제성 등을 평가하여 신기술(NET)로 지정
- 접수** 담당자 이메일(sh.park@kaia.re.kr) “수시 접수”
- 문의** 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터(Tel.031-389-6587)
- 분야** 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 물류기술



참고 3

물류신기술 소개

| 사 진 | 주요 내용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|-------------------|-----|----|----|------|-----------------|----|----|------|----------------|----|----|----|-----------------|------|----|------|-------------------|--|
|  | <p>2020. 12. 지정 <제1호> 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조기술(한국과학기술원) ○ 디젤 소형화물트럭(1톤 내외)의 구동계에 전기모터를 삽입하여 하이브리드 디젤-전기 구동계로 개조하는 기술</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  <p style="text-align: center;">스마트중량센서</p> | <p>2020. 12. 지정 <제2호> 스마트중량센서 및 무인무정차 측중기를 활용한 실시간 물류정보 모니터링 시스템(㈜유디엔에스, (주)유디코) ○ 화물차량의 스마트중량센서와 물류창고 진출입로의 무인무정차 측중기를 통해 차량의 중량, 영상, 위치를 실시간으로 모니터링하는 기술</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>2021. 4. 지정 <제3호> 보관/하역작업 자동 처리용 포킹 폭 조절 및 승하강이 가능한 셔들 시스템(주)랩투마켓) ○ 최대 50kg 미만의 상품박스의 보관, 이송, 피킹 작업을 수행하는 물류 자동화 시스템</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">시설자산 정보</p> <table border="1" data-bbox="188 1205 564 1303"> <thead> <tr> <th>시설유형</th> <th>시설 S/N</th> <th>시설ID</th> <th>시설명</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건축</td> <td>96</td> <td>1920</td> <td>1F_광진_사무실내배_111</td> </tr> <tr> <td>소형</td> <td>86</td> <td>1942</td> <td>1F_피난구_유도용_111</td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>전기</td> <td>73</td> <td>73</td> <td>1F_A층_동력/전열_451</td> </tr> <tr> <td>입차시설</td> <td>66</td> <td>2095</td> <td>1F_UP(사우)내복판넬_111</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">로케이션 정보</p>  | 시설유형 | 시설 S/N | 시설ID | 시설명 | 건축 | 96 | 1920 | 1F_광진_사무실내배_111 | 소형 | 86 | 1942 | 1F_피난구_유도용_111 | 전기 | 73 | 73 | 1F_A층_동력/전열_451 | 입차시설 | 66 | 2095 | 1F_UP(사우)내복판넬_111 | <p>2021. 12. 지정 <제4호> 물류센터의 디지털 도면기술을 적용한 스마트 물류센터 시설관리 시스템(주)킨스미디어, 손병석) ○ 물류센터의 준공도면을 디지털 도면화한 뒤 시설관리 단위별로 공간을 분할하고 시설자산 정보를 매칭하여 물류센터 시설을 점검 및 유지관리하는 시스템</p> |
| 시설유형 | 시설 S/N | 시설ID | 시설명 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건축 | 96 | 1920 | 1F_광진_사무실내배_111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 소형 | 86 | 1942 | 1F_피난구_유도용_111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전기 | 73 | 73 | 1F_A층_동력/전열_451 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 입차시설 | 66 | 2095 | 1F_UP(사우)내복판넬_111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>2021. 12. 지정 <제5호> 트럭 적재함 및 컨테이너 내 택배화물 하역작업을 수행하는 하역로봇(택배화물 다중하역장비)(한국철도기술연구원, (주)노바) ○ 택배화물의 하역(11톤 트럭 기준 30분/1,500박스)을 위한 다중하역 장비 인입 모듈, 자동 매니플레이터, 충격 완충장치, 영상 피킹 영역 선정 알고리즘 기술이 적용된 하역로봇</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | <p>2022. 8. 지정 <제6호> 1/4 크기로 접히는 접이식 컨테이너(한국철도기술연구원) ○ 컨테이너의 모서리 기둥(도어 프레임)이 접히지 않은 채 반자동 접이장비를 이용하여 1/4 크기로 접고 펴는 기술</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |